

# DJANGO 8S

## THE IDEAL BOAT FOR THE 2024 OLYMPIC GAMES



**THE DJANGO 8S, AN 8-METRE BOAT, IS DESIGNED FOR OCEAN RACING. SHE IS PERFORMANT AND SAFE, WITH ALL THE NECESSARY LOGISTIC EQUIPMENT, AT AN AFFORDABLE PRICE.**

She has a perfect size, 8 meters, and a powerful hull, that is why the Django 8s is the ideal support for the 2024 Olympics. This yacht has been designed for ocean racing. Entirely made of carbon and equipped with a chine hull, it proved its performance during the tests in La Rochelle. She can have a beautiful sail area of more than 125m<sup>2</sup> think of her 2-metre fixed keel.

She is fully equipped to meet the requirements of category A. Its hull has been tested several times so that it is technically perfected. Finally, equipped with an inboard engine as standard, and a cockpit designed for single-handed sailing, our yacht offers safety and reassuring performance.

To date, our knowledge of yachts and our technical know-how, proven over the last fifteen years, has enabled us to launch the D8s serenely into series production, while limiting the technical risks. The shipyard mastered the infusion technique as we have been practicing it since our beginnings. All our boats are made in Brittany and all our suppliers are local so that we can have real quality control on the whole value chain. Finally, the shipyard has brought together all its skills to be able to launch a quality boat, of practical size and performance, at an affordable price.

## **A LISTENING AND RESPONSIVE SITE, MARÉE HAUTE, SUPPORTED BY FINANCIALLY AND COMPETENTLY SOLID INVESTORS**

We are focused on a niche market, so our boats can be produced in limited editions depending on the project. We are a shipyard on a human scale with a young and motivated team. We have the ability to listen, react and adapt. Thus, we have real exchanges with customers. Thanks to our size, we have a simple, straightforward operation and flexibility that you will not find elsewhere. Each project is unique according to each program. Since the creation of our yard (from the mini 6.50 to the Django), we have been working with the same architect: Pierre Rolland; thanks to this 15-year loyalty, we have acquired a good mastery of the industrial process and quality control. We have a team and efficient means.

For the last 3 years, we have benefited from the help and expertise of investors: BFR Groupe. This investor, in addition to financial means, brings us management and technical skills. Thanks to them, we are internationalizing and exporting. We have started our sales in Japan and the United States. The arrival of BFR was an opportunity for us to combine our skills to improve our composite cabin and production workshops to obtain homogeneous and durable results for mass production: controlled weight, perfect finishes, optimized production.

## **AN EXPERIENCE IN OFFSHORE RACING: AN OFFSHORE RACING TEAM, AN IDIOMATIC PLACE AND A RENOWNED NAME**

Finally, the arrival of BFR in the adventure has launched a new dynamic within the yard by creating a team of 5 skippers for the mini transat 2019. Among our skippers, François Jambou came first in the general ranking. This experience has only accentuated our expertise in the field of regattas.

The geolocation of our yard is famous. The bay of Concarneau is a huge playground for offshore racing training. Port La Forêt, a marina known to shelter many ocean racing boats, borders this bay and animates it. This geographical advantage gives access to the state-of-the-art technology, but also creates a network between the various experts in the maritime world. For example, we benefit from the expertise of Gildas Mahé, a Figaro designer, on the design of our boats. In fact, he has chosen to become the godfather of our newborn baby, Django 8s.

Equipped with a carbon rigging, a T-shaped bulb keel with a 2m draft, as well as a set of boosted sails, the D8s has a lighter construction, for a controlled rating of 1.001. Capable of racing in duo or solo with a controlled budget, this sailboat is one of the smallest boats capable of offshore racing inspired by our best-seller, the Django 7.70. Among our wide range of Django from 6.70 to 12.70, we have selected the model and the size that we felt was ideal to meet your specifications. This yacht is perfectly suited to the double regatta program, and she is trailerable and within moderate budgets.



