

Infrazioni più comuni alla reg. 42 nel 420



QUESTO DOCUMENTO VA LETTO COME GUIDA PER GIUDICI E REGATANTI

PRINCIPIO:

I giudici dovranno concedere al concorrente il beneficio del dubbio ma, qualora siano sicuri che un concorrente infrange la reg. 42, essi dovranno agire per proteggere i regatanti che ottemperano alla regola.

REGOLE DI CLASSE CHE MODIFICANO LA REGOLA 42:

Sezione C – CONDIZIONI PER REGATARE- effettive dal 1 Marzo 2010

C.1.2.1 Se l'intensità del vento è in media superiore a 13 nodi od oltre, misurata a livello della coperta, il Comitato di Regata può permettere il pompaggio, il rollio e la spinta come definito in RRS Appendice P5. Se il Comitato di Regata espone la bandiera "O" prima od insieme al segnale di avviso, queste azioni sono permesse dal segnale preparatorio.

Tecniche ed infrazioni specifiche della classe 420.

In condizioni di vento leggero, i regatanti esperti diventano più calmi perché una conduzione fluida della barca mantiene stabile il flusso del vento nelle vele.

Con vento superiore ai 13 nodi, quando la bandiera O è esposta i regatanti possono pompare, spingere e rollare nei lati di bolina e nelle andature portanti.

Il divieto di timonare si applica in ogni momento della regata e l'alleggerimento dei divieti imposti dalla regola non permette ripetute virate ed abbattute.

PARTENZE

1. Rollio.

Una rollata alla partenza non deve spingere la barca.

Azioni permesse:

- Una rollata che non abbia l'effetto di un colpo di pagaia.

Azioni proibite:

- Una rollata che spinge la barca con l'effetto di un colpo di pagaia- BASIC 4
- Ripetuti rollii della barca- 42.2(b) (1).

Cosa controllare:

- Il regatante sta causando il rollio della barca ?
- Il singolo rollio ha l'effetto di un colpo di pagaia ?
- Il rollio è ripetuto (più di una volta) ?

2. Timonella

Il timonare si manifesta con vento leggero, specialmente quando la barca si trova stretta da altre barche sulla linea di partenza.

Azioni permesse:

- Timonare anche con forza, quando una barca è oltre la bolina stretta e chiaramente cambia direzione verso la bolina stretta – 42.3 (d), SCULL 1.
- Ripetuti movimenti del timone per ridurre la velocità – 42.3 (e).

Azioni Proibite:

- Timonare quando la rotta della barca è sotto la bolina stretta, spesso nel tentativo di fermare la barca, tornando immediatamente dopo con la prua al vento oppure orzare sottovento ad un'altra barca.

- Timonare con forza in entrambe le direzioni - SCULL2.

Cosa controllare:

- I movimenti sono fatti con forza ?
- Sono fatti per spingere la barca in avanti oppure impedirle di venire indietro ?
- La barca è oltre la bolina stretta e sta chiaramente cambiando direzione verso la bolina stretta ?
- L'azione sul timone annulla precedenti azioni con il timone ?

BOLINA

1. Pompaggio con il corpo.

Normalmente si vede dopo la partenza o su un lato di bolina in condizioni di vento comprese tra 10 e 13 nodi e si riferisce principalmente a pompaggio con il corpo fatto dal prodiere al trapezio.

Azioni permesse:

- Movimenti del corpo da prua a poppa, al fine di modificare l'assetto della barca in fase con le onde – OUCH1.

Azioni proibite:

- Pompaggio con il corpo che causa ripetuti battiti della balumina per effetto della flessione delle gambe del prodiere al trapezio o per eccessiva rotazione della parte superiore del corpo - PUMP6.

Cosa controllare:

- Ci sono onde ?
- I movimenti del corpo del regatante sono in fase con le onde ?
- I movimenti del corpo del regatante provocano lo sbattere della balumina ?
- Puoi collegare i movimenti del corpo con i battiti della vela ?
- I battiti della balumina sono ripetuti ?
- I battiti della balumina possono essere causati dalle onde ?
- Come appare la barca in confronto con le altre barche.

2. Pompaggio con la scotta.

In condizioni di vento comprese tra 9 e 13 nodi, il timoniere tende a pompare con la scotta randa in modo ritmico e non in fase con i salti del vento, raffiche oppure onde.

Azioni permesse:

- Regolare una vela in relazione con i salti del vento, raffiche oppure onde – PUMP2.

Azioni proibite:

- Cazzare ed lasciare una vela non in risposta a salti del vento, raffiche oppure onde – PUMP1.

