HN France Standard ratings

Standard HN France ratings are individualized :

by standard way with options menu
Or with help of an ORC calculation (so a specific ORC certificate is request)
Difference, computed between standard and specific version, is applied to standard rating

Abbreviations

PHN	Performance Handicap Number (seconds per Nautical mile on OSIRIS real speeds scale)
TMF	Time Multiplying Factor
DISP	lowest displacement
GR	handicap group = number for each standard rating level
Mat	Reference number for standard model
KEEL	fonte=steel/ plomb=lead

All primary ratings numbers are given for boats without engine

! (behind model)	more details for that boat are published and have to be considered
Temp	temporary cotation : any value can be adjusted this year

More details on **http://www.ffvoile.net/hn**
English and french languages

HN France: Best than a brief calculated rule, a checked solution, with a 7000 races database background !

HN FRANCE 2008
Standard ratings for racers and cruisers

BOAT_NAME	YEAR	VALID	PHN	TMF	LOA	LWL	BEA	DISPL	DRAFT	KEEL	I	J	P	E	GL	LP	SLU	SMW	SLL	SLE	SF	SMG	GR	MAT
11 ONE DESIGN	0	2008	643	0,9331	1025	820	250	1600	180	plomb	980	310	1100	415	950	280	1250	720	0	0	0	0	27.5	874
260 SPRINTER	99	Temp	803	0,7472	749	735	270	1800	125	plomb	940	288	860	300	950	340	935	520	0	0	0	0	11.5	1195
590 Der	63	2008	883	0,6795	590	540	205	400	40/125	fonte	0	0	640	310	470	280	570	360	0	0	0	0	6.0	1
630 DL	0	2008	928	0,6466	630	575	225	1000	61/130	fonte	0	0	700	290	700	360	695	440	0	0	0	0	3.0	2
630 Q	0	2008	898	0,6682	630	575	225	1000	90	fonte	0	0	700	290	700	360	695	440	0	0	0	0	5.0	3
747 !	97	2008	698	0,8596	747	645	247	1070	175	plomb	965	263	1020	360	961	317	0	0	1161	916	670	607	22.0	1147
860 GUILLON DI	83	Temp	798	0,7519	860	800	290	3800	70/190	plomb	1000	340	870	340	1020	510	1000	600	0	0	0	0	12.0	1324
A 35	06	2008	638	0,9404	1059	920	355	4450	210	plomb	1355	410	1373	459	1350	440	1507	717	0	0	0	0	28.0	1380
A 35 BDH !	06	2008	643	0,9331	1059	920	355	4450	210	plomb	1355	410	1373	459	1350	440	0	0	1635	1370	830	760	27.5	1409
A 40	03	2008	610	0,9836	1198	1125	375	5700	238	ftepb	1622	450	1483	520	1640	626	1624	810	0	0	0	0	31.0	1273
ACTUAL 46	86	2008	628	0,9554	1402	1261	400	7200	206	plomb	1600	525	1540	600	1650	787	1600	940	0	0	0	0	29.0	666
AD 700 Der	0	2008	823	0,7290	695	610	248	1100	35/140	fonte	0	0	775	300	777	375	738	450	0	0	0	0	10.0	4
AD 700 Q	0	2008	808	0,7426	695	610	248	1000	150	fonte	0	0	775	300	777	375	738	450	0	0	0	0	11.0	5
ADVANTAGE 25 CR	96	2008	778	0,7712	750	694	250	1500	70/170	plomb	965	247	965	365	965	425	950	477	0	0	0	0	14.0	1187
AGRION 650 Der !	97	Temp	798	0,7519	650	650	250	1000	40/145	plomb	700	240	770	330	720	367	705	435	0	0	0	0	12.0	1225
AIKIDO GTE	70	2008	788	0,7614	900	610	286	2500	160	fonte	0	0	1000	320	1020	560	980	630	0	0	0	0	13.0	6
AIKIDO PTE	70	2008	798	0,7519	900	610	285	2500	150	fonte	0	0	900	300	1020	560	980	630	0	0	0	0	12.0	7
AKELA 33	0	Temp	663	0,9050	1017	907	349	3460	201	plomb	1244	370	1276	470	1250	555	1283	666	0	0	0	0	25.5	1085
AKELA 50	89	2008	594	1,0101	1524	1360	396	6700	227	plomb	1812	570	1650	550	1810	855	1803	1026	0	0	0	0	33.0	768
ALBIN 7,9	0	2008	838	0,7160	790	610	266	1850	145	fonte	0	0	810	240	980	465	950	565	0	0	0	0	9.0	8
ALBIN VEGA 27	0	2008	853	0,7034	825	750	246	2300	117	fonte	934	310	790	330	940	480	934	558	0	0	0	0	8.0	9
ALCOR Der	0	2008	808	0,7426	675	540	250	850	40/145	fonte	0	0	790	290	750	330	724	400	0	0	0	0	11.0	10
ALCOR Q	0	2008	808	0,7426	675	540	250	850	135	fonte	0	0	790	290	750	330	724	400	0	0	0	0	11.0	11
ALCYON	93	2008	728	0,8242	997	780	249	2500	155	plomb	980	323	1100	415	995	272	992	575	0	0	0	0	19.0	969
ALISIO	0	2008	778	0,7712	952	780	265	3200	149	fonte	0	0	970	345	1110	520	1115	630	0	0	0	0	14.0	12
ALIZE Der	0	2008	883	0,6795	600	550	205	450	40/120	fonte	0	0	660	310	560	250	590	360	0	0	0	0	6.0	13
ALKAID 850 Q	0	2008	758	0,7916	850	700	327	3270	165	fonte	1290	340	1150	327	1300	520	1280	650	0	0	0	0	16.0	829
ALLIAGE 38 DI !	98	2008	703	0,8535	1160	1020	392	7500	70/220	plomb	1378	435	1310	454	1360	649	0	0	1400	1260	860	865	21.5	1180
ALOA 21	69	2008	913	0,6572	630	545	245	800	100	fonte	0	0	660	280	740	330	740	396	0	0	0	0	4.0	14
ALOA 23	72	2008	898	0,6682	700	545	245	1000	110	fonte	0	0	660	280	740	362	750	450	0	0	0	0	5.0	15
ALOA 23 R	78	2008	853	0,7034	680	600	248	1200	125	fonte	0	0	760	300	730	350	715	450	0	0	0	0	8.0	16
ALOA 25	77	2008	838	0,7160	750	660	270	1700	135	fonte	0	0	800	270	840	460	820	550	0	0	0	0	9.0	17
ALOA 27	0	2008	808	0,7426	830	700	280	2700	150	fonte	0	0	850	280	1020	520	1000	620	0	0	0	0	11.0	18
ALOA 29 croisière	72	2008	788	0,7614	872	660	310	3100	147	fonte	0	0	895	295	1095	570	1070	648	0	0	0	0	13.0	19
ALOA 34 GTE	70	2008	748	0,8021	1050	740	330	4500	185	fonte	0	0	1060	440	1100	660	1150	720	0	0	0	0	17.0	20
ALOA 34 croisière	0	2008	778	0,7712	1030	740	330	4500	170	fonte	0	0	1060	360	1080	550	1150	680	0	0	0	0	14.0	21
ALPA 1150 Q	73	2008	718	0,8357	1156	815	320	6200	182	plomb	1320	494	1150	327	1374	741	1339	889	0	0	0	0	20.0	834
ALPA 1270	70	2008	708	0,8475	1262	915	346	8150	210	plomb	1521	520	1360	506	1550	790	1528	936	0	0	0	0	21.0	1009
ALPA 7,40	72	2008	838	0,7160	740	623	260	1800	125	fonte	0	0	840	280	990	480	960	540	0	0	0	0	9.0	22
ALPA 9	96	2008	808	0,7426	909	670	270	3800	160	fonte	1098	305	948	340	1100	549	1072	580	0	0	0	0	11.0	987

HN FRANCE 2008

Standard ratings for racers and cruisers

BOAT_NAME	YEAR	VALID	PHN	TMF	LOA	LWL	BEA	DISPL	DRAFT	KEEL	I	J	P	E	GL	LP	SLU	SMW	SLL	SLE	SF	SMG	GR	MAT
ALPA 9,50	0	2008	798	0,7519	950	675	295	3900	170	fonte	0	0	1000	290	1160	580	1140	670	0	0	0	0	12.0	23
APHRODITE 101	78	2008	708	0,8475	995	800	240	2800	165	fonte	1097	360	1200	350	1140	540	1096	800	0	0	0	0	21.0	24
APOCALYPSE 13 croisière	0	2008	678	0,8850	1300	1180	316	4800	165	fonte	1370	515	1210	440	1450	720	1410	970	0	0	0	0	24.0	25
APOCALYPSE 13 régate GTE	0	2008	648	0,9259	1300	1180	316	4800	190	fonte	1481	515	1330	450	1560	770	1520	970	0	0	0	0	27.0	26
APOCALYPSE 13 régate PTE	0	2008	658	0,9119	1300	1180	316	4800	165	fonte	1481	515	1330	450	1560	770	1520	970	0	0	0	0	26.0	27
AQUAVIT GTE	77	2008	753	0,7968	990	823	342	3600	180	fonte	0	0	1010	360	1250	650	1200	790	0	0	0	0	16.5	28
AQUILA GTE	78	2008	798	0,7519	828	710	300	2600	165	fonte	0	0	855	290	1020	520	1023	622	0	0	0	0	12.0	29
AQUILA PTE	78	2008	808	0,7426	828	710	300	2600	130	fonte	0	0	855	290	1020	520	1023	622	0	0	0	0	11.0	30
AQUILA régate	78	2008	778	0,7712	828	710	300	2350	165	plomb	0	0	845	290	1010	480	1011	576	0	0	0	0	14.0	31
ARCADIA DL	83	2008	773	0,7762	856	745	315	3100	100/190	fonte	0	0	983	305	1158	525	1130	643	0	0	0	0	14.5	32
ARCADIA Q	83	2008	763	0,7864	856	745	315	2800	164	fonte	0	0	983	305	1158	525	1130	643	0	0	0	0	15.5	33
ARCHIMEDE 36 DI	0	2008	738	0,8130	1100	909	386	6500	67/223	plomb	1324	470	1169	350	1382	705	1331	846	0	0	0	0	18.0	889
ARES	69	2008	838	0,7160	795	600	250	1900	125	fonte	840	290	685	280	855	435	835	522	0	0	0	0	9.0	1083
ARMAGNAC MK1	67	2008	798	0,7519	805	665	282	2200	140	fonte	995	340	860	320	1020	510	999	610	0	0	0	0	12.0	34
ARMAGNAC MK2	67	2008	788	0,7614	855	665	282	2500	160	fonte	1015	360	820	295	1020	540	1022	648	0	0	0	0	13.0	35
ARMAGNAC ancien !	66	2008	808	0,7426	805	655	267	1900	140	fonte	950	0	820	295	960	470	920	610	0	0	0	0	11.0	36
ARPEGE MK1	68	2008	793	0,7566	925	670	300	3300	135	fonte	1142	325	955	315	1150	545	1135	654	0	0	0	0	12.5	37
ARPEGE MK2	69	2008	783	0,7663	925	670	300	3600	165	fonte	1142	325	955	315	1150	545	1135	654	0	0	0	0	13.5	38
ARPEGE ancien GTE	0	2008	793	0,7566	900	670	300	3300	150	fonte	1125	325	970	360	1130	488	1120	654	0	0	0	0	12.5	1036
ARPEGE ancien PTE	67	2008	798	0,7519	900	670	300	3300	135	fonte	1125	325	970	360	1130	488	1120	585	0	0	0	0	12.0	39
ATAO 2 !	05	Temp	891	0,6738	554	520	244	780	20/110	Acier	561	193	593	295	540	200	560	385	0	0	0	0	5.5	1447
ATLANTE	0	2008	808	0,7426	845	640	250	2500	130	fonte	0	0	750	380	880	470	900	600	0	0	0	0	11.0	40
ATTALIA DL	82	2008	768	0,7813	920	790	320	3600	110/200	fonte	0	370	1040	305	1210	563	1190	675	0	0	0	0	15.0	41
ATTALIA Q	82	2008	748	0,8021	920	790	320	3400	175	fonte	0	370	1040	305	1210	563	1190	675	0	0	0	0	17.0	42
AVENTURA	0	2008	853	0,7034	780	620	280	2000	140	fonte	0	0	740	240	895	435	860	520	0	0	0	0	8.0	43
B 28 !	94	Temp	653	0,9188	845	795	300	1100	185	plomb	993	297	1057	375	1035	440	1000	600	0	0	0	0	26.5	1030
B JET Der !	0	2008	823	0,7290	737	610	249	1250	37/153	fonte	0	0	840	320	772	378	766	453	0	0	0	0	10.0	44
B JET Lac	0	2008	798	0,7519	737	610	249	1250	37/153	fonte	0	0	948	344	810	384	806	460	0	0	0	0	12.0	45
BAGHEERA	0	2008	913	0,6572	600	473	180	650	104	fonte	0	0	670	265	720	295	660	370	0	0	0	0	4.0	46
BAHIA DL	84	2008	883	0,6795	620	550	242	840	42/145	fonte	0	228	742	275	630	343	630	412	0	0	0	0	6.0	47
BAHIA Q	84	2008	868	0,6912	620	550	242	800	112	fonte	0	228	742	275	630	343	630	412	0	0	0	0	7.0	48
BALLAD	72	2008	768	0,7813	915	690	296	3300	155	fonte	0	0	970	280	1180	560	1130	670	0	0	0	0	15.0	49
BALTIC 37	79	2008	703	0,8535	1120	880	365	6500	206	plomb	1500	475	1330	360	1515	710	1490	855	0	0	0	0	21.5	1286
BALTIC 39	78	2008	683	0,8785	1191	988	383	8200	211	fonte	1572	517	1370	395	1580	770	1575	930	0	0	0	0	23.5	50
BALTIC 42 C et C	77	2008	658	0,9119	1293	1040	384	8943	218	plomb	1740	539	1524	411	1765	809	1731	970	0	0	0	0	26.0	1091
BALTIC 48 DP	85	2008	618	0,9709	1464	1176	436	12100	265	plomb	1989	580	1783	548	2020	870	1968	1044	0	0	0	0	30.0	824
BAROUDEUR MK1 Q longue	0	2008	943	0,6363	680	585	249	2300	105	fonte	0	0	795	295	890	412	890	560	0	0	0	0	2.0	51
BAROUDEUR MK2	70	2008	913	0,6572	680	585	249	2300	105	fonte	0	0	795	295	907	473	890	560	0	0	0	0	4.0	52
BARRACUDA 45 QR	88	2008	658	0,9119	1372	1280	381	5900	107/244	plomb	1389	467	1490	581	1420	701	1400	892	0	0	0	0	26.0	836
BAVARIA 32 (2002) GTE	02	2008	713	0,8415	990	850	335	3750	180	plomb	1151	350	1115	405	1160	530	1150	635	0	0	0	0	20.5	1343