## ESSAI

QUELQUES BORDS A BORD

# DJANGO 8S

## Un Django déchaîné!

**PRESQUE 12 NŒUDS** sous spi dans un bon force 5 sur un voilier de 7,70 m à la flottaison, qui dit mieux ? Les ministres peut-être mais le confort intérieur et la hauteur sous la bôme en moins ! Ce nouveau Django 8S s'inspire beaucoup de la carène du 7.70, Voilier de l'année en 2011. Un bateau certes rapide en croisière mais à qui il manquait certains attributs pour en faire une véritable bête de course. C'est chose faite avec l'ajout de cette petite jupe stabilisante au portant, cette quille droite profonde de 2 m prolongée d'un bulbe et cette delphinrière qui permet de porter aussi bien un spi asymétrique que n'importe quelle voile de descente (code, gennaker...).

Un voilier plus rapide donc mais aussi plus toilé, plus léger avec ce lest positionné plus bas et ce mât carbone, le tout pour un couple de redressement augmenté. Quant à la conduite de barre, elle est aidée par un double

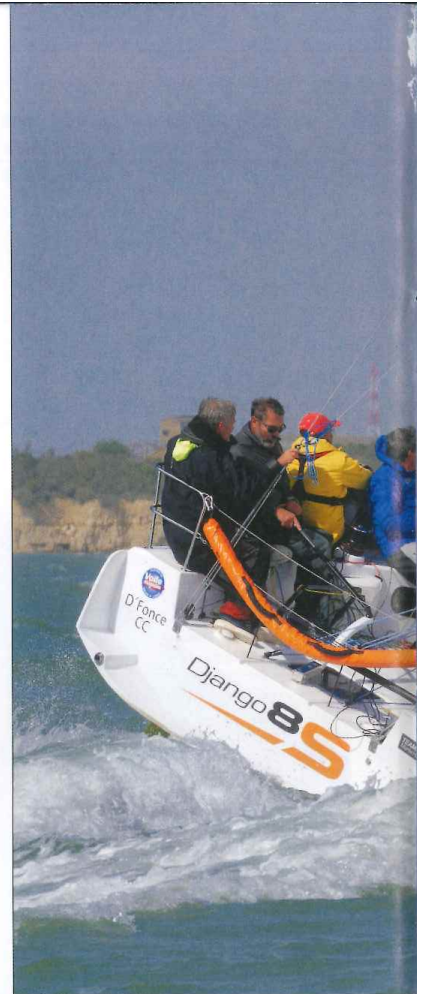
safran bienvenu qui tient parfaitement son rôle lorsque le bateau part en survitesse dans les surfs. Grosso modo, la bonne formule pour aller plus vite à toutes les allures ! Sensation confirmée lors de notre essai dans la brise avec le figariste Gildas Mahé aux commandes. Quelle chance de pouvoir embarquer à ses côtés ! Son regard sur les améliorations à apporter, ses conseils au moment de manœuvrer ont rendu cet essai particulièrement enrichissant...

### RAPIDE A TOUTES LES ALLURES

Au près, bien porté par des entrées d'eau fines et un large maître bau flanqué d'un bouchain finissant en pente douce au niveau du brion d'étrave, le Django ne demande pas son reste.

Au speedo on n'est pas loin des 7 nœuds avec des angles de remontée pratiquement identiques à ceux des 10-mètres IRC (JPK 10.30, SF 3300 et J/99) qui nous entourent. Notons que notre Django 8S est une version Performance, plus débridée que la version Race. Cette dernière sera, quant à elle, totalement tenue par la jauge IRC. Un certificat de jauge est en cours de validation par l'UNCL. Homologué en catégorie A pour deux personnes, le Django Race pourrait participer aux courses offshore type Armen Race, et pourquoi pas, un jour, à la Transquadra. Affaire à suivre...

A la barre, main sur le palan de rail d'écoute de GV pour réguler dans les claques, on sent le bateau posé sur des rails. Un seul hic, la gouverne un peu dure par moments, sans doute la faute à des pelles de safran trop étroites et pas assez profondes. Encore une fois l'équilibre reste difficile à trouver entre commodité de manœuvre au port et douceur de barre dans la brise. Pour autant, les manœuvres sont facilitées par un plan de pont bien adapté au programme en équipage réduit. Le cockpit largement ouvert sur l'arrière, sans hiloire pour gagner de la place, et le rail circulaire de GV placé à l'arrière font la part belle à la fluidité des manœuvres



