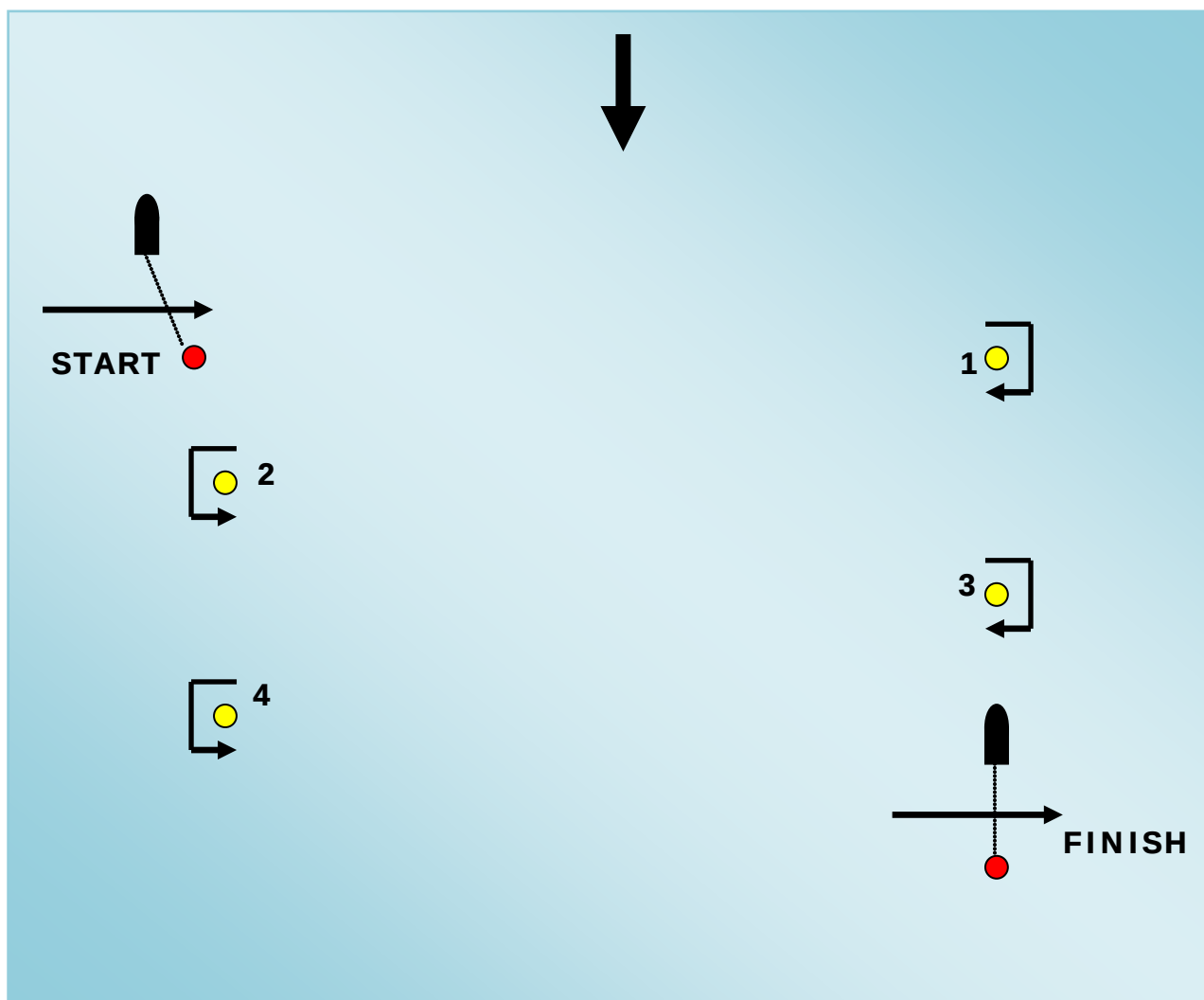


COURSE DIAGRAM SLALOM



COURSE: START – 1! – 2 – 3! – 4 – FINISH

All Leg Lengths app. 200m

Course options include 2 to 8 marks as well as a spreader mark at mark 1.

Run in Heats of 4 to 8 sailors each, with the top 50% advancing to the next round