HN FRANCE 2008
Standard ratings for racers and cruisers

BOAT_NAME	YEAR	VALID	PHN	TMF	LOA	LWL	BEA	DISPL	DRAFT	KEEL	I	J	P	E	GL	LP	SLU	SMW	SLL	SLE	SF	SMG	GR	MAT
BAVARIA 32 (2002) PTE	02	2008	723	0,8299	990	850	335	3750	150	fonte	1151	350	1115	405	1160	530	1150	635	0	0	0	0	19.5	1344
BAVARIA 34 GTE	98	2008	708	0,8475	1035	895	348	4500	185	fonte	1192	385	1123	425	1210	578	1190	693	0	0	0	0	21.0	1192
BAVARIA 34 PTE	98	2008	718	0,8357	1035	895	348	4500	135	fonte	1192	385	1123	425	1210	578	1190	693	0	0	0	0	20.0	1193
BAVARIA 35 MATCH	04	Temp	643	0,9331	1080	1010	327	5500	220	plomb	1474	399	1380	495	1460	580	1451	718	0	0	0	0	27.5	1332
BAVARIA 350	91	2008	723	0,8299	1075	898	360	5000	165	fonte	1225	376	1161	420	1232	570	1219	684	0	0	0	0	19.5	882
BAVARIA 36(2002) !	02	2008	703	0,8535	1096	940	360	5501	165	fonte	1287	395	1220	425	1280	593	1280	710	0	0	0	0	21.5	1261
BAVARIA 36(2002) GTE !	02	2008	688	0,8721	1096	940	360	5501	195	plomb	1287	395	1220	425	1280	593	1280	710	0	0	0	0	23.0	1361
BAVARIA 37 GTE	95	2008	698	0,8596	1100	969	365	5950	180	plomb	1260	413	1350	443	1285	620	1260	744	0	0	0	0	22.0	1065
BAVARIA 37 PTE	95	2008	708	0,8475	1100	969	365	5950	145	plomb	1260	413	1350	443	1285	620	1260	744	0	0	0	0	21.0	1066
BAVARIA 38	98	2008	683	0,8785	1165	985	385	7200	195	plomb	1378	450	1339	450	1325	648	1353	880	1410	1260	750	680	23.5	1236
BAVARIA 38 2002 Q Fonte	02	2008	678	0,8850	1191	1025	387	7000	170	plomb	1445	440	1355	475	1450	660	1435	792	0	0	0	0	24.0	1354
BAVARIA 38 2002 Q Plomb	02	2008	663	0,9050	1191	1025	387	6750	200	plomb	1445	440	1355	475	1450	660	1435	792	0	0	0	0	25.5	1353
BAVARIA 38 MATCH GTE	03	Temp	633	0,9479	1139	1060	370	6400	235	plomb	1430	467	1345	495	1450	700	1430	840	0	0	0	0	28.5	1396
BAVARIA 40 !	00	2008	693	0,8658	1199	1095	399	8300	195	fonte	1440	425	1345	470	1450	638	1426	765	0	0	0	0	22.5	1243
BAVARIA 41 !	02	2008	663	0,9050	1222	1105	399	8300	210	plomb	1490	440	1425	495	1480	660	1476	792	0	0	0	0	25.5	1283
BAVARIA 47 GTE	00	2008	633	0,9479	1395	1195	445	11500	200	plomb	1666	582	1640	495	1710	873	1676	1047	0	0	0	0	28.5	1331
BAVARIA Q ail	0	2008	838	0,7160	760	650	250	1650	95	fonte	0	0	839	285	826	410	850	495	0	0	0	0	9.0	668
BAX 252 R	01	2008	738	0,8130	726	654	251	1400	180	Ac/Pb	934	275	970	340	935	325	990	600	0	0	0	0	18.0	1247
BELOUGA Der !	0	2008	831	0,7225	650	585	230	750	28/120	fonte	0	0	710	373	510	315	570	495	0	0	0	0	9.5	53
BELOUGA IOR/SUP BELOUG	77	2008	838	0,7160	715	580	248	1100	60/145	fonte	0	0	750	315	720	375	705	450	0	0	0	0	9.0	54
BELOUGA QR 660 !	73	2008	838	0,7160	660	585	230	850	50/120	fonte	0	0	710	340	660	365	705	450	0	0	0	0	9.0	55
BELOUGA QR 675 !	0	2008	838	0,7160	675	610	240	850	25/125	plomb	0	0	710	340	660	365	705	450	0	0	0	0	9.0	56
BENETEAU 25	96	2008	703	0,8535	750	674	260	1250	158	fonte	910	260	940	365	925	273	950	564	0	0	0	0	21.5	1018
BENETEAU 50	96	2008	653	0,9188	1498	1385	448	13000	180	fonte	1789	605	1551	540	1830	913	1795	1089	0	0	0	0	26.5	1133
BEPOX 750	02	Temp	718	0,8357	750	730	280	1350	110/180	ac/pb	960	330	985	330	950	355	950	630	0	0	0	0	20.0	1334
BES	74	2008	758	0,7916	956	720	301	2700	168	fonte	0	0	1000	263	1100	522	1042	626	0	0	0	0	16.0	57
BIANCA 111 (7/8)	83	2008	688	0,8721	1083	940	320	6100	200	plomb	1300	415	1480	485	1330	623	1295	747	0	0	0	0	23.0	896
BIANCA 26	74	2008	808	0,7426	838	610	260	1700	160	fonte	947	296	835	259	965	448	945	533	0	0	0	0	11.0	58
BIANCA 414	80	2008	668	0,8982	1253	1000	290	7900	225		1420	470	1580	500	1460	700	1475	846	0	0	0	0	25.0	59
BILOUP 10	0	2008	788	0,7614	998	840	333	4400	120	Grenl	1090	390	960	350	1120	600	1100	702	0	0	0	0	13.0	771
BILOUP 88 BQ	72	2008	788	0,7614	880	760	300	2800	100	fonte	1180	355	1030	285	1170	540	1120	639	0	0	0	0	13.0	991
BINIOU	0	2008	898	0,6682	700	550	248	1200	110	fonte	0	0	680	270	825	370	850	470	0	0	0	0	5.0	60
BLUE DJINN !	94	2008	853	0,7034	605	500	238	800	25/110	pb/ac	643	213	665	262	655	265	625	420	0	0	0	0	8.0	1024
BOB SAIL RACER !	05	Temp	838	0,7160	550	525	240	540	25/110	plomb	645	220	760	245	650	200	640	370	0	0	0	0	9.0	1439
BONGO	02	Temp	658	0,9119	960	930	370	3300	195	plomb	1280	365	1240	465	1310	511	1300	720	0	0	0	0	26.0	1274
BONGO 870 !	05	Temp	688	0,8721	870	850	345	3200	180	fonte	1265	348	1148	410	1250	450	1245	645	0	0	0	0	23.0	1426
BONITE	0	2008	913	0,6572	700	600	210	1500	135	fonte	0	0	750	300	850	385	850	506	0	0	0	0	4.0	61
BRENTA 24	97	Temp	688	0,8721	749	686	238	970	163	plomb	910	290	940	350	940	293	1062	585	0	0	0	0	23.0	1186
BRIN DE FOLIE GTE	71	2008	798	0,7519	900	675	300	2700	165	fonte	0	0	890	290	1080	555	1060	660	0	0	0	0	12.0	62
BRIN DE FOLIE PTE	71	2008	808	0,7426	900	675	300	2700	145	fonte	0	0	890	290	1080	555	1060	660	0	0	0	0	11.0	63

HN FRANCE 2008
Standard ratings for racers and cruisers

BOAT_NAME	YEAR	VALID	PHN	TMF	LOA	LWL	BEA	DISPL	DRAFT	KEEL	I	J	P	E	GL	LP	SLU	SMW	SLL	SLE	SF	SMG	GR	MAT
BRIO DL	0	2008	906	0,6626	660	570	250	1250	70/130	fonte	0	0	680	263	810	363	808	465	0	0	0	0	4.5	64
BRIO Q	0	2008	891	0,6738	660	570	250	1200	110	fonte	0	0	680	263	810	363	808	465	0	0	0	0	5.5	65
BRISE DE MER 31 GM !	74	2008	788	0,7614	945	700	320	2800	155	plomb	0	0	960	290	1149	620	1134	774	0	0	0	0	13.0	1252
BRISE DE MER 31 PMat !	70	2008	798	0,7519	945	700	320	2800	155	fonte	0	0	893	290	1069	575	1100	720	0	0	0	0	12.0	1266
BRISE DE MER 34	76	2008	738	0,8130	1035	800	340	4500	180	fonte	0	0	1175	335	1361	680	1335	816	0	0	0	0	18.0	67
BRISE DE MER 38	78	2008	708	0,8475	1170	1020	364	6500	190	al/pb	1484	468	1295	410	1510	705	1478	842	0	0	0	0	21.0	1082
BRISE DE MER 44	79	2008	698	0,8596	1304	1035	404	10500	195	plomb	0	551	1395	492	1550	790	1640	866	0	0	0	0	22.0	862
C and C 43	79	Temp	648	0,9259	1322	1057	416	8980	258	plomb	1725	516	1493	442	1750	777	1711	932	0	0	0	0	27.0	1067
CABERNET DL	76	2008	868	0,6912	695	630	260	2000	75/155	fonte	0	0	740	280	893	471	893	565	0	0	0	0	7.0	68
CALENDAL !	91	2008	748	0,8021	650	650	298	850	190	ac/pb	870	237	1040	400	900	240	870	599	0	0	0	0	17.0	951
CALIFE	70	2008	898	0,6682	700	577	250	1300	110	fonte	0	0	660	250	820	414	800	495	0	0	0	0	5.0	69
CAP BABA !	78	2008	838	0,7160	550	488	245	530	100	ft/pb	0	0	760	260	670	200	648	360	0	0	0	0	9.0	70
CAP CORSE !	0	2008	928	0,6466	575	490	192	560	57/100	fonte	0	0	665	289	520	260	600	460	0	0	0	0	3.0	71
CAP D AIL Der ou PTE	0	2008	928	0,6466	640	517	237	900	114	fonte	0	0	665	270	760	395	770	468	0	0	0	0	3.0	72
CAP D AIL GTE	0	2008	913	0,6572	640	517	237	900	135	fonte	0	0	665	270	760	395	770	468	0	0	0	0	4.0	73
CAP HORN DL	0	2008	913	0,6572	650	585	227	900	60/100	fonte	0	0	710	310	732	355	753	396	0	0	0	0	4.0	74
CAP HORN Q	0	2008	883	0,6795	650	585	227	900	100	fonte	0	0	710	310	732	355	753	396	0	0	0	0	6.0	75
CAP NEGRE	0	2008	928	0,6466	635	520	240	900	112	plomb	736	240	642	260	775	360	775	432	0	0	0	0	3.0	960
CAP VERT DL	0	2008	868	0,6912	800	720	250	1600	80/150		0	0	825	280	880	415	820	470	0	0	0	0	7.0	802
CARTER 30	0	2008	773	0,7762	900	701	308	3320	152	fonte	1105	365	985	295	1150	567	1145	660	0	0	0	0	14.5	76
CARTER 33	71	2008	768	0,7813	999	840	335	3650	165	fonte	1159	368	1025	295	1180	555	1158	673	0	0	0	0	15.0	77
CARTER 37	75	2008	708	0,8475	1125	954	365	6950	192	plomb	1447	487	1295	354	1535	775	1450	875	0	0	0	0	21.0	78
CASTOR Gd mât	0	2008	823	0,7290	830	0	290	3000	150		0	0	860	285	1050	525	1020	630	0	0	0	0	10.0	79
CASTOR Pt mât	0	2008	838	0,7160	830	0	290	3000	150		0	0	790	280	1000	520	960	630	0	0	0	0	9.0	80
CENTURI0N 38 GTE	0	2008	698	0,8596	1145	950	392	8950	215	Plomb	1598	432	1415	495	1614	648	1572	778	0	0	0	0	22.0	809
CENTURION 32 course	70	2008	768	0,7813	970	732	300	4200	185	fonte	0	0	1067	305	1242	579	1229	695	0	0	0	0	15.0	81
CENTURION 32 croisière	70	2008	788	0,7614	970	732	300	4200	170	fonte	0	0	1006	305	1181	579	1174	695	0	0	0	0	13.0	82
CENTURION 36 GTE	87	2008	708	0,8475	1089	0	376	7300	200	plomb	0	0	1225	390	1435	660	1420	790	0	0	0	0	21.0	83
CENTURION 36 PTE	87	2008	718	0,8357	1089	0	376	7300	140	plomb	0	0	1225	390	1435	660	1420	790	0	0	0	0	20.0	84
CENTURION 37S !	97	Temp	683	0,8785	1110	970	343	6655	230	FtePb	1560	440	1380	470	1560	660	1540	792	0	0	0	0	23.5	1411
CENTURION 40 !	0	2008	678	0,8850	1206	1000	409	9500	235	plomb	1670	515	1442	458	1610	727	1659	917	0	0	0	0	24.0	845
CENTURION 40 S !	02	Temp	623	0,9631	1235	1111	385	7600	235	plomb	1569	432	1500	590	1560	648	1547	778	0	0	0	0	29.5	1387
CENTURION 42 !	0	2008	658	0,9119	1282	1104	406	10000	235	plomb	1735	528	1530	455	1650	702	1730	950	0	0	0	0	26.0	846
CENTURION 45 !	0	2008	648	0,9259	1350	1104	406	10000	235	plomb	1735	528	1530	455	1650	702	1730	950	0	0	0	0	27.0	847
CENTURION 45 S !	02	2008	610	0,9836	1372	1228	416	10845	250	plomb	1710	540	1590	590	1720	756	1703	972	0	0	0	0	31.0	1289
CENTURION 45 S Racing !	02	2008	602	0,9967	1372	1228	416	10845	250	plomb	1810	540	1690	590	1825	756	1794	972	0	0	0	0	32.0	1290
CENTURION 47 Gd mat !	0	2008	648	0,9259	1440	1158	447	13000	260	Plomb	1920	602	1710	523	1825	817	1863	1084	0	0	0	0	27.0	815
CENTURION 49	0	2008	638	0,9404	1493	1153	447	13000	260	plomb	1920	602	1710	523	1825	817	1863	1084	0	0	0	0	28.0	816
CENTURION 59 !	0	Temp	570	1,0526	1780	1491	505	22000	330	plomb	2350	690	2090	667	2260	921	2420	1242	0	0	0	0	36.0	835
CHABLIS DL	80	2008	788	0,7614	870	700	315	3000	88/178	fonte	1050	360	910	330	1080	540	1086	648	0	0	0	0	13.0	85

HN FRANCE 2008

Standard ratings for racers and cruisers

BOAT_NAME	YEAR	VALID	PHN	TMF	LOA	LWL	BEA	DISPL	DRAFT	KEEL	I	J	P	E	GL	LP	SLU	SMW	SLL	SLE	SF	SMG	GR	MAT
CHALLENGER 23 GTE	0	2008	853	0,7034	750	535	245	1200	132	fonte	0	0	660	260	795	350	822	440	0	0	0	0	8.0	86
CHALLENGER 23 PTE	0	2008	868	0,6912	750	535	245	1150	105	fonte	0	0	660	260	795	350	822	440	0	0	0	0	7.0	87
CHALLENGER 25 GTE	0	2008	838	0,7160	750	535	245	1200	132	fonte	0	0	700	280	810	368	822	440	0	0	0	0	9.0	88
CHALLENGER 25 PTE	0	2008	853	0,7034	750	535	245	1150	105	fonte	0	0	700	280	810	368	822	440	0	0	0	0	8.0	89
CHALLENGER BRAVO	84	2008	808	0,7426	789	695	296	2100	80/170	fonte	0	310	850	320	840	430	890	620	0	0	0	0	11.0	90
CHALLENGER EUROPE	75	2008	788	0,7614	855	750	300	2500	155	fonte	0	0	865	300	925	518	935	621	0	0	0	0	13.0	91
CHALLENGER EUROPE Der	78	2008	788	0,7614	855	750	300	2500	70/160	fonte	0	0	865	300	925	518	935	621	0	0	0	0	13.0	92
CHALLENGER EUROPE jupe	76	2008	778	0,7712	885	750	300	2500	155	fonte	0	0	865	300	925	518	935	621	0	0	0	0	14.0	93
CHALLENGER EXPORT	0	2008	823	0,7290	735	635	245	1250	140	fonte	740	265	830	320	762	412	770	480	0	0	0	0	10.0	94
CHALLENGER GT 26	77	2008	798	0,7519	780	635	245	1250	140	fonte	740	265	830	320	762	412	770	480	0	0	0	0	12.0	95
CHALLENGER HORIZON	80	2008	868	0,6912	700	620	250	1100	45/130	fonte	0	280	735	290	760	400	720	480	0	0	0	0	7.0	96
CHALLENGER HORIZON 200	00	2008	838	0,7160	725	620	250	1250	50/130	fonte	800	280	730	290	700	400	800	500	800	760	600	400	9.0	1219
CHALLENGER JUNIOR	71	2008	913	0,6572	630	540	240	1000	112	fonte	0	0	700	275	700	350	700	450	0	0	0	0	4.0	97
CHALLENGER MATCH	79	2008	798	0,7519	780	635	250	1300	140	fonte	740	265	850	320	762	412	770	480	0	0	0	0	12.0	98
CHALLENGER MICRO	78	2008	913	0,6572	550	500	232	560	40/110	fonte	0	0	675	225	610	317	530	450	0	0	0	0	4.0	99
CHALLENGER MICRO 2000	96	2008	898	0,6682	550	500	245	560	30/110	plomb	642	220	685	275	640	200	575	392	0	0	0	0	5.0	1055
CHALLENGER SCOUT	63	2008	853	0,7034	720	535	250	1200	105	fonte	0	0	830	320	700	372	710	480	0	0	0	0	8.0	100
CHAMPAGNE DL	0	2008	748	0,8021	1005	830	335	4300	120/250	fonte	1170	410	1030	390	1180	580	1210	720	0	0	0	0	17.0	765
CHANCE 32	74	2008	748	0,8021	980	850	305	5000	180	fonte	0	0	1090	300	1300	635	1260	760	0	0	0	0	17.0	101
CHANCE 37	71	2008	708	0,8475	1125	915	320	6600	180	plomb	1466	458	1309	348	1530	686	1450	824	0	0	0	0	21.0	102
CHANNEL 36 Q Bulbe	90	2008	623	0,9631	1100	914	420	4145	222	plomb	1480	380	1530	545	1480	380	1493	756	0	0	0	0	29.5	1282
CHAP'S 35 !	85	2008	663	0,9050	1070	900	249	3000	150	plomb	1150	375	1300	450	1160	563	1149	675	0	0	0	0	25.5	103
CHARLESTON	0	2008	913	0,6572	612	510	230	800	50/105	fonte	0	0	630	230	650	365	620	410	0	0	0	0	4.0	104
CHASSIRON CF	66	2008	803	0,7472	905	710	284	3800	137	fonte	1025	344	880	395	1010	515	1025	620	0	0	0	0	11.5	1313
CHERGUI croisière	72	2008	798	0,7519	860	660	280	2800	140	fonte	0	0	760	310	930	520	950	660	0	0	0	0	12.0	105
CHERGUI sport	72	2008	778	0,7712	860	660	280	2800	157	fonte	0	0	900	310	1020	560	1060	670	0	0	0	0	14.0	106
CHRISTIANA	65	2008	778	0,7712	1050	800	295	6000	150	fonte	1200	400	1075	400	1175	600	1220	720	0	0	0	0	14.0	897
CLEVER 23 QR	97	2008	838	0,7160	680	600	250	1260	28/140	fonte	720	245	720	290	727	410	750	500	0	0	0	0	9.0	1113
CLUB 86 !	79	2008	743	0,8075	860	760	298	2600	170	fonte	0	0	1080	400	970	444	940	533	0	0	0	0	17.5	107
COCO	85	2008	773	0,7762	650	620	270	1150	137	fonte	830	240	910	325	815	420	870	480	0	0	0	0	14.5	108
COGNAC GTE	0	2008	838	0,7160	735	590	272	1750	140	fonte	0	0	740	285	935	480	916	576	0	0	0	0	9.0	109
COGNAC PTE	0	2008	853	0,7034	735	590	272	1750	126	fonte	0	0	740	285	935	480	916	576	0	0	0	0	8.0	110
COMET 1000 !	88	2008	753	0,7968	975	830	328	4600	180	fonte	1230	386	1060	335	1260	580	1225	696	0	0	0	0	16.5	1154
COMET 11 GTE	79	2008	733	0,8186	1080	900	360	6900	195	fonte	0	0	1220	370	1460	720	1430	868	0	0	0	0	18.5	111
COMET 770 GTE	74	2008	838	0,7160	768	563	265	2100	150	fonte	0	0	810	250	994	460	970	549	0	0	0	0	9.0	112
COMET 850 GTE	0	2008	778	0,7712	850	680	290	3000	160	fonte	910	324	760	260	940	486	918	583	0	0	0	0	14.0	113
COMET 910 GTE	73	2008	763	0,7864	916	710	305	3700	170	fonte	0	400	950	275	1100	600	1094	720	0	0	0	0	15.5	114
COMFORT 34	78	2008	733	0,8186	1020	875	348	6000	183	plomb	1345	412	1200	330	1380	618	1336	742	0	0	0	0	18.5	1206
CONATI 22	80	2008	868	0,6912	685	550	250	1200	40/150	fonte	0	240	760	305	860	350	866	432	0	0	0	0	7.0	115
CONATI 26	78	2008	823	0,7290	785	620	280	1800	150	fonte	0	310	860	240	980	440	930	524	0	0	0	0	10.0	116