▲ Le bateau serait plus équilibré, plus facile à manier avec une grand-voile classique...

au détriment du confort. Exception faite de la présence de cale-pieds de bonne facture à l'aplomb du barreur. On ne s'attendait pas vraiment à autre chose au vu du programme qui attend ce petit Django virevoltant. Bien vus aussi les petits hublots encastrés dans le rouf à la sauce JPK qui assurent une bonne visibilité depuis l'intérieur. Une ergonomie de pont qui autorise également l'installation d'un rentreur 3D pour le réglage des écoutes de génois. Montage un tantinet complexe qui gagnerait à être simplifié... Le gréement « cathédrale » à un seul étage de barres de flèche poussantes avec bastaques de tête de mât associé à une GV à corne ne nous a en revanche pas emballés. Une configuration trop compliquée au moment de changer d'amure avec ces bastaques à mollir et à reprendre au vent. Mais aussi un surplus de puissance avec cette grand-voile à corne au centre vélique trop haut. Ce qui oblige à réduire rapidement si l'on ne peut pas mettre tout l'équipage au rappel. Rien à redire par contre au sujet du génois bien taillé avec présence de glissières pour prendre des ris si besoin. Précisons toutefois que la version Performance, une fois finalisée et exonérée des contraintes de l'IRC, proposera un mât en alu avec une GV classique. La delphinrière devrait aussi perdre



“ Au portant dans la brise, le Django 8S vole littéralement sur l'eau... ”

sa place au profit d'un tangon amovible pour y amurer un spi symétrique. Sous le pont, la composition des aménagements intérieurs pourra évoluer en fonction des désirs du futur propriétaire. Sur le modèle essayé, on est frappé par le volume disponible, d'autant que tout est ouvert et la hauteur sous barrots plutôt raisonnable pour un bateau de cette taille. A bord, pas de porte ni de vaigrage, juste des cloisons en contreplaqué. Une couchette double trouve place sur l'arrière bâbord tandis qu'un local technique, idéal pour stocker le jeu de voiles et le matériel de bricolage, avec toilettes est situé sur tribord. Le petit coin cuisine avec gazinière sur cardan et évier n'a pas été oublié tandis qu'une pièce pivotante sur le profil de mât permettra d'installer de l'électronique au milieu du bateau pour suivre la navigation à la contre-gîte. Enfin les rangements, nombreux et constitués d'équipets réglables en toile, sont là pour aider au matassage. Idem avec cette toile antirouils qui sépare le triangle avant. Encore et toujours la performance pour ce voilier fougueux qui n'a laissé personne insensible surtout lâché pleine balle au portant... Certes des erreurs de jeunesse à gommer rapidement mais dans l'ensemble une bien belle réussite! ■



Le maître bau de presque 3 mètres dégage beaucoup de volume sous le pont.

► DJANGO 8S

## Le Django Sport!



Le programme initial de ce 8s issu du Django 7.70 était la course en monotypie, la carène de Pierre Rolland n'ayant pas été pensée pour l'IRC. Mais tout dépendra de son rating... On peut aussi envisager la croisière rapide, pour un équipage que le confort un brin spartiate ne rebute pas. Plus toilé que le 7.70, le 8s est doté d'un mât carbone et d'une quille à bulbe en lieu et place du biquille.



Le rouf est également différent, il a été redessiné pour offrir la visibilité sur l'avant. Quant à l'intérieur, il est logiquement orienté course avec une table à cartes centrale façon IMOCA... Le Django 8s sera proposé dans deux versions, standard ou avec jupe. Cette version avec jupe, qui comporte aussi une grosse flottabilité de sécurité, sera homologuée A pour deux personnes, ce qui peut permettre de courir des courses hauturières en double type Ar Men Race.

Long. HT : 8,01 m. Largeur : 2,99 m. TE : 2 m. Dépl. : 1 950 kg. Lest : 640 kg. SV au près : nc. Matériau : sand. verre/PVC. Arch. : P. Rolland. Const. : Marée Haute. Prix : nc.