Should be run close to shore / off the beach

Target time: 3 minutes

Elimination System 16 Sailors

Daily Schedule - Example

Heat Number				
Day 1	Qualifying Round			
	1	Draw Nr. 1	Draw Nr. 8	Draw Nr. 9
	2	Draw Nr. 2	Draw Nr. 7	Draw Nr. 10
	3	Draw Nr. 3	Draw Nr. 6	Draw Nr. 11
	4	Draw Nr. 4	Draw Nr. 5	Draw Nr. 12
				Draw Nr. 16
				Draw Nr. 15
				Draw Nr. 14
				Draw Nr. 13
	Losers Consolidation Round (LCR)			
Day 2	5	3rd Heat 1	3rd Heat 3	4th Heat 2
	6	3rd Heat 2	3rd Heat 4	4th Heat 1
				4th Heat 4
				4th Heat 3
	Winners Consolidation Round (WCR)			
	7	1st Heat 1	1st Heat 3	2nd Heat 2
	8	1st Heat 2	1st Heat 4	2nd Heat 1
				2nd Heat 4
				2nd Heat 3
	SecondChance Round			
Day 2	9	1st LCR Heat 5	2nd LCR Heat 6	3rd WCR Heat 7
	10	1st LCR Heat 6	2nd LCR Heat 5	3rd WCR Heat 8
				4th WCR Heat 8
				4th WCR Heat 7
	Semi Finals			
	11	1st WCR Heat 7	2nd WCR Heat 8	1st Heat 9
	12	1st WCR Heat 8	2nd WCR Heat 7	1st Heat 10
				2nd Heat 10
				2nd Heat 9
	Losers Final			
Day 2	13	3rd Semi Final 1	3rd Semi Final 2	4th Semi Final 1
				4th Semi Final 2
	Final			
	14	1st Semi Final 1	1st Semi Final 2	2nd Semi Final 1
				2nd Semi Final 2

This Elimination System is adopted from Speedway Individual Competition; it is able to “repair” seeding errors and allows a second chance in the early rounds. Alternatively competition can be run in standard single or double elimination.

Straight Knock Out System from semi finals on, which could be broadcasted live due to short race duration.

Whole competition can be run on two days.

SAILING COURSE TIMES

Kiteboarding Men

add app. 1 minutes FT for women

SLALOM COURSE

Target Time 3 minutes

Wind Range		5 - 7 Knots					8 - 10 Knots					11 - 14 Knots					15+ Knots				
Upwind Speed		10 mins/mile			Up Time (mins)	Down Time (mins)	8 mins/mile			Up Time (mins)	Down Time (mins)	7 mins/mile			Up Time (mins)	Down Time (mins)	6 mins/mile			Up Time (mins)	Down Time (mins)
Downwind Speed		4,7 mins/mile					3,7 mins/mile					3,3 mins/mile					2,8 mins/mile				
Reach Speed		4 mins/mile					3,3 mins/mile					2 mins/mile					0,83 mins/mile				
Leg Length Nautical Miles		Leg Length Kilometers	2mark	4mark			6mark	2mark	4mark			6mark	2mark	4mark			6mark	2mark	4mark		
0,05	0,09	0,6	1,0	1,4	0,5	0,2	0,5	0,8	1,2	0,4	0,2	0,3	0,5	0,7	0,4	0,2	0,1	0,2	0,3	0,3	0,1
0,07	0,13	0,8	1,4	2,0	0,7	0,3	0,7	1,2	1,6	0,6	0,3	0,4	0,7	1,0	0,5	0,2	0,2	0,3	0,4	0,4	0,2
0,09	0,17	1,1	1,8	2,5	0,9	0,4	0,9	1,5	2,1	0,7	0,3	0,5	0,9	1,3	0,6	0,3	0,2	0,4	0,5	0,5	0,3
0,11	0,20	1,3	2,2	3,1	1,1	0,5	1,1	1,8	2,5	0,9	0,4	0,7	1,1	1,5	0,8	0,4	0,3	0,5	0,6	0,7	0,3
0,13	0,24	1,6	2,6	3,6	1,3	0,6	1,3	2,1	3,0	1,0	0,5	0,8	1,3	1,8	0,9	0,4	0,3	0,5	0,8	0,8	0,4
0,15	0,28	1,8	3,0	4,2	1,5	0,7	1,5	2,5	3,5	1,2	0,6	0,9	1,5	2,1	1,1	0,5	0,4	0,6	0,9	0,9	0,4
0,17	0,31	2,0	3,4	4,8	1,7	0,8	1,7	2,8	3,9	1,4	0,6	1,0	1,7	2,4	1,2	0,6	0,4	0,7	1,0	1,0	0,5
0,19	0,35	2,3	3,8	5,3	1,9	0,9	1,9	3,1	4,4	1,5	0,7	1,1	1,9	2,7	1,3	0,6	0,5	0,8	1,1	1,1	0,5
0,21	0,39	2,5	4,2	5,9	2,1	1,0	2,1	3,5	4,9	1,7	0,8	1,3	2,1	2,9	1,5	0,7	0,5	0,9	1,2	1,3	0,6
0,23	0,43	2,8	4,6	6,4	2,3	1,1	2,3	3,8	5,3	1,8	0,9	1,4	2,3	3,2	1,6	0,8	0,6	1,0	1,3	1,4	0,6
0,25	0,46	3,0	5,0	7,0	2,5	1,2	2,5	4,1	5,8	2,0	0,9	1,5	2,5	3,5	1,8	0,8	0,6	1,0	1,5	1,5	0,7

Photo ©Nico Martinez