HN FRANCE 2008
Standard ratings for racers and cruisers

BOAT_NAME	YEAR	VALID	PHN	TMF	LOA	LWL	BEA	DISPL	DRAFT	KEEL	I	J	P	E	GL	LP	SLU	SMW	SLL	SLE	SF	SMG	GR	MAT
CONATI 31 (9/10)	78	2008	778	0,7712	942	730	330	3000	170	fonte	0	333	995	332	1028	500	1038	648	0	0	0	0	14.0	117
CONATI 31 (en tête)	78	2008	768	0,7813	942	730	330	3000	170	fonte	0	352	1060	350	1232	528	1179	633	0	0	0	0	15.0	118
CONATI 37	79	Temp	723	0,8299	1120	900	390	5500	190	Fonte	1374	436	1200	400	1374	654	1370	785	0	0	0	0	19.5	1432
CONDOR QR !	95	Temp	778	0,7712	620	571	192	500	56/120	plomb	775	211	785	300	778	186	0	0	926	772	475	355	14.0	1005
CONNEXION 27 !	89	2008	713	0,8415	824	686	277	1665	158	ft/pb	0	290	1070	405	985	420	980	522	0	0	0	0	20.5	910
CONRAD 1200	86	Temp	673	0,8915	1200	980	404	8200	220	plomb	1600	475	1390	460	1625	713	1586	855	0	0	0	0	24.5	1275
CONRAD 760 GTE	88	2008	798	0,7519	764	606	274	1800	155	fonte	838	264	915	328	850	396	835	475	0	0	0	0	12.0	993
CONRAD 760 PTE !	88	2008	808	0,7426	764	606	274	1800	123	fonte	838	264	915	328	850	396	835	475	0	0	0	0	11.0	992
CONTENTION 30	77	2008	753	0,7968	904	728	314	2700	173	fonte	0	0	991	289	1208	549	1148	659	0	0	0	0	16.5	119
CONTENTION 33	76	2008	738	0,8130	998	866	319	4500	182	Plomb	1295	422	1166	305	1362	633	1295	756	0	0	0	0	18.0	810
CONTESSA 32	0	2008	773	0,7762	963	740	289	4300	165	plomb	1098	386	976	305	1158	579	1143	695	0	0	0	0	14.5	669
CONTESSA 35 Q	74	2008	703	0,8535	1083	900	350	6360	193	plomb	1476	473	1326	351	1510	710	1472	851	0	0	0	0	21.5	1010
CONTEST 30 Type B	0	2008	798	0,7519	900	0	310	4000	172		0	0	958	256	1070	581	1145	665	0	0	0	0	12.0	670
CONTEST 25 Q	62	2008	853	0,7034	762	650	220	2150	126	fonte	840	270	725	325	840	405	840	486	0	0	0	0	8.0	823
COQUELICOT	66	Temp	783	0,7663	935	760	303	3300	147	fonte	1140	355	1000	355	1140	530	1134	639	0	0	0	0	13.5	1456
CORONADO 25	69	2008	838	0,7160	760	610	244	1880	110	fonte	0	0	846	347	910	392	924	486	0	0	0	0	9.0	120
CORSAIRE DL !	54	2008	928	0,6466	550	488	192	560	55/100	fonte	0	0	665	295	520	260	600	480	0	0	0	0	3.0	121
CORSAIRE JOG	0	2008	943	0,6363	550	488	192	550	110	fonte	0	0	610	235	610	260	630	480	0	0	0	0	2.0	122
CORVETTE !	0	2008	943	0,6363	700	600	240	1100	100	fonte	0	0	700	280	730	410	770	380	0	0	0	0	2.0	123
COURSEUL 30	0	2008	758	0,7916	900	780	280	3500	175	fonte	0	380	1010	290	1165	563	1160	650	0	0	0	0	16.0	124
CRAFF 33	79	2008	738	0,8130	1000	800	315	3000	30/185	fonte	1015	350	1060	385	1055	525	1055	672	0	0	0	0	18.0	844
CREAC	69	Temp	913	0,6572	702	590	236	1400	115	fonte	0	317	690	259	820	407	800	500	0	0	0	0	4.0	1161
D 80 course	78	2008	798	0,7519	780	700	300	1750	140	plomb	870	275	870	285	890	412	866	495	0	0	0	0	12.0	1044
D 80 croisière	78	2008	798	0,7519	780	700	300	2200	150	plomb	1015	305	900	255	1035	457	1006	549	0	0	0	0	12.0	1043
DAIKIRI DL	0	2008	868	0,6912	693	610	249	1900	75/150	fonte	0	0	810	295	800	404	800	495	0	0	0	0	7.0	671
DAIMIO	73	2008	868	0,6912	700	620	240	1500	110	fonte	0	0	750	250	875	475	875	540	0	0	0	0	7.0	125
DAYDREAM 300 BQ	99	2008	733	0,8186	920	860	254	2800	150	fonte	1050	290	1100	380	1050	310	1032	522	1120	1008	540	540	18.5	1190
DAYDREAM 300 GTE	99	2008	718	0,8357	920	860	254	2400	180	fonte	1050	290	1100	380	1050	310	1032	522	1120	1008	540	540	20.0	1188
DAYDREAM 300 PTE	99	2008	728	0,8242	920	860	254	2600	150	fonte	1050	290	1100	380	1050	310	1032	522	1120	1008	540	540	19.0	1189
DC 20 !	62	2008	853	0,7034	670	600	220	800	35/120	fonte	600	190	775	365	550	300	609	405	0	0	0	0	8.0	126
DEFENDER 15	0	2008	853	0,7034	799	580	250	2000	126	fonte	940	315	810	300	960	470	942	567	0	0	0	0	8.0	961
DEFLINE 19 !	00	Temp	763	0,7864	575	536	255	640	20/145	Pb/Ac	732	243	826	316	736	236	0	0	950	710	560	440	15.5	1248
DEHLER 25 QR !	83	2008	808	0,7426	760	600	250	1500	45/140	f/bal	810	255	850	330	800	383	787	504	0	0	0	0	11.0	982
DEHLER 28 S	90	2008	758	0,7916	850	740	280	2600	135	fonte	960	295	1040	380	952	443	960	540	0	0	0	0	16.0	838
DEHLER 29 GTE !	97	2008	718	0,8357	875	785	295	3200	180	ft/pb	1110	315	1120	400	1115	473	1099	585	0	0	0	0	20.0	1094
DEHLER 29 PTE	97	2008	738	0,8130	875	785	295	3200	120	fonte	1110	315	1120	400	1115	473	1099	585	0	0	0	0	18.0	1095
DEHLER 31 GTE	0	2008	758	0,7916	940	810	305	3500	150	fonte	1070	325	1120	405	1070	510	1066	612	0	0	0	0	16.0	799
DEHLER 32 GTE	92	2008	758	0,7916	960	810	305	3900	150	fonte	1100	340	1150	420	1100	370	1090	612	0	0	0	0	16.0	1059
DEHLER 33 compétition	95	2008	668	0,8982	999	900	299	3420	198	ft/pb	1191	342	1280	470	1210	510	1185	650	0	0	0	0	25.0	999
DEHLER 33 cruising !	95	2008	688	0,8721	999	900	299	3620	165	ft/pb	1191	342	1200	430	1210	510	1185	650	0	0	0	0	23.0	998

HN FRANCE 2008
Standard ratings for racers and cruisers

BOAT_NAME	YEAR	VALID	PHN	TMF	LOA	LWL	BEA	DISPL	DRAFT	KEEL	I	J	P	E	GL	LP	SLU	SMW	SLL	SLE	SF	SMG	GR	MAT
DEHLER 34 Q !	85	2008	718	0,8357	1015	830	340	3800	170	fonte	1210	360	1230	410	1230	530	1210	640	0	0	0	0	20.0	672
DEHLER 34 cruising	02	2008	673	0,8915	1021	930	320	4500	188	FtePb	1366	376	1252	450	1370	470	1345	677	0	0	0	0	24.5	1245
DEHLER 34 cruising PTE	01	2008	683	0,8785	1021	930	320	4750	160	FtePb	1366	376	1252	450	1370	470	1345	677	0	0	0	0	23.5	1269
DEHLER 35 CWS GTE	93	2008	693	0,8658	1050	920	330	5100	188	fonte	1260	375	1320	490	1280	410	1270	675	0	0	0	0	22.5	1070
DEHLER 35 CWS PTE	93	2008	703	0,8535	1050	920	330	5100	150	fonte	1260	375	1320	490	1280	410	1270	675	0	0	0	0	21.5	1071
DEHLER 36	00	2008	658	0,9119	1095	995	350	6400	195	ft/pb	1480	424	1425	495	1490	590	1463	763	0	0	0	0	26.0	1231
DEHLER 36 CWS GTE	88	2008	698	0,8596	1070	900	350	5600	185	fonte	0	0	1350	500	1300	600	1300	738	0	0	0	0	22.0	673
DEHLER 36 CWS PTE	88	2008	708	0,8475	1070	900	350	5600	150	fonte	0	0	1350	500	1300	600	1300	738	0	0	0	0	21.0	674
DEHLER 36 SQ	01	Temp	653	0,9188	1095	995	359	6200	195	ft/pb	1475	424	1425	495	1490	594	1463	798	0	0	0	0	26.5	1388
DEHLER 36 db Q !	89	2008	678	0,8850	1100	900	350	5100	200	fo+pb	1350	390	1450	515	1350	390	1344	702	0	0	0	0	24.0	675
DEHLER 37 CWS GTE	90	2008	708	0,8475	1120	900	350	5600	180	Plomb	1300	390	1350	500	1300	455	1289	702	0	0	0	0	21.0	782
DEHLER 37 CWS PTE	90	2008	718	0,8357	1120	900	350	5600	150	Fonte	1300	390	1350	500	1300	455	1289	702	0	0	0	0	20.0	1355
DEHLER 37 Cruising !	95	2008	723	0,8299	1120	900	350	5600	180	fonte	1300	390	1350	500	1300	455	0	0	1295	1180	725	675	19.5	1069
DEHLER 38 IOR Racer	0	2008	668	0,8982	1145	960	380	5000	210	plomb	1310	400	1430	510	1305	613	1302	738	0	0	0	0	25.0	678
DEHLER 38 crois GTE GM	0	2008	673	0,8915	1145	960	380	5900	190	fonte	1300	410	1350	500	1300	615	1360	738	0	0	0	0	24.5	676
DEHLER 38 crois GTE PM	0	2008	683	0,8785	1145	960	380	5900	190	fonte	1300	410	1290	500	1255	595	1320	740	0	0	0	0	23.5	677
DEHLER 39 GTE !	99	2008	638	0,9404	1180	1070	380	7000	235	ft/pb	1570	445	1490	550	1572	623	1578	796	0	0	0	0	28.0	1191
DEHLER 39 Q !	99	2008	653	0,9188	1180	1070	380	7500	195	ft/pb	1570	445	1490	510	1572	623	1578	796	0	0	0	0	26.5	1162
DEHLER 3/4 TON DB1	80	2008	698	0,8596	1011	810	340	3940	189	plomb	1127	355	1247	450	1150	532	1125	640	0	0	0	0	22.0	783
DELANTA 80	75	2008	853	0,7034	800	610	248	2140	125	fonte	858	290	770	240	900	411	862	522	0	0	0	0	8.0	1074
DELPH 26 GTE	78	2008	798	0,7519	732	635	262	1840	160	fonte	0	300	860	260	1030	450	1000	540	0	0	0	0	12.0	127
DELPH 26 PTE	78	2008	798	0,7519	732	635	262	1840	138	fonte	0	300	860	260	1030	450	1000	540	0	0	0	0	12.0	128
DELPH 28 (7/8e)	76	2008	763	0,7864	860	684	276	2600	168	plomb	0	0	1150	320	1030	500	980	600	0	0	0	0	15.5	129
DELPH 28 (en tête)	0	2008	768	0,7813	860	684	276	2600	168	plomb	0	0	960	310	1100	500	1120	600	0	0	0	0	15.0	130
DELPH 32 Gd mat	74	2008	733	0,8186	961	820	320	5100	180	fonte	0	0	1130	320	1350	625	1290	755	0	0	0	0	18.5	131
DELPH 32 Pt mat	74	2008	743	0,8075	961	820	320	5100	180	fonte	0	0	1073	320	1307	606	1250	730	0	0	0	0	17.5	132
DELPH TAVEL	0	2008	793	0,7566	732	635	262	1800	140	fonte	0	0	885	290	1030	450	1000	563	0	0	0	0	12.5	133
DIONE 98	76	2008	748	0,8021	975	726	313	3100	170	plomb	0	0	960	315	1210	530	1160	667	0	0	0	0	17.0	134
DJANGO	02	2008	733	0,8186	758	738	304	1880	172	fonte	1036	289	990	365	1020	315	1083	513	0	0	0	0	18.5	1320
DJANGO 6-7 !	05	Temp	658	0,9119	675	675	254	600	70/200	fonte	854	280	970	380	880	295	0	0	1035	810	722	543	26.0	1384
DJINN 22 DL	0	2008	928	0,6466	660	575	246	1150	70/140	fonte	0	0	720	246	762	341	700	500	0	0	0	0	3.0	679
DJINN 22 Q	0	2008	898	0,6682	660	575	246	1150	110	fonte	0	0	720	246	762	342	700	500	0	0	0	0	5.0	680
DJINN 7 !	02	Temp	793	0,7566	719	683	244	1160	30/120	plomb	780	258	805	330	780	310	800	470	875	710	590	490	12.5	1349
DOD 24.5 !	95	2008	698	0,8596	750	680	241	1175	65/180	plomb	880	270	960	355	905	295	0	0	1100	920	635	599	22.0	1073
DRAC 10 50	0	2008	718	0,8357	1045	0	330	6500	191	Plomb	1418	460	1248	360	1491	690	1416	828	0	0	0	0	20.0	795
DRAC 9m	74	2008	763	0,7864	900	712	317	3295	171	plomb	1133	362	965	292	1170	543	1130	652	0	0	0	0	15.5	907
DUETTA 94	0	2008	763	0,7864	940	0	305	3700	110		0	0	1120	410	1080	487	1062	585	0	0	0	0	15.5	792
DUFOUR 1200 ketch !	78	2008	738	0,8130	1380	1040	400	12000	210	fonte	1428	460	1240	350	1440	740	1425	828	0	0	0	0	18.0	136
DUFOUR 1300	75	2008	798	0,7519	726	550	264	1300	150	fonte	0	0	757	231	914	468	899	561	0	0	0	0	12.0	137
DUFOUR 1800 CS	79	2008	823	0,7290	765	670	262	1800	150	fonte	840	258	850	300	850	395	835	465	0	0	0	0	10.0	138