### ■ DJANGO 8S

Le nouveau Django a été annoncé depuis un bon bout de temps, mais franchement ça valait le coup d'attendre... Issu de la carène du Django 7.70 (Voilier de l'année 2012), il a été rallongé d'une petite jupe, prolongé par une jolie delphinière qui permet de déporter le point d'amure du gennaker, et doté d'une quille droite dont le bulbe est à 2 m de la flottaison. Le résultat : une petite bombe! On l'a vu pendant nos essais, un équipage averti peu faire des étincelles, malgré un gréement pas encore tout à fait au point. Et si vous préférez naviguer pépère, pas de problème, le 8S, servi par des emménagements succincts mais bien faits, reste parfaitement fréquentable en croisière. Il propose juste un peu plus de watts pour s'amuser!



M

FRANÇOIS VAN MALLECQ/AFM

# MAREE HAUTE Des Django virtuoses

ZA de Grignallou  
29910 Trégunc  
☎ 02 98 56 56 03  
www.maréehaute.fr

CREATION **2003**  
DIRIGEANT **Serge Calvez**  
EFFECTIF **30 employés**  
PRODUCTION **de 20 à 24 bateaux/an**

## FINALEMENT, LA FUSION

avec le chantier concurrent IDB Marine annoncée l'année dernière n'aura pas eu lieu. Marée Haute intègre bien le groupe BFR, mais IDB garde son indépendance. Cela n'a pas empêché Serge Calvez – le fondateur du chantier – de relancer la machine en misant sur le tout nouveau Django 8S. Un petit bolide dédié autant à la course en IRC dans sa version Race qu'à la balade rapide dans sa version Performance. Il faut dire que l'ADN du chantier a toujours penché fortement du côté de la course. Ce n'est pas un hasard si la première unité sortie des moules du chantier en 2000, le Dingo, un plan Pierre Rolland, avait comme ambition de bousculer la suprématie du Pogo dans la catégorie Série de la classe Mini 6.50. Quelques années plus tard, Marée Haute a la bonne idée de lancer une version croisière de son petit bolide : le Yaka 650. Vont suivre les Django 6,70, 7,70, 9,80 et 12,70, dessinés par la paire Rolland/Delion. Ce dernier, un grand voyageur rapide et confortable, d'abord produit à l'unité en mode one off, sera désormais conçu en série avec une grande palette d'options.

## Django 8S Performance

**CE NOUVEAU** Django 8S Performance – une série plus débridée que la formule Race, également proposée au catalogue mais tenue par la jauge IRC – s'est directement inspiré de la carène du 7.70. Une bonne base de départ puisque ce plan Rolland avait été, rappelez-vous, élu Voilier de l'année en 2011. Au près, bien porté par des entrées d'eau fines et un large maître bau flanqué d'un bouchain finissant en pente douce au niveau du brion d'étrave, le Django ne demande pas son reste. Idem au portant, où il vole littéralement sur l'eau dans la brise grâce à sa carène planante. Sous le pont, on est frappé par le volume disponible, d'autant que tout est ouvert et la hauteur sous barrots plutôt raisonnable pour un bateau de cette taille. Les rangements, nombreux et constitués d'équipets réglables en toile, sont là pour aider au matassage. La performance, toujours et encore !



▲ Le maître bau imposant dégage beaucoup de volume sous le pont.

## Django 12.70

ESSAI N°250

### APRES DEUX PROTOTYPES

vendus, le chantier désire passer en mode série avec le Django 12.70. L'idée est de pouvoir encadrer le nombre d'options possibles pour faciliter les choix des futurs propriétaires. Sur le pont, le mât alu est désormais de rigueur tandis que les hublots de coque seront rallongés pour créer une ligne plus esthétique sous le livet. Une double barre à roue est désormais proposée en option comme la plateforme basculante sur l'arrière ainsi que le dog house. À l'intérieur, les planchers ont été abaissés pour offrir une hauteur sous barrots de 1,95 m et la salle de bains agrandie pour associer douche et toilette dans la même pièce. Côté aménagement, la composition du carré déporté à bâbord et cuisine dans la longueur a été retenue en série.