Cosa controllare:

- Cazzate oppure lasciate sono in relazione a salti del vento, raffiche oppure onde ?
- Le ripetute regolazioni fanno sbattere la vela?

3. Virate con Rollio.

Virate con rollio forzate possono verificarsi con vento leggero. I regatanti muovono i loro corpi con molta forza durante la virata ed aumentano l'effetto spingendo sulle sartie.

Azioni permesse:

- Movimenti del corpo che esagerano il rollio per aiutare la manovra di cambio mura e che alla fine della manovra permettano di avere la stessa velocità che la barca aveva prima della manovra - ROCK 8.

Azioni Proibite:

- Movimenti del corpo che esagerando il rollio permettono di aumentare la velocità della barca immediatamente dopo la fine della virata.

Cosa controllare:

- Le singole virate incrementano la velocità della barca ?
- I movimenti del corpo dei regatanti aumentano la velocità della barca ?

- L'aumento di velocità dopo la virata è seguito da un improvviso e significativo rallentamento.

LATI AL VENTO

1. Pompaggio.

Il pompaggio con lo spinnaker nelle andature portanti e lasco è una delle più frequenti infrazioni nella classe 420, poiché i regatanti cercano di giustificarlo come regolazione della vela.

Azioni permesse:

- Regolare una vela per avere una ottimale regolazione della barca in funzione delle condizioni prevalenti – PUMP2.
- Pompare una vela, oppure entrambe le vele nello stesso momento, una volta per onda o raffica del vento per iniziare il surfing oppure la planata, ma per soddisfare il concetto di surfing la barca deve accelerare rapidamente scendendo sul lato sottovento dell'onda.

Azioni Proibite:

- Regolare una vela per farla sbattere – PUMP1.
- Pompare la vela giustificandolo come trim causando lo sbattere dello spinnaker e l'eccessiva regolazione in modo ripetuto e ritmico - PUMP 1.
- Pompaggio ripetuto nel tentativo di far ruotare la stecca alta invertita della randa – BASIC 3.
- In condizioni di aria molto leggera far volare in modo ripetuto lo spinnaker e richiamandolo in modo forzato senza iniziare il surfing oppure la planata – PUMP1.
- Pompare una vela mentre si fa surfing oppure si plana.
- Fare un pompaggio con la randa da parte del timoniere per iniziare il surfing oppure la planata ed in seguito fare una pompata con lo spinnaker quando la barca fa surfing oppure plana.

Cosa controllare:

- Ci sono le condizioni per fare surfing oppure planare ?
- Viene fatta una pompata per onda o raffica per iniziare il surfing oppure la planata ?
- L'equipaggio fa pompaggio mentre fa surfing oppure plana ?
- La regolazione ed il rilascio della vela sono in risposta a salti del vento, raffiche oppure onde ?
- Le ripetute regolazioni e rilasci della vela fanno sbattere la vela ?

1. Rollare.

Il rollare nella classe 420 non è difficile da individuare poiché normalmente è generato da regolari e ripetuti movimenti con il corpo del timoniere e prodiere, che sono seduti sui bordi opposti della barca.

Azioni permesse:

- Avere una posizione statica nella posizione dell'equipaggio quando la stabilità è ridotta – ROCK 4.

Azioni proibite:

- Un rollare causato dal timoniere e dal prodiere seduti sui bordi opposti della barca ed entrambi innescano rollio oppure aumentano il rollio di fondo – 42.2 (b) (1).

Cosa controllare:

- L'equipaggio recupera il normale assetto della barca quando la stabilità è ridotta ?
- L'equipaggio sta generando il rollio ?
- Il rollio è ripetuto ?

SUGGERIMENTI

- Presenta le tue domande!
- Se non sei sicuro di una tecnica, chiedi chiarimenti per iscritto in modo che gli altri velisti traggano vantaggio dalla risposta.
- Se prendi una bandiera gialla, chiedi ai giudici le informazioni su cosa puoi fare o non puoi fare.

- Ricorda che, più alto è il livello della manifestazione, maggiore sarà il rapporto tra giudici e concorrenti, per cui il tuo modo di portare la barca sarà sotto osservazione quando è realmente importante.

Per ogni ulteriore informazione, ti preghiamo di contattare: Sofia Truchanowicz zofijka@hotmail.pl

QUESTO DOCUMENTO E' SOLO UNA GUIDA
IL DOCUMENTO UFFICIALE E' QUELLO DELLE INTERPRETAZIONI ISAF