HN FRANCE 2008
Standard ratings for racers and cruisers

BOAT_NAME		YEAR	VALID	PHN	TMF	LOA	LWL	BEA	DISPL	DRAFT	KEEL	I	J	P	E	GL	LP	SLU	SMW	SLL	SLE	SF	SMG	GR	MAT
DUFOUR 1800 DL		79	2008	868	0,6912	765	670	262	1850	75/130	fonte	840	258	850	300	850	395	835	465	0	0	0	0	7.0	139
DUFOUR 1800 GTE		79	2008	838	0,7160	765	670	262	1800	130	fonte	840	258	850	300	850	395	835	465	0	0	0	0	9.0	140
DUFOUR 1800 PTE		79	2008	853	0,7034	765	670	262	1800	100	fonte	840	258	850	300	850	395	835	465	0	0	0	0	8.0	141
DUFOUR 1800 lac		79	2008	808	0,7426	765	625	271	1800	150	fonte	840	258	980	300	950	400	1000	800	0	0	0	0	11.0	142
DUFOUR 24 GTE		75	2008	853	0,7034	735	600	250	1350	120	fonte	772	257	720	280	771	405	776	486	0	0	0	0	8.0	143
DUFOUR 24 PTE		75	2008	883	0,6795	735	600	250	1350	80	fonte	772	257	720	280	771	405	776	486	0	0	0	0	6.0	1152
DUFOUR 27		72	2008	823	0,7290	830	620	279	2250	158	fonte	1037	315	880	280	1050	490	1030	603	0	0	0	0	10.0	144
DUFOUR 28 DL	!	0	2008	778	0,7712	850	750	316	2880	95/205	fonte	1055	350	900	305	1085	528	1056	630	0	0	0	0	14.0	145
DUFOUR 28 GTI		83	2008	758	0,7916	915	750	316	2800	170	fonte	1140	350	960	305	1140	528	1106	630	0	0	0	0	16.0	146
DUFOUR 28 Q	!	83	2008	768	0,7813	850	750	316	2800	170	fonte	1055	350	900	305	1085	528	1056	630	0	0	0	0	15.0	147
DUFOUR 2800 CS		78	2008	788	0,7614	825	684	293	2800	150	fonte	1034	332	870	308	1048	531	1045	633	0	0	0	0	13.0	148
DUFOUR 2800 DL		77	2008	823	0,7290	825	684	293	2850	85/150	fonte	1000	332	855	290	1025	500	1000	595	0	0	0	0	10.0	149
DUFOUR 2800 GTE		77	2008	808	0,7426	825	684	293	2800	150	fonte	1000	332	855	290	1025	500	1000	595	0	0	0	0	11.0	150
DUFOUR 2800 PTE		77	2008	823	0,7290	825	684	293	2800	120	fonte	1000	332	855	290	1025	500	1000	595	0	0	0	0	10.0	151
DUFOUR 284 Trophy		97	2008	738	0,8130	878	785	300	3300	185	plomb	1062	296	1024	350	1115	446	1134	535	0	0	0	0	18.0	1096
DUFOUR 29 GTE		77	2008	788	0,7614	894	765	296	3300	164	fonte	1089	351	940	315	1105	550	1091	603	0	0	0	0	13.0	152
DUFOUR 29 PTE		77	2008	798	0,7519	894	765	296	3300	135	fonte	1089	351	940	315	1105	550	1091	603	0	0	0	0	12.0	153
DUFOUR 30 classic	!	97	2008	753	0,7968	892	790	298	3200	165	fonte	1114	355	1005	375	1125	535	1110	639	0	0	0	0	16.5	1100
DUFOUR 304 Trophy		97	2008	713	0,8415	900	789	336	3500	185	plomb	1214	324	1112	382	1214	485	1211	592	0	0	0	0	20.5	1101
DUFOUR 31		75	2008	773	0,7762	940	700	320	4200	174	fonte	1180	365	1015	310	1195	560	1175	671	0	0	0	0	14.5	154
DUFOUR 32 Classic GTE		96	2008	728	0,8242	970	840	330	3500	170	plomb	1170	358	1015	365	1230	530	1176	644	0	0	0	0	19.0	1019
DUFOUR 32 Classic PTE		96	2008	738	0,8130	970	840	330	3500	125	fonte	1170	358	1015	365	1230	530	1176	644	0	0	0	0	18.0	1020
DUFOUR 334 trophy		96	2008	668	0,8982	1004	870	334	3200	195	ft/pb	1200	370	1270	450	1210	410	1230	700	0	0	0	0	25.0	1051
DUFOUR 34		74	2008	738	0,8130	1025	775	328	5000	180	fonte	1330	413	1165	350	1340	660	1330	792	0	0	0	0	18.0	155
DUFOUR 34 2003 GTE		03	2008	683	0,8785	1028	913	348	5700	192	plomb	1278	374	1183	450	1285	524	1265	673	0	0	0	0	23.5	1292
DUFOUR 34 2003 PERF		03	2008	678	0,8850	1028	913	348	5700	192	plomb	1300	374	1224	467	1307	524	1285	673	0	0	0	0	24.0	1345
DUFOUR 34 2003 PTE		03	2008	698	0,8596	1028	913	348	5700	150	fonte	1278	374	1183	450	1285	524	1265	673	0	0	0	0	22.0	1293
DUFOUR 35		72	2008	738	0,8130	1075	850	348	6300	185	fonte	1413	400	1245	370	1435	720	1409	815	0	0	0	0	18.0	156
DUFOUR 35 classic GTE		95	2008	713	0,8415	1035	835	348	5000	188	plomb	1285	372	1105	407	1275	558	1280	670	0	0	0	0	20.5	1057
DUFOUR 35 classic PTE		95	2008	723	0,8299	1035	835	348	5300	148	fonte	1285	372	1105	407	1275	558	1280	670	0	0	0	0	19.5	1058
DUFOUR 36 Classic GTE		98	2008	698	0,8596	1082	918	377	5900	180	plomb	1418	388	1239	410	1420	582	1397	698	0	0	0	0	22.0	1194
DUFOUR 38 Classic GTE		97	2008	683	0,8785	1164	980	385	6150	190	plomb	1470	450	1292	410	1485	675	1460	810	0	0	0	0	23.5	1102
DUFOUR 38 Classic PTE		97	2008	693	0,8658	1164	980	385	6560	145	plomb	1470	450	1292	410	1485	675	1460	810	0	0	0	0	22.5	1103
DUFOUR 3800		80	2008	758	0,7916	930	770	325	3800	170	fonte	1160	368	1000	310	1190	552	1156	662	0	0	0	0	16.0	157
DUFOUR 3800 CS		81	2008	748	0,8021	930	770	325	3800	170	fonte	1100	368	1185	380	1125	552	1102	662	0	0	0	0	17.0	158
DUFOUR 3800 DL		80	2008	778	0,7712	930	770	325	3800	107/185	fonte	1160	368	1000	310	1190	552	1156	662	0	0	0	0	14.0	159
DUFOUR 3800 PTE		80	2008	768	0,7813	930	770	325	3800	135	fonte	1160	368	1000	310	1190	552	1156	662	0	0	0	0	15.0	160
DUFOUR 385	!	04	Temp	678	0,8850	1136	984	393	6980	195	fonte	1405	439	1280	425	1410	615	1398	790	0	0	0	0	24.0	1394
DUFOUR 39		82	2008	698	0,8596	1170	930	380	6800	200	fonte	1470	463	1280	440	1530	741	1464	833	0	0	0	0	22.0	161
DUFOUR 39 E GTE		0	2008	688	0,8721	1160	930	380	6800	200	plomb	1500	463	1310	435	1570	695	1491	835	0	0	0	0	23.0	805

BOAT_NAME	YEAR	VALID	PHN	TMF	LOA	LWL	BEA	DISPL	DRAFT	KEEL	I	J	P	E	GL	LP	SLU	SMW	SLL	SLE	SF	SMG	GR	MAT
DUFOUR 39 (1999) DI	98	2008	703	0,8535	1158	965	385	6800	62/215	fonte	1470	450	1292	410	1475	675	1460	810	0	0	0	0	21.5	1352
DUFOUR 40 GTE	02	2008	643	0,9331	1206	1074	390	7300	210	plomb	1480	419	1425	525	1485	629	1461	755	0	0	0	0	27.5	1321
DUFOUR 40 GTE GD MAT	02	2008	633	0,9479	1206	1074	390	7300	210	plomb	1540	419	1475	525	1545	629	1516	755	0	0	0	0	28.5	1322
DUFOUR 40 PTE	02	2008	658	0,9119	1206	1074	390	7450	160	fonte	1480	419	1425	525	1485	629	1461	755	0	0	0	0	26.0	1323
DUFOUR 41 Classic GTE	96	2008	683	0,8785	1189	995	390	7500	195	plomb	1607	418	1436	465	1600	627	1577	752	0	0	0	0	23.5	1114
DUFOUR 41 Classic PTE	96	2008	693	0,8658	1189	995	390	7650	155	plomb	1607	418	1436	465	1600	627	1577	752	0	0	0	0	22.5	1115
DUFOUR 414 Trophy	94	2008	628	0,9554	1215	1020	395	7300	225	plomb	1592	461	1400	510	1610	706	1576	847	0	0	0	0	29.0	1123
DUFOUR 42 GTE	0	2008	678	0,8850	1252	1090	394	8500	229	plomb	1600	500	1405	435	1630	750	1592	900	0	0	0	0	24.0	804
DUFOUR 425 Grand Large !	07	Temp	653	0,9188	1260	1123	416	8500	210	fonte	1470	475	1368	470	1470	665	1470	855	0	0	0	0	26.5	1458
DUFOUR 43 Classic GTE	99	Temp	668	0,8982	1310	1076	430	9000	200	plomb	1659	497	1453	490	1663	745	1645	895	0	0	0	0	25.0	1416
DUFOUR 43 Classic PTE	99	Temp	683	0,8785	1310	1076	430	9560	170	fonte	1659	497	1453	490	1663	745	1645	895	0	0	0	0	23.5	1417
DUFOUR 44 !	03	Temp	628	0,9554	1355	1182	425	10145	231	plomb	1610	522	1565	555	1620	730	1608	940	1650	1500	940	845	29.0	1284
DUFOUR 45 Classic !	96	2008	643	0,9331	1372	1136	430	11000	235	plomb	1686	540	1510	476	1715	813	1704	975	0	0	0	0	27.5	1099
DUFOUR 455 !	04	Temp	658	0,9119	1345	1191	430	10220	200	fonte	1560	556	1435	500	1540	705	0	0	0	0	0	0	26.0	1366
DUFOUR 4800	80	2008	743	0,8075	1065	840	340	4800	185	fonte	1300	444	1120	320	1360	705	1303	799	0	0	0	0	17.5	162
DUFOUR 4800 CS	81	2008	733	0,8186	1065	840	340	4800	185	fonte	1350	444	1170	380	1405	705	1350	799	0	0	0	0	18.5	163
DUFOUR 525 Grand large !	06	Temp	623	0,9631	1499	1374	490	13700	235	FtePb	1760	558	1725	578	1760	781	0	0	0	0	0	0	29.5	1459
DUFOUR 54	0	2008	602	0,9967	1607	1370	495	17000	240	Plomb	1976	565	1776	555	2055	904	1952	1017	0	0	0	0	32.0	826
DUFOUR 9000	79	2008	698	0,8596	1200	960	372	9000	205	fonte	0	0	1470	400	1675	795	1646	954	0	0	0	0	22.0	164
DUFOUR T6 Der	80	2008	883	0,6795	615	520	240	800	35/130	fonte	0	0	680	240	700	270	680	430	0	0	0	0	6.0	165
DUFOUR T7 Der	80	2008	853	0,7034	700	622	249	1250	30/130	fonte	791	247	808	300	775	380	787	445	0	0	0	0	8.0	166
DUFOUR T7 Q	80	2008	853	0,7034	700	622	249	1200	105	fonte	791	147	808	300	775	380	787	445	0	0	0	0	8.0	167
ECUME DE MER GTE	70	2008	823	0,7290	800	590	265	1800	150	fonte	0	0	760	270	928	460	910	560	0	0	0	0	10.0	168
ECUME DE MER PTE	70	2008	853	0,7034	800	590	265	1850	125	fonte	0	0	760	270	928	460	910	560	0	0	0	0	8.0	169
EDEL 2	65	2008	943	0,6363	560	490	220	580	50/100	fonte	0	0	640	254	580	296	590	400	0	0	0	0	2.0	170
EDEL 3	0	2008	853	0,7034	780	580	250	1700	130	fonte	0	0	790	225	900	450	900	560	0	0	0	0	8.0	171
EDEL 4 DL	70	2008	883	0,6795	710	590	250	1100	65/117	fonte	0	0	720	280	820	414	787	477	0	0	0	0	6.0	172
EDEL 4 Q	70	2008	853	0,7034	710	590	250	1100	142	fonte	0	0	720	280	820	414	787	477	0	0	0	0	8.0	173
EDEL 5 GTE	74	2008	958	0,6263	540	455	244	460	90	fonte	0	0	630	220	640	350	580	400	0	0	0	0	1.0	174
EDEL 5 PTE	74	2008	973	0,6166	540	455	244	460	70	fonte	0	0	630	220	640	350	580	400	0	0	0	0	0.0	175
EDEL 600 DL	76	2008	928	0,6466	600	520	248	750	60/100	fonte	0	0	670	240	700	360	720	460	0	0	0	0	3.0	176
EDEL 600 Q	76	2008	928	0,6466	600	520	248	750	100	fonte	0	0	670	240	700	360	720	460	0	0	0	0	3.0	177
EDEL 660 GTE	75	2008	898	0,6682	665	555	250	1100	130	fonte	0	0	720	240	746	412	740	494	0	0	0	0	5.0	178
EDEL 660 PTE	75	2008	913	0,6572	665	555	250	1100	100	fonte	0	0	720	240	746	412	740	494	0	0	0	0	4.0	179
EDEL 730 DL	0	2008	853	0,7034	730	600	250	1250	70/145	fonte	0	283	765	280	820	450	787	580	0	0	0	0	8.0	180
EDEL 730 Q	0	2008	838	0,7160	730	600	250	1250	140	fonte	0	283	765	280	820	450	787	580	0	0	0	0	9.0	181
EDEL 820 DL	80	2008	838	0,7160	820	730	300	3000	100/150	fonte	0	350	890	290	1030	500	1018	600	0	0	0	0	9.0	182
EDEL 820 Q	80	2008	823	0,7290	820	730	300	3000	145	fonte	0	350	890	290	1030	500	1018	600	0	0	0	0	10.0	183
ELAN 31 GTE Q fonte	02	2008	718	0,8357	920	821	320	3930	185	FONTE	1144	328	1146	428	1180	480	1158	590	0	0	0	0	20.0	1306
ELAN 31 GTE Q plomb	02	2008	713	0,8415	920	821	320	3800	185	plomb	1144	328	1146	428	1180	480	1158	590	0	0	0	0	20.5	1307