## Toute la gamme Marée Haute

Modèle	Long. coque	Largeur	TE	Dépl.	Lest	SV au près	GV	Génois	Matériau	Architecte(s)	Année	Prix
Django SF 18	5,50 m	2,49 m	1,58 m	460 kg	110 kg	25,80 m <sup>2</sup>	10 m <sup>2</sup>	15,80 m <sup>2</sup>	infusion sandwich verre/PVC	Marc Lombard	2016	28 000 €
Django 6,70	6,49 m	2,99 m	1,60/0,60-1,60 m	1 200 kg	450 kg	33 m <sup>2</sup>	15 m <sup>2</sup>	18 m <sup>2</sup>	infusion sandwich verre/PVC	Pierre Rolland	2013	43 788 €
Django 7,70	7,70 m	2,99 m	1,20/1,60/0,90-1,90m	1 900 kg	520 kg	42 m <sup>2</sup>	19 m <sup>2</sup>	23 m <sup>2</sup>	infusion sandwich verre/PVC	Pierre Rolland	2010	67 143 €
Django 8 S	8,01 m	2,99 m	2 m	1 800 kg	660 kg	50 m <sup>2</sup>	21 m <sup>2</sup>	29 m <sup>2</sup> (corne)	infusion sandwich verre/PVC	Pierre Rolland	2019	111 000 €
Django 9,80	9,80 m	3,60 m	1,60/1,95/0,90-2,20 m	3 900 kg	1 200 kg	68 m <sup>2</sup>	32 m <sup>2</sup>	40/36 m <sup>2</sup>	infusion sandwich verre/PVC	Pierre Rolland	2015	160 000 €
Django 12,70	12,46 m	4,35 m	2,20/2,40/1,40-2,90	8 000 kg	2 250 kg	99 m <sup>2</sup>	48 m <sup>2</sup>	51 m <sup>2</sup>	infusion sandwich verre/PVC	Rolland/Delion	2016	291 200 €

TEXTE : PAUL CURIY

De ce côté-là, on a été servis avec les nombreuses nouveautés IRC, dont trois de la même taille. J/99, JPK 1030 et Sun Fast 3300 se sont tiré la bourre sans aucune retenue. Idem pour le Django 8S skippé par Gildas Mahé qui faisait littéralement fumer le plan d'eau sous les yeux médusés des lecteurs venus participer à l'événement. Martin Le Pape, l'un de ses pires concurrents en Figaro 3, était pour sa part à la tête d'un jury dont la tâche consistait à départager cette pléiade de stars. Un vrai casse-tête !



*Ça fume sévère pour le Django 8S mené par Gildas Mahé. Photo François Van Mallegem.*





# MARÉE HAUTE

## MARÉE HAUTE SHIPYARD BUILT THE DJANGOS SINCE 15 YEARS

Ideally based in Trégunc, with a great sailing area between Baie de la Forêt, Concarneau and les Glennan, this is the best sailing place in France, that received a training center of offshore racing. Marée Haute come from the racing boats construction and is specialized in performance. Our first boat was a mini 650. With an experience of 15 years, we choose our suppliers among the best.



## TECHNICAL SKILLS

Since those 15 years, Marée Haute has developed technical skills and now sell fast cruising boats and offshore racers from 18' to 42'.

## TWO BUSINESS AREAS

Today, Marée Haute has two business areas: maintenance and construction for 30 employees. Marée Haute Service is able to lift from small unit up to bigger boats of 80T and 3.5 draft like fishing boat. We are able to repair all kind of materials as wood, plywood, composite and irons. We can store boats in a 7000m<sup>2</sup> sheds and in a 1500m<sup>2</sup> shipyard.



## MAREE HAUTE CONSTRUCTION

New Boats construction, we have a composite room, 2 areas for hardware rigging, 2 paint room, a crane and a Travellift for preparation.



# Django 8S



## HIGH PERFORMANCE

The new race boat of the shipyard, designed for high performance. Inspired by the Django 770, our fast cruising boat well known for 10 years and around the world. The 83th unit is now built. Pretender for the sailing boat of the year 2019, the D8s with 8.01m hull length, 8.70m overall, 2.99m with and 2m draft, can be equipped with a 12.5m carbon mast and a big squared mainsail of 30m<sup>2</sup>. In choice, asymmetric spinnaker, symmetric, Code 0 ... with bowsprit, pole or rigid bownose. This is our best boat for double or single handed.



## DESIGNED TO WIN