HN FRANCE 2008
Standard ratings for racers and cruisers

BOAT_NAME	YEAR	VALID	PHN	TMF	LOA	LWL	BEA	DISPL	DRAFT	KEEL	I	J	P	E	GL	LP	SLU	SMW	SLL	SLE	SF	SMG	GR	MAT
ELAN 31 PTE	02	2008	723	0,8299	920	821	320	3930	150	fonte	1144	328	1146	428	1180	480	1158	590	0	0	0	0	19.5	1308
ELAN 333 GTE !	98	2008	683	0,8785	999	875	346	4300	190	plomb	1293	367	1230	450	1294	550	1276	660	0	0	0	0	23.5	1177
ELAN 37 GTE	04	Temp	643	0,9331	1133	1116	365	5900	230	plomb	1435	420	1340	450	1378	615	1420	770	0	0	0	0	27.5	1451
ELAN 40 GTE	01	Temp	633	0,9479	1190	1024	383	7900	240	FtePb	1490	433	1488	525	1500	650	1475	785	0	0	0	0	28.5	1317
ELAN 40 PTE	01	Temp	658	0,9119	1190	1024	383	8350	170	fonte	1490	433	1488	525	1500	650	1475	785	0	0	0	0	26.0	1318
ELAN 40 Q !	01	Temp	643	0,9331	1190	1024	383	8000	205	plomb	1490	433	1488	525	1500	650	1475	785	0	0	0	0	27.5	1319
ELAN 43	87	2008	668	0,8982	1300	1110	400	7600	220	fonte	1548	495	1375	480	1575	750	1550	900	0	0	0	0	25.0	981
ELLIOTT 1050	87	2008	643	0,9331	1053	983	402	3800	220	plomb	1135	360	1366	545	1200	525	1275	715	0	0	0	0	27.5	1202
EOLIA DL	83	2008	853	0,7034	720	660	280	1900	78/180	fonte	0	280	760	251	930	420	905	504	0	0	0	0	8.0	184
EOLIA Q	83	2008	823	0,7290	720	660	280	1770	145	fonte	0	280	760	251	930	420	905	504	0	0	0	0	10.0	185
ESPACE 1000 DL	79	2008	788	0,7614	1015	880	365	5890	122/223	fonte	1294	382	1135	360	1340	574	1290	728	0	0	0	0	13.0	186
ESPACE 1000 Q	79	2008	778	0,7712	1015	880	365	5800	165	fonte	1294	382	1135	360	1340	574	1290	728	0	0	0	0	14.0	187
ESTE 24 !	01	Temp	703	0,8535	749	670	248	1100	40/165	plomb	938	265	955	343	927	280	0	0	1170	980	690	644	21.5	1079
ETAP 20	80	2008	913	0,6572	605	520	230	680	45/115	fonte	0	0	680	255	620	220	620	410	0	0	0	0	4.0	188
ETAP 21 i GTE !	96	Temp	876	0,6853	626	590	249	1230	130	fonte	740	208	818	328	684	311	0	0	760	700	370	296	6.5	1382
ETAP 21 i PTE !	96	Temp	898	0,6682	626	590	249	1230	070	fonte	740	208	818	328	684	311	0	0	760	700	370	296	5.0	1383
ETAP 22	0	2008	898	0,6682	660	540	240	1250	70/145	fonte	0	0	725	255	725	398	739	477	0	0	0	0	5.0	189
ETAP 22 i	0	2008	883	0,6795	625	550	247	975	40/125	fonte	665	220	745	260	668	330	665	396	0	0	0	0	6.0	681
ETAP 22 lac	0	2008	868	0,6912	666	540	233	1250	60/150	fonte	810	272	825	255	820	408	811	489	0	0	0	0	7.0	682
ETAP 23	82	2008	868	0,6912	685	580	249	1500	70/145	fonte	725	248	795	275	734	372	728	446	0	0	0	0	7.0	190
ETAP 26	81	2008	798	0,7519	775	660	275	2375	95/160	fonte	895	295	890	300	910	443	895	531	0	0	0	0	12.0	191
ETAP 28 GTE	78	2008	808	0,7426	842	690	296	2800	160	fonte	0	0	892	281	1045	512	1017	614	0	0	0	0	11.0	192
ETAP 28 PTE	78	2008	823	0,7290	842	690	296	2950	125	fonte	0	0	892	281	1045	512	1017	614	0	0	0	0	10.0	193
ETAP 28 i GTE	0	2008	763	0,7864	858	725	313	2620	160	fonte	990	294	1075	348	984	472	1015	603	0	0	0	0	15.5	683
ETAP 28 i PTE	0	2008	768	0,7813	858	725	313	2675	115	fonte	990	294	1075	348	984	472	1015	603	0	0	0	0	15.0	684
ETAP 30 GTE	84	2008	748	0,8021	910	765	315	3600	175	fonte	1015	335	1115	365	1034	503	1015	603	0	0	0	0	17.0	194
ETAP 30 PTE	84	2008	758	0,7916	910	765	315	3650	142	fonte	1015	335	1115	365	1034	503	1015	603	0	0	0	0	16.0	195
ETAP 30i GTE !	95	2008	758	0,7916	893	800	312	3300	170	fonte	1021	291	1086	380	1032	321	1030	520	1030	950	585	520	16.0	1112
ETAP 32 S !	00	Temp	738	0,8130	961	838	342	3700	180	fonte	1065	374	1104	418	1065	560	1073	673	0	0	0	0	18.0	1441
ETAP 32 i	93	2008	738	0,8130	935	800	342	3975	140	fonte	1124	345	1180	385	1070	522	1143	626	0	0	0	0	18.0	903
ETAP 34 S !	97	2008	703	0,8535	1025	907	352	5000	185	fonte	1220	363	1220	432	1220	545	1210	654	1265	1185	654	555	21.5	1235
EVASION 25	78	2008	868	0,6912	730	600	266	2200	117	fonte	892	338	795	315	950	495	900	595	0	0	0	0	7.0	196
EVASION 29 !	81	2008	808	0,7426	880	768	310	4000	145	fonte	0	354	930	320	1096	531	1020	650	0	0	0	0	11.0	923
EXPRESS 44 Q	80	2008	718	0,8357	1310	1150	440	10000	200	fonte	1492	530	1370	430	1550	795	1455	852	0	0	0	0	20.0	968
EXPRESS 44 ketch DL !	0	2008	738	0,8130	1310	1150	440	10500	137/220	fonte	1492	530	1370	430	1550	795	1455	852	0	0	0	0	18.0	885
EXPRESS 600	80	2008	883	0,6795	600	590	234	650	50/120	fonte	0	0	720	300	640	208	650	440	0	0	0	0	6.0	197
EXPRESS 600 génois	80	2008	868	0,6912	600	590	234	650	50/120	fonte	0	0	720	300	640	324	650	440	0	0	0	0	7.0	198
EXPRESSION !	0	2008	898	0,6682	550	515	245	550	110	fonte	0	0	646	270	640	235	652	348	0	0	0	0	5.0	199
EXTRA PAULETTE Der	78	2008	778	0,7712	735	590	310	1000	32/175	fonte	0	0	840	320	800	390	786	468	0	0	0	0	14.0	200
EXTRA PAULETTE Q	78	2008	778	0,7712	735	590	310	1000	150	fonte	0	0	840	320	800	390	786	468	0	0	0	0	14.0	201

BOAT_NAME	YEAR	VALID	PHN	TMF	LOA	LWL	BEA	DISPL	DRAFT	KEEL	I	J	P	E	GL	LP	SLU	SMW	SLL	SLE	SF	SMG	GR	MAT
EYGTHENE 24	74	2008	823	0,7290	730	620	290	1900	140	fonte	0	0	805	240	952	452	940	540	0	0	0	0	10.0	202
FABULO 35 OPEN !	02	Temp	638	0,9404	1066	1023	395	4800	215	plomb	1335	465	1230	515	1345	504	1385	780	0	0	0	0	28.0	1326
FANDANGO	0	2008	768	0,7813	960	750	315	4400	170	fonte	0	0	984	285	1175	636	1162	763	0	0	0	0	15.0	203
FANTASIA DL	81	2008	838	0,7160	770	656	288	2400	81/172	fonte	0	0	810	280	972	461	967	553	0	0	0	0	9.0	204
FANTASIA Q	81	2008	823	0,7290	770	656	288	2285	150	fonte	0	0	810	280	972	461	967	553	0	0	0	0	10.0	205
FARR 38	80	2008	668	0,8982	1166	1050	366	5000	194	plomb	1260	410	1365	540	1190	585	1360	800	0	0	0	0	25.0	1200
FARR 40 !	97	2008	586	1,0239	1241	1079	397	4970	261	plomb	1620	471	1670	590	1635	517	1603	847	0	0	0	0	34.0	1230
FARR 727	76	2008	783	0,7663	725	0	253	1225	150	fonte	0	0	760	320	750	410	720	465	0	0	0	0	13.5	206
FAST 24 QR	0	2008	808	0,7426	712	640	248	1050	55/160	ac/pb	805	294	770	250	780	441	780	550	0	0	0	0	11.0	819
FAST 26 DL	79	2008	798	0,7519	800	615	288	1850	100/175	fonte	860	290	930	300	862	435	862	522	0	0	0	0	12.0	956
FAST 26 Q	79	2008	778	0,7712	800	615	288	1850	170	fonte	860	290	930	300	862	435	862	522	0	0	0	0	14.0	955
FAST 26 QB	79	Temp	778	0,7712	800	615	288	1900	170	plomb	860	290	930	300	862	435	862	522	860	860	522	522	14.0	1314
FEELING 1040 GTE	85	2008	713	0,8415	1040	880	360	4900	180	fonte	1340	400	1165	390	1360	610	1330	720	0	0	0	0	20.5	207
FEELING 1040 GTE Q plomb	85	2008	708	0,8475	1040	880	360	4900	180	plomb	1340	400	1165	390	1360	610	1330	720	0	0	0	0	21.0	1049
FEELING 1040 Gd mât !	85	2008	703	0,8535	1040	880	360	4900	180	plomb	1390	400	1230	390	1410	610	1377	720	0	0	0	0	21.5	208
FEELING 1040 Gd mât Qfte!	85	2008	708	0,8475	1040	880	360	4900	180	fonte	1390	400	1230	390	1410	610	1377	720	0	0	0	0	21.0	1048
FEELING 1040 PTE	85	2008	728	0,8242	1040	880	360	5050	140	fonte	1340	400	1165	390	1360	610	1330	720	0	0	0	0	19.0	209
FEELING 1090 GTE	86	2008	708	0,8475	1081	880	360	4900	180	fonte	1390	400	1230	390	1410	610	1377	720	0	0	0	0	21.0	210
FEELING 1090 GTE Q Plomb	86	2008	703	0,8535	1081	880	360	4900	180	plomb	1390	400	1230	390	1410	610	1377	720	0	0	0	0	21.5	1050
FEELING 1090 PTE	86	2008	718	0,8357	1081	880	360	5050	140	fonte	1390	400	1230	390	1410	610	1377	720	0	0	0	0	20.0	211
FEELING 1100 Gd mât	82	2008	708	0,8475	1095	965	370	5600	180	fonte	0	450	1280	404	1490	675	1471	810	0	0	0	0	21.0	212
FEELING 1100 Pt mât	82	2008	718	0,8357	1095	965	370	5600	180	fonte	0	450	1242	404	1460	675	1433	810	0	0	0	0	20.0	213
FEELING 1350 GTE	85	2008	668	0,8982	1350	1100	428	10000	230	fonte	1650	531	1470	466	1665	796	1656	955	0	0	0	0	25.0	214
FEELING 1350 PTE	85	2008	678	0,8850	1350	1100	428	10000	160	fonte	1650	531	1470	466	1665	796	1646	955	0	0	0	0	24.0	215
FEELING 1350 racing	85	2008	658	0,9119	1350	1100	428	10000	230	fonte	1768	531	1586	520	1800	796	1753	955	0	0	0	0	26.0	216
FEELING 286 GTE	86	2008	768	0,7813	799	715	306	2500	160	fonte	1088	310	910	305	1100	490	1080	640	0	0	0	0	15.0	217
FEELING 286 PTE	86	2008	778	0,7712	799	715	306	2580	115	fonte	1088	310	910	305	1100	490	1080	640	0	0	0	0	14.0	218
FEELING 286 jupe GTE	86	2008	763	0,7864	867	715	306	2500	160	fonte	1088	310	910	305	1100	490	1080	640	0	0	0	0	15.5	219
FEELING 286 jupe PTE	86	2008	768	0,7813	867	715	306	2580	115	fonte	1088	310	910	305	1100	490	1080	640	0	0	0	0	15.0	220
FEELING 29 DI	87	2008	758	0,7916	850	750	310	2800	70/180	fonte	1060	314	1020	300	1045	471	997	572	0	0	0	0	16.0	975
FEELING 306 DI	96	2008	748	0,8021	896	840	315	3100	70/180	fonte	1100	326	1044	343	1105	489	1089	586	0	0	0	0	17.0	1109
FEELING 316	94	2008	748	0,8021	928	745	330	2800	170	fonte	1059	304	1020	380	1088	456	1060	603	0	0	0	0	17.0	962
FEELING 32 DI !	99	2008	743	0,8075	968	870	342	4375	65/190	fonte	1180	362	1085	360	1150	495	0	0	1380	1180	670	610	17.5	1227
FEELING 32 Q !	99	2008	733	0,8186	968	870	342	4100	165	fonte	1180	362	1085	360	1150	495	0	0	1380	1180	670	610	18.5	1226
FEELING 326 Der	87	2008	748	0,8021	955	828	337	3650	65/160	fonte	1236	338	1070	330	1260	552	1225	624	0	0	0	0	17.0	221
FEELING 326 GTE	87	2008	738	0,8130	955	828	337	3400	164	plomb	1236	338	1070	330	1260	552	1225	624	0	0	0	0	18.0	222
FEELING 326 PTE	87	2008	748	0,8021	955	828	337	3580	130	fonte	1236	338	1070	330	1260	552	1225	624	0	0	0	0	17.0	223
FEELING 346 Der	87	2008	723	0,8299	1013	870	347	4500	96/207	fonte	1316	388	1135	325	1340	582	1260	700	0	0	0	0	19.5	224
FEELING 346 GTE	87	2008	713	0,8415	1013	870	347	4000	170	plomb	1316	388	1135	380	1340	582	1260	700	0	0	0	0	20.5	225
FEELING 346 PTE	87	2008	723	0,8299	1013	870	347	4200	140	fonte	1316	388	1135	325	1340	582	1260	700	0	0	0	0	19.5	226

HN FRANCE 2008
Standard ratings for racers and cruisers

BOAT_NAME	YEAR	VALID	PHN	TMF	LOA	LWL	BEA	DISPL	DRAFT	KEEL	I	J	P	E	GL	LP	SLU	SMW	SLL	SLE	SF	SMG	GR	MAT
FEELING 356 DI	98	2008	723	0,8299	1021	895	346	4700	75/210	fonte	1240	377	1160	340	1250	595	1240	685	0	0	0	0	19.5	1144
FEELING 356 GTE	98	2008	718	0,8357	1021	895	346	4400	185	plomb	1240	377	1160	340	1250	595	1240	685	0	0	0	0	20.0	1142
FEELING 356 PTE	98	2008	723	0,8299	1021	895	346	4500	135	fonte	1240	377	1160	340	1250	595	1240	685	0	0	0	0	19.5	1143
FEELING 396 DI	95	2008	708	0,8475	1148	1030	380	8000	90/225	fonte	1470	430	1310	445	1490	645	1470	774	0	0	0	0	21.0	973
FEELING 416 DI	90	2008	698	0,8596	1222	981	420	8400	80/212	fonte	1550	450	1385	398	1580	675	1533	810	0	0	0	0	22.0	883
FEELING 416 Q	89	2008	688	0,8721	1222	981	420	7500	195	plomb	0	0	1395	398	1530	675	1533	810	0	0	0	0	23.0	685
FEELING 426 Q	87	2008	688	0,8721	1260	1000	416	10000	195	plomb	0	0	1463	466	1710	772	1660	927	0	0	0	0	23.0	227
FEELING 446 GTE	88	2008	678	0,8850	1329	1077	446	8500	205	plomb	1590	493	1410	438	1630	739	1580	920	0	0	0	0	24.0	686
FEELING 446 PTE	88	2008	688	0,8721	1329	1077	446	8550	160	fonte	1590	493	1410	438	1630	739	1580	920	0	0	0	0	23.0	687
FEELING 486 Q	93	2008	668	0,8982	1368	1077	446	10000	205	fonte	1658	493	1470	438	1700	739	1643	887	0	0	0	0	25.0	979
FEELING 546 (en tête)	92	2008	633	0,9479	1665	1310	520	18000	203	fonte	1980	610	1800	620	1970	915	1968	1098	0	0	0	0	28.5	1294
FEELING 720 DL	82	2008	861	0,6973	720	620	270	1900	75/150	fonte	0	300	780	276	843	450	830	540	0	0	0	0	7.5	228
FEELING 720 Q	82	2008	831	0,7225	720	620	270	1800	140	fonte	0	300	780	276	843	450	830	540	0	0	0	0	9.5	229
FEELING 850 DL	84	2008	768	0,7813	850	745	330	3000	95/195	fonte	0	336	924	315	1120	504	1086	606	0	0	0	0	15.0	230
FEELING 850 Q	84	2008	748	0,8021	850	745	330	2800	170	fonte	0	336	924	315	1120	504	1086	606	0	0	0	0	17.0	231
FEELING 850 club	85	2008	748	0,8021	928	745	330	2800	170	fonte	1000	304	1020	380	1030	456	993	547	0	0	0	0	17.0	232
FEELING 850 racing !	84	2008	733	0,8186	928	745	330	2600	180	plomb	985	305	1120	410	1020	457	979	549	0	0	0	0	18.5	233
FEELING 850 spécial	84	2008	743	0,8075	928	745	330	2800	170	fonte	1167	336	1000	315	1192	504	1161	605	0	0	0	0	17.5	234
FEELING 850 spécial Q pb	84	2008	738	0,8130	928	745	330	2800	180	plomb	1167	336	1000	315	1192	504	1161	605	0	0	0	0	18.0	1047
FEELING 920 DL	81	2008	758	0,7916	920	750	322	3850	95/192	fonte	0	360	1020	340	1200	540	1196	648	0	0	0	0	16.0	235
FEELING 920 GTE	81	2008	738	0,8130	920	750	322	3700	170	fonte	0	360	1020	340	1200	540	1196	648	0	0	0	0	18.0	236
FEELING 920 PTE	81	2008	748	0,8021	920	750	322	3700	140	fonte	0	360	1020	340	1200	540	1196	648	0	0	0	0	17.0	237
FEELING 920 S	81	2008	733	0,8186	920	750	322	3700	170	fonte	1234	360	1070	360	1240	570	1221	648	0	0	0	0	18.5	238
FEELING 960 GTE	86	2008	738	0,8130	960	780	322	3960	170	fonte	1234	360	1070	360	1240	570	1221	648	0	0	0	0	18.0	239
FEELING 960 PTE	86	2008	748	0,8021	960	780	322	3960	135	fonte	1234	360	1070	360	1240	570	1221	648	0	0	0	0	17.0	240
FIGARO	0	2008	958	0,6263	510	0	200	450	30/120	fonte	0	0	600	260	520	260	540	400	0	0	0	0	1.0	241
FIGARO BENETEAU 2 !	02	2008	628	0,9554	1011	980	343	3000	215	FtePb	1303	379	1300	470	1315	420	1340	720	0	0	0	0	29.0	1281
FIGARO ONE !	93	2008	678	0,8850	914	835	320	2800	180	fonte	1222	343	1120	385	1265	510	1190	660	0	0	0	0	24.0	915
FINE	97	Temp	758	0,7916	856	726	264	2200	130	fonte	930	302	955	355	960	450	961	576	0	0	0	0	16.0	1198
FIRST 18 Q	79	2008	943	0,6363	550	505	240	600	110	fonte	0	0	685	260	692	218	590	390	0	0	0	0	2.0	242
FIRST 18 QR	79	2008	928	0,6466	550	505	240	630	55/110	fonte	0	0	685	260	692	218	590	390	0	0	0	0	3.0	243
FIRST 210 QR	92	2008	808	0,7426	620	600	248	1200	70/180	fonte	860	240	825	285	845	267	847	468	0	0	0	0	11.0	851
FIRST 211 QR	99	2008	808	0,7426	620	600	248	1200	70/180	fonte	860	240	825	285	845	267	847	468	0	0	0	0	11.0	1153
FIRST 21.7 QR	05	2008	803	0,7472	620	600	248	1200	70/180	fonte	860	240	825	285	845	267	847	468	0	0	0	0	11.5	1364
FIRST 22 Q	78	2008	868	0,6912	660	550	249	1000	115	fonte	0	0	685	240	805	398	792	481	0	0	0	0	7.0	244
FIRST 22 QR	78	2008	868	0,6912	660	550	249	1100	65/150	fonte	0	0	685	240	805	398	792	481	0	0	0	0	7.0	245
FIRST 22 lac	79	2008	853	0,7034	660	550	249	1100	65/150	fonte	0	249	890	252	805	398	792	481	0	0	0	0	8.0	246
FIRST 235 Q	86	2008	808	0,7426	660	620	250	1240	115	fonte	846	240	810	315	855	379	839	455	0	0	0	0	11.0	247
FIRST 235 QR	86	2008	798	0,7519	660	620	250	1240	66/175	fonte	846	240	810	315	855	379	839	455	0	0	0	0	12.0	248
FIRST 24 Q	82	2008	816	0,7357	735	630	249	1500	122	fonte	0	0	810	315	870	395	854	540	0	0	0	0	10.5	249

HN FRANCE 2008
Standard ratings for racers and cruisers

BOAT_NAME	YEAR	VALID	PHN	TMF	LOA	LWL	BEA	DISPL	DRAFT	KEEL	I	J	P	E	GL	LP	SLU	SMW	SLL	SLE	SF	SMG	GR	MAT
FIRST 24 QR	82	2008	816	0,7357	735	630	249	1650	80/184	fonte	0	0	810	315	870	395	854	540	0	0	0	0	10.5	250
FIRST 25 Q	80	2008	808	0,7426	750	650	280	1800	135	fonte	0	322	802	270	972	483	956	579	0	0	0	0	11.0	251
FIRST 25 QR	80	2008	808	0,7426	750	650	280	1800	80/170	fonte	0	322	802	270	972	483	956	579	0	0	0	0	11.0	252
FIRST 25 lac	80	2008	793	0,7566	750	650	280	1800	80/170	fonte	0	322	984	296	972	483	956	579	0	0	0	0	12.5	253
FIRST 25.7 Q	05	2008	773	0,7762	749	735	276	2150	145	fonte	1030	286	980	350	1055	330	1020	579	0	0	0	0	14.5	1379
FIRST 25.7 QR	05	2008	773	0,7762	749	735	275	2200	80/185	fonte	1030	286	980	350	1055	330	1020	579	0	0	0	0	14.5	1363
FIRST 26 Q	83	2008	798	0,7519	760	700	280	1850	135	fonte	0	322	830	270	993	500	988	599	0	0	0	0	12.0	254
FIRST 26 QR	83	2008	798	0,7519	760	700	280	1850	85/175	fonte	0	322	830	270	993	500	988	599	0	0	0	0	12.0	255
FIRST 260 Spirit Q	95	Temp	773	0,7762	749	735	275	2150	145	fonte	1030	286	980	350	1055	330	1020	579	0	0	0	0	14.5	1430
FIRST 260 Spirit QR	95	2008	773	0,7762	749	735	275	2200	80/185	fonte	1030	286	980	350	1055	330	1020	579	0	0	0	0	14.5	971
FIRST 265 GTE	91	2008	778	0,7712	793	758	286	2000	150	fonte	955	307	930	330	970	425	953	552	0	0	0	0	14.0	808
FIRST 265 PTE	91	2008	798	0,7519	793	758	286	2000	115	fonte	955	307	930	330	970	425	953	552	0	0	0	0	12.0	934
FIRST 27 GTE	78	2008	808	0,7426	840	655	300	2400	156	fonte	0	0	900	280	1050	480	1029	576	0	0	0	0	11.0	256
FIRST 27 PTE	78	2008	823	0,7290	840	655	300	2400	134	fonte	0	0	900	280	1050	480	1029	576	0	0	0	0	10.0	257
FIRST 27.7 Q	02	Temp	723	0,8299	830	830	300	2995	180	fonte	1163	319	1096	420	1165	376	1175	576	0	0	0	0	19.5	1429
FIRST 27.7 QR	02	2008	718	0,8357	830	830	300	2795	62/215	Plomb	1163	319	1096	420	1165	376	1175	576	0	0	0	0	20.0	1255
FIRST 28 GTE	80	2008	768	0,7813	860	740	300	2700	172	fonte	0	350	912	290	1078	530	1059	635	0	0	0	0	15.0	258
FIRST 28 PTE	80	2008	793	0,7566	860	740	300	2700	130	fonte	0	350	912	290	1078	530	1059	635	0	0	0	0	12.5	259
FIRST 28 QR	80	2008	768	0,7813	860	740	300	2700	115/210	fonte	0	350	912	290	1078	530	1059	635	0	0	0	0	15.0	936
FIRST 28 (7/8e) DL	80	2008	758	0,7916	855	715	299	2750	115/210	fonte	1058	353	1120	320	1078	530	1059	635	0	0	0	0	16.0	261
FIRST 28 (7/8e) Q	80	2008	748	0,8021	855	715	299	2700	172	fonte	1058	353	1120	320	1078	530	1059	635	0	0	0	0	17.0	260
FIRST 285 Der bi safran	88	2008	783	0,7663	842	740	299	2850	66/194	fonte	991	314	952	338	1005	469	987	565	0	0	0	0	13.5	1260
FIRST 285 GTE	87	2008	768	0,7813	842	740	299	2750	160	fonte	991	314	952	338	1005	469	987	565	0	0	0	0	15.0	262
FIRST 285 Q ailettes	87	2008	788	0,7614	842	740	299	2800	120	fonte	991	314	952	338	1005	469	987	565	0	0	0	0	13.0	263
FIRST 29 Der	83	2008	778	0,7712	870	800	302	3000	68/195	fonte	0	360	912	328	1087	542	1068	650	0	0	0	0	14.0	264
FIRST 29 GTE	83	2008	758	0,7916	870	800	302	2830	168	fonte	0	360	912	328	1087	542	1068	650	0	0	0	0	16.0	265
FIRST 29 PTE	83	2008	773	0,7762	870	800	302	3000	135	fonte	0	360	912	328	1087	542	1068	650	0	0	0	0	14.5	266
FIRST 29 S Der	83	2008	768	0,7813	875	800	302	3000	68/195	fonte	1120	340	965	328	1135	542	1117	650	0	0	0	0	15.0	267
FIRST 29 S Q	83	2008	748	0,8021	875	800	302	2830	164	fonte	1120	340	965	328	1135	542	1117	650	0	0	0	0	17.0	268
FIRST 29 (7/8e) Der	83	2008	763	0,7864	875	800	302	3200	68/195	fonte	1058	361	1120	320	1078	530	1059	635	0	0	0	0	15.5	269
FIRST 29 (7/8e) Q	83	2008	743	0,8075	875	800	302	3150	164	fonte	1058	361	1120	320	1078	530	1059	635	0	0	0	0	17.5	270
FIRST 30 E GTE	81	2008	758	0,7916	930	822	322	3200	170	fonte	0	0	991	336	1164	516	1136	619	0	0	0	0	16.0	271
FIRST 30 E PTE	81	2008	768	0,7813	930	822	322	3200	130	fonte	0	0	991	336	1164	516	1136	619	0	0	0	0	15.0	272
FIRST 30 E S	81	2008	738	0,8130	970	822	322	3100	170	plomb	0	330	1130	365	1095	498	1069	598	0	0	0	0	18.0	273
FIRST 30 Q fonte	77	2008	773	0,7762	895	775	286	3450	170	fonte	0	0	987	288	1165	562	1145	675	0	0	0	0	14.5	274
FIRST 30 Q plomb	77	2008	763	0,7864	895	775	286	3450	170	plomb	0	0	987	288	1165	562	1145	675	0	0	0	0	15.5	275
FIRST 30 S	77	2008	758	0,7916	895	0	286	3450	165	plomb	0	0	987	288	1175	562	1145	675	0	0	0	0	16.0	276
FIRST 300 Spirit	94	2008	708	0,8475	898	886	298	3200	182	fonte	1228	367	1134	385	1255	403	1217	660	0	0	0	0	21.0	945
FIRST 305 Der	84	2008	763	0,7864	935	820	325	3700	76/203	fonte	0	352	976	326	1164	516	1170	619	0	0	0	0	15.5	277
FIRST 305 GTE	84	2008	753	0,7968	935	820	325	3600	175	fonte	0	352	976	326	1164	516	1170	619	0	0	0	0	16.5	278

HN FRANCE 2008
Standard ratings for racers and cruisers

BOAT_NAME	YEAR	VALID	PHN	TMF	LOA	LWL	BEA	DISPL	DRAFT	KEEL	I	J	P	E	GL	LP	SLU	SMW	SLL	SLE	SF	SMG	GR	MAT
FIRST 305 PTE	84	2008	763	0,7864	935	820	325	3600	135	fonte	0	352	976	326	1164	516	1170	619	0	0	0	0	15.5	279
FIRST 305 S Der	84	2008	753	0,7968	935	820	337	3700	76/203	fonte	1190	344	1030	340	1200	516	1238	619	0	0	0	0	16.5	280
FIRST 305 S GTE	84	2008	743	0,8075	935	820	337	3600	175	fonte	1190	344	1030	340	1200	516	1238	619	0	0	0	0	17.5	281
FIRST 305 S PTE	84	2008	753	0,7968	935	820	337	3600	135	fonte	1190	344	1030	340	1200	516	1238	619	0	0	0	0	16.5	282
FIRST 310 GTE	91	2008	718	0,8357	914	873	323	3200	180	fonte	1130	330	1155	395	1136	495	1117	595	0	0	0	0	20.0	760
FIRST 310 PTE	91	2008	733	0,8186	914	873	323	3430	130	fonte	1130	330	1155	395	1136	495	1117	595	0	0	0	0	18.5	761
FIRST 310 S GTE	91	2008	713	0,8415	914	873	323	3200	180	fonte	1222	330	1260	395	1245	495	1210	648	0	0	0	0	20.5	763
FIRST 310 S PTE	91	2008	723	0,8299	914	873	323	3430	130	fonte	0	0	1260	395	1245	495	1210	648	0	0	0	0	19.5	764
FIRST 31.7	98	2008	708	0,8475	950	880	323	3600	190	fonte	1176	350	1080	390	1180	484	1174	630	0	0	0	0	21.0	1116
FIRST 31.7 PTE	99	2008	718	0,8357	950	880	323	3600	145	fonte	1176	350	1080	390	1180	484	1174	630	0	0	0	0	20.0	1169
FIRST 31.7 lac !	00	2008	698	0,8596	950	880	323	3650	190	fonte	1216	350	1120	390	1218	525	1212	630	0	0	0	0	22.0	1173
FIRST 32 GTE !	80	2008	738	0,8130	960	850	327	3800	180	fonte	0	359	1060	350	1250	581	1225	696	0	0	0	0	18.0	283
FIRST 32 PTE	80	2008	748	0,8021	960	850	327	3800	135	fonte	0	359	1060	350	1250	581	1225	696	0	0	0	0	17.0	284
FIRST 32 S	80	2008	728	0,8242	960	850	327	3800	180	fonte	0	359	1235	390	1250	545	1225	696	0	0	0	0	19.0	285
FIRST 325 GTE	84	2008	733	0,8186	970	875	337	4550	177	fonte	0	367	1100	360	1290	545	1265	660	0	0	0	0	18.5	286
FIRST 325 PTE	84	2008	743	0,8075	970	875	337	4600	134	fonte	0	367	1100	360	1290	545	1265	660	0	0	0	0	17.5	287
FIRST 32s5 Q !	88	2008	733	0,8186	950	807	330	4250	190	ft/pb	1180	315	1185	420	1180	472	1157	612	0	0	0	0	18.5	292
FIRST 32s5 Q ailettes	88	2008	748	0,8021	950	807	330	4250	130	fonte	1180	315	1185	420	1180	472	1157	612	0	0	0	0	17.0	291
FIRST 33.7 GTE !	96	2008	688	0,8721	980	868	340	4400	210	ft+pb	1270	355	1170	445	1278	533	1253	639	0	0	0	0	23.0	1014
FIRST 33.7 PTE	96	2008	708	0,8475	980	868	340	5000	160	fonte	1270	355	1170	445	1278	533	1253	639	0	0	0	0	21.0	1015
FIRST 345 GTE	83	2008	718	0,8357	1055	890	350	4600	187	fonte	0	393	1150	370	1360	589	1326	707	0	0	0	0	20.0	294
FIRST 345 PTE	83	2008	728	0,8242	1055	890	350	4600	140	fonte	0	393	1150	370	1360	589	1326	707	0	0	0	0	19.0	295
FIRST 345 S	83	2008	703	0,8535	1055	890	350	4600	187	fonte	0	393	1180	385	1390	590	1353	707	0	0	0	0	21.5	296
FIRST 34.7 2007 !	06	Temp	658	0,9119	998	871	336	4470	200	ftepb	1317	367	1260	440	1280	504	1397	720	0	0	0	0	26.0	1433
FIRST 34.7 GTE !	06	Temp	653	0,9188	999	871	336	4470	200	ftepb	1317	367	1272	445	1281	506	1471	759	1580	1350	790	790	26.5	1400
FIRST 35 GTE !	79	2008	708	0,8475	1070	880	370	4750	190	fonte	0	403	1210	391	1412	609	1367	731	0	0	0	0	21.0	297
FIRST 35 PTE	79	2008	718	0,8357	1070	880	370	4750	135	fonte	0	403	1210	391	1412	609	1367	731	0	0	0	0	20.0	298
FIRST 35s5 Q	0	2008	703	0,8535	1051	0	360	5400	195	pb/ft	0	342	1300	460	1275	532	1252	639	0	0	0	0	21.5	301
FIRST 35s5 Q ailettes	0	2008	718	0,8357	1051	0	360	5400	145	fonte	0	342	1300	460	1275	532	1252	639	0	0	0	0	20.0	302
FIRST 35s5 Q bulbe	0	2008	708	0,8475	1051	0	360	5400	180	fonte	0	342	1300	460	1275	532	1252	639	0	0	0	0	21.0	300
FIRST 35.7 Q !	92	2008	688	0,8721	1055	948	380	5300	195	plomb	1335	370	1360	450	1296	555	1316	666	0	0	0	0	23.0	868
FIRST 35.7 Q ail	92	2008	698	0,8596	1055	948	380	5300	153	fonte	1335	370	1360	450	1296	555	1316	666	0	0	0	0	22.0	869
FIRST 36s7 GTE	94	2008	683	0,8785	1049	952	380	5800	210	plomb	1360	395	1281	460	1368	595	1345	711	0	0	0	0	23.5	972
FIRST 36s7 Q	94	2008	688	0,8721	1049	952	380	5800	185	fonte	1360	395	1281	460	1368	595	1345	711	0	0	0	0	23.0	996
FIRST 36s7 Q ail	94	2008	698	0,8596	1049	952	380	5800	155	fonte	1360	395	1281	460	1368	595	1345	711	0	0	0	0	22.0	997
FIRST 36s7 course	94	2008	668	0,8982	1049	952	380	5800	210	plomb	1360	395	1430	460	1368	595	1345	711	0	0	0	0	25.0	995
FIRST 36.7 GTE !	01	2008	653	0,9188	1068	923	345	5500	220	plomb	1415	398	1385	475	1409	576	1387	710	0	0	0	0	26.5	1238
FIRST 36.7 PTE !	01	2008	668	0,8982	1068	923	345	5500	180	plomb	1415	398	1385	475	1409	576	1387	710	0	0	0	0	25.0	1239
FIRST 375 GTE	85	2008	703	0,8535	1127	954	380	7200	198	fonte	1450	417	1260	420	1455	625	1439	750	0	0	0	0	21.5	303
FIRST 375 PTE	85	2008	713	0,8415	1127	954	380	7200	147	fonte	1450	417	1260	420	1455	625	1439	750	0	0	0	0	20.5	304

BOAT_NAME	YEAR	VALID	PHN	TMF	LOA	LWL	BEA	DISPL	DRAFT	KEEL	I	J	P	E	GL	LP	SLU	SMW	SLL	SLE	SF	SMG	GR	MAT
FIRST 375 S GTE	85	2008	693	0,8658	1127	954	380	7200	198	fonte	1490	417	1300	440	1495	626	1469	750	0	0	0	0	22.5	305
FIRST 375 S PTE	85	2008	703	0,8535	1127	954	380	7200	147	fonte	1490	417	1300	440	1495	626	1469	750	0	0	0	0	21.5	306
FIRST 38	82	2008	683	0,8785	1175	1032	390	7100	210	fonte	0	438	1290	420	1470	660	1458	792	0	0	0	0	23.5	307
FIRST 38 S !	82	2008	673	0,8915	1175	1032	390	7100	210	plomb	1530	440	1350	440	1560	660	1512	792	0	0	0	0	24.5	908
FIRST 38s5 Q !	89	2008	683	0,8785	1150	953	375	6600	210	ft/pl	1437	390	1460	470	1430	585	1417	765	0	0	0	0	23.5	690
FIRST 38s5 Q ailettes	89	2008	693	0,8658	1150	953	375	6600	157	fonte	1437	390	1460	470	1430	585	1417	765	0	0	0	0	22.5	691
FIRST 405 GTE	85	2008	688	0,8721	1199	1090	396	8500	217	fonte	1530	452	1350	445	1545	678	1512	792	0	0	0	0	23.0	308
FIRST 405 PTE	85	2008	698	0,8596	1199	1090	396	8500	170	fonte	1530	452	1350	445	1545	678	1512	792	0	0	0	0	22.0	309
FIRST 405 S GTE !	85	2008	678	0,8850	1199	1028	396	8500	217	fonte	1590	452	1410	445	1610	678	1570	792	0	0	0	0	24.0	310
FIRST 405 S PTE	85	2008	688	0,8721	1199	1028	396	8850	170	fonte	1590	452	1410	445	1610	678	1570	792	0	0	0	0	23.0	311
FIRST 40.7 GTE !	98	2008	623	0,9631	1193	1062	375	6900	240	plomb	1573	441	1489	540	1580	662	1552	794	0	0	0	0	29.5	1092
FIRST 40.7 PTE !	98	2008	638	0,9404	1193	1062	375	6900	190	fonte	1573	441	1489	540	1580	662	1552	794	0	0	0	0	28.0	1093
FIRST 41s5 Q !	89	2008	663	0,9050	1230	980	388	7600	220	ft/pb	1500	400	1540	510	1520	600	1482	774	0	0	0	0	25.5	696
FIRST 41s5 Q ailettes	89	2008	673	0,8915	1230	980	388	7600	165	fonte	1500	400	1540	510	1520	600	1482	774	0	0	0	0	24.5	695
FIRST 42 GTE	81	2008	673	0,8915	1273	1104	397	9700	215	fonte	1610	510	1420	445	1625	765	1610	918	0	0	0	0	24.5	312
FIRST 42 PTE	81	2008	683	0,8785	1273	1104	397	9700	172	fonte	1610	510	1420	445	1625	765	1610	918	0	0	0	0	23.5	313
FIRST 42 S GTE	81	2008	663	0,9050	1273	1104	397	9700	215	fonte	1690	510	1500	445	1725	765	1677	918	0	0	0	0	25.5	314
FIRST 42 S PTE	81	2008	673	0,8915	1273	1104	397	9700	172	fonte	1690	510	1500	445	1725	765	1677	918	0	0	0	0	24.5	315
FIRST 42s7 Q	94	2008	648	0,9259	1270	1090	412	8500	230	plomb	1551	435	1445	525	1570	652	1531	783	0	0	0	0	27.0	916
FIRST 42s7 Q ailettes	94	2008	663	0,9050	1270	1090	412	8500	175	fonte	1551	435	1445	525	1570	652	1531	783	0	0	0	0	25.5	918
FIRST 42s7 course	94	2008	638	0,9404	1270	1090	412	8500	230	plomb	1551	435	1600	560	1570	652	1531	783	0	0	0	0	28.0	917
FIRST 435 GTE	84	2008	658	0,9119	1340	1100	405	10800	230	fonte	1690	526	1500	460	1725	789	1677	918	0	0	0	0	26.0	316
FIRST 435 PTE	84	2008	668	0,8982	1340	1100	405	10800	190	fonte	1690	526	1500	460	1725	789	1677	918	0	0	0	0	25.0	317
FIRST 435 S GTE	84	2008	648	0,9259	1340	1100	405	10800	230	fonte	1768	526	1578	475	1780	789	1843	946	0	0	0	0	27.0	318
FIRST 435 S PTE	84	2008	658	0,9119	1340	1100	405	10800	190	fonte	1768	526	1578	475	1780	789	1843	946	0	0	0	0	26.0	319
FIRST 44.7 GTE	04	Temp	606	0,9901	1335	1150	397	9785	260	plomb	1750	481	1727	623	1750	697	1724	865	0	0	0	0	31.5	1373
FIRST 44.7 PTE	04	Temp	614	0,9772	1335	1150	397	10000	210	plomb	1750	481	1727	623	1750	697	1724	865	0	0	0	0	30.5	1374
FIRST 44.7 Racing !	04	Temp	602	0,9967	1335	1150	397	9785	260	plomb	1750	481	1727	623	1750	697	1724	865	0	0	0	0	32.0	1377
FIRST 456 GTE	82	2008	653	0,9188	1392	1200	430	12000	240	plomb	1715	553	1508	497	1745	829	1712	995	0	0	0	0	26.5	1212
FIRST 456 PTE	82	2008	673	0,8915	1392	1200	430	12000	195	fonte	1715	553	1508	497	1745	829	1712	995	0	0	0	0	24.5	1213
FIRST 456 S GTE	82	2008	643	0,9331	1392	1200	430	12000	240	plomb	1817	553	1610	497	1850	829	1850	995	0	0	0	0	27.5	1214
FIRST 456 S PTE	82	2008	653	0,9188	1392	1200	430	12000	195	fonte	1817	553	1610	497	1850	829	1850	995	0	0	0	0	26.5	1215
FIRST 45f5 Q !	89	2008	628	0,9554	1390	1110	425	10500	240	ft/pl	1620	460	1690	570	1655	690	1600	911	0	0	0	0	29.0	700
FIRST 45f5 Q ailettes	89	2008	638	0,9404	1390	1110	425	10500	180	fonte	1620	460	1690	570	1655	690	1600	911	0	0	0	0	28.0	701
FIRST 47.7 (9/10) !	99	2008	594	1,0101	1450	1260	449	11600	280	plomb	1808	520	1750	645	1840	790	1798	936	0	0	0	0	33.0	1178
FIRST 47.7 (tête) !	99	2008	610	0,9836	1450	1260	449	11600	280	plomb	1693	520	1586	645	1665	728	1712	936	0	0	0	0	31.0	1179
FIRST 51 GTE	86	2008	628	0,9554	1523	1238	455	13000	280	plomb	1950	610	1720	560	1990	900	1941	1098	0	0	0	0	29.0	321
FIRST 51 Q ailettes	86	2008	638	0,9404	1523	1238	455	13000	180	fonte	1950	610	1720	560	1990	900	1941	1098	0	0	0	0	28.0	322
FIRST 51 S GTE	86	2008	614	0,9772	1523	1238	455	13000	280	plomb	2073	610	1839	564	2100	900	2052	1098	0	0	0	0	30.5	323
FIRST 51 S Q ailettes	86	2008	628	0,9554	1523	1238	455	13000	180	fonte	2073	610	1839	564	2100	900	2052	1098	0	0	0	0	29.0	324

HN FRANCE 2008

Standard ratings for racers and cruisers

The most popular rating in France
ISAF Listed since 2005

BOAT_NAME	YEAR	VALID	PHN	TMF	LOA	LWL	BEA	DISPL	DRAFT	KEEL	I	J	P	E	GL	LP	SLU	SMW	SLL	SLE	SF	SMG	GR	MAT
FIRST 53F5 !	0	2008	586	1,0239	1575	1319	448	14000	245	ft/pb	1927	535	1730	583	2020	847	1901	1067	0	0	0	0	34.0	788
FIRST 53F5 course !	0	2008	578	1,0381	1575	1319	448	14000	245	ft/pb	1867	565	1960	660	1921	847	1901	1067	0	0	0	0	35.0	789
FIRST CLASS 10 !	83	2008	668	0,8982	1045	0	304	3100	180	fonte	0	0	1225	425	1150	580	1150	860	0	0	0	0	25.0	325
FIRST CLASS 12 (7/8e)	86	2008	648	0,9259	1197	1055	380	4500	210	plomb	1335	424	1482	560	1370	639	1330	766	0	0	0	0	27.0	326
FIRST CLASS 12 (en tete)	86	2008	668	0,8982	1197	1055	380	4500	210	plomb	1480	424	1290	489	1515	636	1464	774	0	0	0	0	25.0	327
FIRST CLASS 7	83	2008	768	0,7813	655	610	240	850	65/150	fonte	782	260	826	315	800	280	790	540	0	0	0	0	15.0	328
FIRST CLASS 7.5 !	05	Temp	693	0,8658	749	749	254	1015	90/200	fonte	955	343	1008	334	935	335	1037	580	1170	990	700	620	22.5	1342
FIRST CLASS 8 !	81	2008	718	0,8357	785	710	249	1400	70/175	fonte	0	0	1005	340	900	410	890	600	0	0	0	0	20.0	329
FIRST CLASS Challenge !	92	2008	678	0,8850	914	867	320	2800	180	fonte	1222	343	1120	385	1265	510	1190	660	0	0	0	0	24.0	831
FIRST CLASS Europe !	89	2008	648	0,9259	1100	960	337	3200	190	fonte	1173	400	1325	510	1225	600	1180	720	0	0	0	0	27.0	702
FIRST CLASS SOLO	0	2008	668	0,8982	914	867	320	2800	180	fonte	1222	341	1266	440	1265	510	1205	680	0	0	0	0	25.0	703
FIRST EVOLUTION	80	2008	713	0,8415	911	0	325	2200	175	plomb	0	0	1105	413	1040	473	1050	568	0	0	0	0	20.5	330
FLEUR DE MER	0	2008	768	0,7813	960	0	333	4000	150		0	0	1090	310	1310	610	1250	730	0	0	0	0	15.0	704
FLIRT DL	77	2008	928	0,6466	600	545	230	750	60/125	fonte	0	212	625	231	645	340	658	390	0	0	0	0	3.0	331
FLIRT Q	77	2008	913	0,6572	600	545	230	800	100	fonte	0	212	625	231	645	340	658	390	0	0	0	0	4.0	332
FLUSH POKER	72	2008	808	0,7426	825	640	285	2200	165	fonte	0	0	820	260	1010	500	980	597	0	0	0	0	11.0	333
FLYING FORTY	0	2008	808	0,7426	800	640	210	1000	115	fonte	723	220	830	325	700	530	695	520	0	0	0	0	11.0	334
FOLIE DOUCE GTE	71	2008	798	0,7519	900	675	300	2700	165	fonte	0	0	890	290	1080	555	1060	660	0	0	0	0	12.0	1356
FOLIE DOUCE PTE	71	2008	808	0,7426	900	675	300	2700	145	fonte	0	0	890	290	1080	555	1060	660	0	0	0	0	11.0	1357
FOLKBOAT IF !	60	2008	846	0,7096	787	605	220	2150	121	fonte	786	200	875	340	780	375	827	454	0	0	0	0	8.5	1265
FOLKBOAT NORDIK	42	2008	876	0,6853	764	600	220	1950	120	fonte	650	200	875	340	610	230	665	380	0	0	0	0	6.5	335
FORMULE 9	81	2008	723	0,8299	911	748	319	2650	171	plomb	1035	310	1170	431	1050	465	1026	558	0	0	0	0	19.5	1111
FOU cabine	0	2008	853	0,7034	677	517	187	600	110	fonte	0	0	800	281	637	297	670	440	0	0	0	0	8.0	336
FOX TROT/JOUET 17	0	2008	973	0,6166	508	410	198	315	35/105	fonte	0	0	590	230	505	272	490	330	0	0	0	0	0.0	337
FUGUE 12m	77	2008	728	0,8242	1180	830	316	5500	175	fonte	1314	438	1190	390	1360	700	1315	788	0	0	0	0	19.0	338
FUGUE 9m Der	78	2008	773	0,7762	887	732	299	2800	55/190	fonte	1010	320	1025	366	988	480	961	576	0	0	0	0	14.5	1196
FUN !	81	2008	753	0,7968	710	555	245	850	70/160	fonte	0	0	850	320	810	390	740	620	0	0	0	0	16.5	339
FURIA 25	0	2008	823	0,7290	762	640	290	1975	152	fonte	1030	316	890	315	1078	473	1023	567	0	0	0	0	10.0	340
FURIA 28	0	2008	823	0,7290	868	680	305	2555	165	fonte	1092	330	926	272	1141	495	1084	594	0	0	0	0	10.0	341
FURIA 33	0	2008	768	0,7813	985	760	325	3650	175	fonte	1298	395	1130	309	1357	593	1289	711	0	0	0	0	15.0	342
GALIOTE	71	2008	808	0,7426	830	660	290	2100	135	fonte	950	250	850	320	950	470	920	610	0	0	0	0	11.0	1285
GETEHI 21	0	2008	853	0,7034	640	600	232	1220	110	fonte	0	270	780	330	730	360	720	430	0	0	0	0	8.0	343
GHIBLI GTE	70	2008	913	0,6572	660	525	246	1250	110	fonte	0	0	686	270	800	365	811	436	0	0	0	0	4.0	344
GHIBLI PTE	70	2008	928	0,6466	660	525	246	1250	80	fonte	0	0	686	270	800	365	811	436	0	0	0	0	3.0	345
GIBSEA 105/106 DL	80	2008	758	0,7916	1045	895	360	4600	120/210	fonte	0	0	1080	380	1270	650	1260	785	0	0	0	0	16.0	346
GIBSEA 105/106 Q	80	2008	738	0,8130	1045	895	360	4600	180	fonte	0	0	1080	380	1270	650	1260	785	0	0	0	0	18.0	347
GIBSEA 105/106 plus	80	2008	718	0,8357	1045	895	360	4600	180	fonte	0	0	1280	380	1370	660	1337	785	0	0	0	0	20.0	348
GIBSEA 114/116 DL	82	2008	728	0,8242	1135	965	380	7000	135/240	fonte	0	440	1335	400	1510	660	1466	792	0	0	0	0	19.0	349
GIBSEA 114/116 Q	82	2008	708	0,8475	1135	965	380	7000	195	fonte	0	440	1335	400	1510	660	1466	792	0	0	0	0	21.0	350
GIBSEA 126 croisière	81	2008	698	0,8596	1260	1030	405	9000	180	fonte	0	520	1350	430	1555	770	1535	930	0	0	0	0	22.0	351

BOAT_NAME	YEAR	VALID	PHN	TMF	LOA	LWL	BEA	DISPL	DRAFT	KEEL	I	J	P	E	GL	LP	SLU	SMW	SLL	SLE	SF	SMG	GR	MAT
GIBSEA 126 plus	81	2008	678	0,8850	1260	1030	405	9000	220	fonte	0	520	1470	430	1705	800	1667	960	0	0	0	0	24.0	352
GIBSEA 20	0	2008	928	0,6466	605	510	230	1050	100	fonte	0	0	660	250	780	345	765	424	0	0	0	0	3.0	353
GIBSEA 234 QR	93	2008	798	0,7519	653	595	249	1100	70/175	fonte	810	244	860	300	784	286	805	439	0	0	0	0	12.0	1035
GIBSEA 24	77	2008	853	0,7034	715	600	250	1430	115	fonte	0	0	710	260	875	420	862	540	0	0	0	0	8.0	354
GIBSEA 242 Der	84	2008	838	0,7160	705	630	248	1650	40/160	fonte	0	250	850	300	845	381	820	500	0	0	0	0	9.0	355
GIBSEA 242 Q	84	2008	823	0,7290	705	630	248	1550	140	fonte	0	250	850	300	845	381	820	500	0	0	0	0	10.0	356
GIBSEA 26	77	2008	823	0,7290	785	640	280	2000	142	fonte	0	0	820	260	975	505	959	576	0	0	0	0	10.0	357
GIBSEA 262 Der	89	2008	798	0,7519	770	670	295	2200	060/165	fonte	991	280	960	320	1010	420	978	504	0	0	0	0	12.0	705
GIBSEA 262 Q	89	2008	798	0,7519	770	670	295	2050	145	fonte	991	280	960	320	1010	420	978	504	0	0	0	0	12.0	706
GIBSEA 264 QR	95	2008	783	0,7663	775	705	295	2300	80/205	fonte	977	295	960	385	980	310	969	531	0	0	0	0	13.5	1305
GIBSEA 28 DL	77	2008	823	0,7290	850	720	300	2900	85/190	fonte	0	0	955	320	1040	530	1030	630	0	0	0	0	10.0	358
GIBSEA 28 Q	77	2008	798	0,7519	850	720	300	2700	155	fonte	0	0	955	320	1040	530	1030	630	0	0	0	0	12.0	359
GIBSEA 284 Q	97	2008	748	0,8021	870	740	298	3200	180	fonte	1035	298	1015	350	1040	446	1023	536	0	0	0	0	17.0	1237
GIBSEA 30	75	2008	778	0,7712	895	725	310	3300	170	fonte	0	0	975	310	1155	605	1141	684	0	0	0	0	14.0	360
GIBSEA 302 DI	93	2008	738	0,8130	890	775	330	3400	70/165	fonte	0	325	1090	390	1170	487	1150	600	0	0	0	0	18.0	886
GIBSEA 302 GTE	92	2008	718	0,8357	890	775	330	3200	183	fonte	1152	325	1090	390	1170	487	1150	600	0	0	0	0	20.0	879
GIBSEA 302 PTE	92	2008	738	0,8130	890	775	330	3200	145	fonte	1152	325	1090	390	1170	487	1150	600	0	0	0	0	18.0	1258
GIBSEA 302 Q	92	2008	728	0,8242	890	775	330	3200	165	fonte	1152	325	1090	390	1170	487	1150	600	0	0	0	0	19.0	928
GIBSEA 31 DL	79	2008	773	0,7762	955	800	330	3800	110/205	fonte	0	0	1100	340	1175	570	1160	690	0	0	0	0	14.5	361
GIBSEA 31 Q	79	2008	753	0,7968	955	800	330	3700	175	fonte	0	0	1100	340	1175	570	1160	690	0	0	0	0	16.5	362
GIBSEA 312 crois	88	2008	748	0,8021	900	778	330	3500	140	fonte	1135	356	980	319	1180	534	1130	641	0	0	0	0	17.0	707
GIBSEA 312 plus	88	2008	728	0,8242	900	778	330	3650	180	fonte	1110	330	1180	410	1135	495	1100	611	0	0	0	0	19.0	708
GIBSEA 33	0	2008	768	0,7813	990	780	345	4300	175	fonte	0	0	1030	325	1235	670	1210	765	0	0	0	0	15.0	363
GIBSEA 334 DI	93	2008	738	0,8130	975	825	344	4500	80/216	fonte	1256	350	1090	383	1280	525	1240	630	0	0	0	0	18.0	1034
GIBSEA 334 Q	93	2008	728	0,8242	975	825	344	4000	187	fonte	1256	350	1090	383	1280	525	1240	630	0	0	0	0	19.0	1033
GIBSEA 35 GTE	0	2008	748	0,8021	1050	800	345	5300	180	fonte	0	0	990	324	1235	640	1209	765	0	0	0	0	17.0	364
GIBSEA 352 GTE	88	2008	718	0,8357	1005	855	345	4400	170	fonte	0	0	1135	390	1300	580	1285	675	0	0	0	0	20.0	709
GIBSEA 352 PTE	88	2008	728	0,8242	1005	855	345	4400	125	fonte	0	0	1135	390	1300	580	1285	675	0	0	0	0	19.0	710
GIBSEA 362 DI	91	2008	728	0,8242	1055	890	355	5500	80/210	fonte	1340	375	1165	420	1355	563	1320	675	0	0	0	0	19.0	977
GIBSEA 362 Q	91	2008	718	0,8357	1055	890	355	5500	175	fonte	1340	375	1165	420	1355	563	1320	675	0	0	0	0	20.0	978
GIBSEA 364 GTE	95	2008	678	0,8850	1115	960	360	6000	200	fonte	1430	381	1270	465	1435	572	1404	684	0	0	0	0	24.0	1016
GIBSEA 364 PTE	95	2008	693	0,8658	1115	960	360	6320	145	fonte	1430	381	1270	465	1435	572	1404	684	0	0	0	0	22.5	1032
GIBSEA 372 GTE	87	2008	708	0,8475	1090	930	365	5400	180	fonte	1350	400	1200	390	1380	670	1360	820	0	0	0	0	21.0	711
GIBSEA 372 PTE	87	2008	718	0,8357	1090	930	365	5500	140	fonte	1350	400	1200	390	1380	670	1360	820	0	0	0	0	20.0	712
GIBSEA 37/GIN-FIZZ ketch!	76	2008	723	0,8299	1140	915	380	7800	190	fonte	0	420	1260	350	1480	660	1450	818	0	0	0	0	19.5	365
GIBSEA 37/GIN-FIZZ sloop	74	2008	713	0,8415	1140	915	376	7000	190	fonte	0	0	1260	400	1480	680	1450	818	0	0	0	0	20.5	366
GIBSEA 38 ketch DL !	79	2008	728	0,8242	1140	915	380	8000	140/245	fonte	1467	420	1260	350	1480	660	1450	818	0	0	0	0	19.0	1125
GIBSEA 38 sloop DL	79	2008	718	0,8357	1140	915	380	8000	140/245	fonte	1467	420	1260	350	1480	660	1450	818	0	0	0	0	20.0	1124
GIBSEA 402 GTE	86	2008	688	0,8721	1185	990	385	7500	200	fonte	0	460	1297	387	1495	730	1470	837	0	0	0	0	23.0	367
GIBSEA 402 PTE	86	2008	698	0,8596	1185	990	385	7700	150	fonte	0	460	1297	387	1495	730	1470	837	0	0	0	0	22.0	368

HN FRANCE 2008
Standard ratings for racers and cruisers

BOAT_NAME	YEAR	VALID	PHN	TMF	LOA	LWL	BEA	DISPL	DRAFT	KEEL	I	J	P	E	GL	LP	SLU	SMW	SLL	SLE	SF	SMG	GR	MAT
GIBSEA 402 Plus	86	2008	678	0,8850	1185	990	385	7500	200	fonte	1570	465	1400	430	1590	730	1555	837	0	0	0	0	24.0	713
GIBSEA 414 Q	94	2008	643	0,9331	1215	1020	395	7500	185	fonte	1592	461	1400	510	1610	706	1576	847	0	0	0	0	27.5	1027
GIBSEA 414 plus	94	2008	628	0,9554	1215	1020	395	7300	225	plomb	1592	461	1400	510	1610	706	1576	847	0	0	0	0	29.0	954
GIBSEA 422 GTE	89	2008	678	0,8850	1230	1015	395	8500	210	fonte	1595	475	1382	454	1544	755	1581	855	0	0	0	0	24.0	714
GIBSEA 422 PTE	89	2008	688	0,8721	1230	1015	395	8500	160	fonte	1595	475	1382	454	1544	755	1581	855	0	0	0	0	23.0	715
GIBSEA 442 GTE	87	2008	658	0,9119	1320	1090	405	9800	225	fonte	1750	515	1556	432	1784	803	1730	930	0	0	0	0	26.0	856
GIBSEA 442 PTE	87	2008	678	0,8850	1320	1090	405	9800	165	fonte	1750	515	1556	432	1784	803	1730	930	0	0	0	0	24.0	828
GIBSEA 522 GTE	86	2008	648	0,9259	1560	1290	460	15000	260	fonte	0	620	1855	540	2040	985	2025	1116	0	0	0	0	27.0	369
GIBSEA 522 PTE	86	2008	658	0,9119	1560	1290	460	15000	200	fonte	0	620	1855	540	2040	985	2025	1116	0	0	0	0	26.0	370
GIBSEA 68 Der	81	2008	838	0,7160	680	600	250	1370	30/140	fonte	0	0	780	330	730	360	700	430	0	0	0	0	9.0	371
GIBSEA 68 Q	81	2008	823	0,7290	680	600	250	1320	135	fonte	0	0	780	330	730	360	700	430	0	0	0	0	10.0	372
GIBSEA 76 DL	84	2008	823	0,7290	750	660	284	2050	80/180	fonte	0	305	850	280	1000	465	975	610	0	0	0	0	10.0	373
GIBSEA 76 Q	84	2008	798	0,7519	750	660	284	1950	150	fonte	0	305	850	280	1000	465	975	610	0	0	0	0	12.0	374
GIBSEA 770 DL	80	2008	838	0,7160	768	690	280	1800	87/177	fonte	0	0	815	280	982	459	943	550	0	0	0	0	9.0	375
GIBSEA 770 Q	80	2008	808	0,7426	768	690	280	1800	150	fonte	0	0	815	280	982	459	943	550	0	0	0	0	11.0	376
GIBSEA 80 plus	78	2008	793	0,7566	790	610	250	1300	150	fonte	0	0	830	310	820	375	815	450	0	0	0	0	12.5	377
GIBSEA 84 DL	83	2008	788	0,7614	840	700	305	2600	100/195	fonte	0	340	900	310	1065	510	1040	610	0	0	0	0	13.0	378
GIBSEA 84 Q	83	2008	768	0,7813	840	700	305	2600	160	fonte	0	340	900	310	1065	510	1040	610	0	0	0	0	15.0	379
GIBSEA 90	82	2008	743	0,8075	912	770	320	3100	170	fonte	0	340	970	305	1150	540	1118	640	0	0	0	0	17.5	380
GIBSEA 90 plus	82	2008	733	0,8186	912	770	320	2900	170	plomb	0	320	1160	420	1070	480	1030	576	0	0	0	0	18.5	381
GIBSEA 92	85	2008	743	0,8075	910	770	320	3400	180	fonte	1135	370	1020	325	1200	555	1160	648	0	0	0	0	17.5	382
GIBSEA 96 DL	84	2008	768	0,7813	968	830	330	4000	120/215	fonte	0	370	1100	360	1265	574	1245	665	0	0	0	0	15.0	383
GIBSEA 96 Q	84	2008	753	0,7968	968	830	330	3900	170	fonte	0	370	1100	360	1265	574	1245	665	0	0	0	0	16.5	384
GIBSEA MS 85	0	2008	853	0,7034	850	720	300	3000	125	fonte	0	340	930	315	1110	520	1030	630	0	0	0	0	8.0	385
GIBSEA Pico 60	0	2008	883	0,6795	590	515	230	600	50/105	fonte	0	0	710	300	595	210	600	450	0	0	0	0	6.0	386
GIBSEA Pico plus	0	2008	883	0,6795	590	515	230	550	50/105	fonte	0	0	710	300	595	210	600	450	0	0	0	0	6.0	387
GINTO 650 !	03	Temp	723	0,8299	650	650	299	1050	160	plomb	968	276	955	325	980	380	0	0	0	0	0	0	19.5	1351
GIRO 34 !	00	Temp	614	0,9772	1020	1020	340	3948	200	plomb	1124	416	1410	542	1190	533	0	0	1350	1220	700	836	30.5	1415
GLADIATEUR	77	2008	743	0,8075	1000	830	335	5000	180	plomb	0	0	1190	330	1400	630	1350	735	0	0	0	0	17.5	388
GLENANS 33	94	2008	693	0,8658	999	960	370	4800	174	plomb	1240	345	1211	440	1245	352	1280	730	0	0	0	0	22.5	1108
GLOBE 530 !	01	Temp	831	0,7225	538	509	208	380	15/215	plomb	609	176	600	280	600	200	0	0	680	645	474	338	9.5	1399
GO NEPTUNE	0	2008	853	0,7034	550	525	245	540	30/110	pb/ft	0	0	710	260	634	205	640	380	0	0	324	0	8.0	1330
GOLDEN SHAMROCK !	75	2008	753	0,7968	901	747	310	3200	170	plomb	1174	358	1009	307	1197	537	1166	645	0	0	0	0	16.5	1012
GOLIF	0	2008	943	0,6363	650	580	240	1200	100	fonte	0	0	720	270	750	250	720	430	0	0	0	0	2.0	389
GRANADA 43	0	2008	648	0,9259	1305	1060	340	7200	190	plomb	1500	480	1645	571	1538	720	1496	869	0	0	0	0	27.0	716
GRAND CAP GTE	0	2008	838	0,7160	722	588	249	1100	148	fonte	0	0	665	270	850	457	830	550	0	0	0	0	9.0	390
GRAND CAP PTE	0	2008	853	0,7034	722	588	249	1100	120	fonte	0	0	665	270	850	457	830	550	0	0	0	0	8.0	391
GRAND LARGE	0	2008	958	0,6263	575	0	206	630	81	fonte	0	0	680	260	670	320	695	390	0	0	0	0	1.0	392
GRAND SOLEIL 37 B	05	Temp	658	0,9119	1130	980	368	7100	210	plomb	1490	411	1444	525	1490	430	1469	747	0	0	0	0	26.0	1375
GRAND SOLEIL 37 B Racing	05	Temp	643	0,9331	1130	980	368	7000	240	plomb	1520	411	1520	525	1520	430	1498	747	0	0	0	0	27.5	1376

HN FRANCE 2008
Standard ratings for racers and cruisers

BOAT_NAME	YEAR	VALID	PHN	TMF	LOA	LWL	BEA	DISPL	DRAFT	KEEL	I	J	P	E	GL	LP	SLU	SMW	SLL	SLE	SF	SMG	GR	MAT
GRAND SOLEIL 40	00	2008	623	0,9631	1199	1060	380	7400	240	plomb	1550	460	1480	540	1598	690	1545	828	0	0	0	0	29.5	1229
GRAND SOLEIL 43 G Mat	98	2008	653	0,9188	1285	1068	399	8500	210		1630	500	1450	465	1640	750	1620	900	0	0	0	0	26.5	1297
GRAND SOLEIL 45 !	88	2008	638	0,9404	1344	1086	414	11000	253	plomb	1790	530	1590	497	1820	795	1773	954	0	0	0	0	28.0	966
GRAND SOLEIL 45 Racing !	03	Temp	602	0,9967	1355	1200	426	9600	270	plomb	1750	508	1685	570	1760	711	1731	914	0	0	0	0	32.0	1339
GRAND SOLEIL 52 !	87	2008	594	1,0101	1578	1303	475	17700	310	plomb	2135	640	1925	580	2150	960	2110	1152	0	0	0	0	33.0	1157
GRAND SURPRISE 7/8 !	00	2008	643	0,9331	954	903	298	2700	203	ftepb	1100	341	1185	440	1100	490	1100	700	1360	1230	850	775	27.5	1184
GRAND SURPRISE 9/10 !	03	2008	643	0,9331	954	903	298	2700	203	ftepb	1228	341	1215	440	1250	360	1215	700	1470	1255	780	730	27.5	1270
GRAND SURPRISE OD !	05	2008	648	0,9259	954	903	298	2700	203	ftepb	1228	341	1215	440	1240	360	1215	700	0	0	0	0	27.0	1428
GREGAL	71	2008	853	0,7034	703	556	250	1350	122	fonte	0	0	742	248	925	465	913	540	0	0	0	0	8.0	393
GREMLIN Der	93	2008	853	0,7034	597	588	249	685	30/150	fonte	764	200	785	300	750	210	750	360	0	0	0	0	8.0	1008
GRISETTES	0	2008	718	0,8357	800	710	290	1300	170	plomb	823	290	1048	350	873	370	990	660	0	0	0	0	20.0	793
GROS PLANT Q	0	2008	788	0,7614	650	590	250	1150	130	fonte	932	261	810	286	920	384	900	470	0	0	0	0	13.0	825
GUEPARD	0	2008	758	0,7916	950	810	320	4500	180	fonte	0	0	1065	340	1280	615	1290	742	0	0	0	0	16.0	394
H BOAT ISAF !	75	2008	793	0,7566	830	630	218	1450	130	fonte	760	242	870	300	758	268	730	600	0	0	480	0	12.5	395
HALLBERG RASSY 31	93	2008	738	0,8130	962	880	330	4500	171	plomb	1190	345	1170	382	1200	518	1186	621	0	0	0	0	18.0	1309
HALLBERG RASSY 312	79	Temp	763	0,7864	942	770	308	4900	162	fonte	1185	395	1070	370	1185	592	1186	711	0	0	0	0	15.5	1422
HALLBERG RASSY 34	90	Temp	718	0,8357	1028	940	342	5300	185	plomb	1315	388	1250	400	1315	540	1315	698	0	0	0	0	20.0	1395
HALMATIC 30	70	Temp	803	0,7472	899	695	289	4475	137	fonte	1080	365	955	355	1080	545	1085	657	0	0	0	0	11.5	1442
HANSE 370 !	99	Temp	663	0,9050	1125	1005	375	6800	195	FtePb	1500	415	1440	515	1500	581	1479	747	1550	1450	820	790	25.5	1454
HANSE 371 !	99	Temp	668	0,8982	1125	985	359	6900	198	FtePb	1505	431	1415	462	1505	603	1487	776	0	0	0	0	25.0	1440
HANSE 400	05	Temp	628	0,9554	1199	1080	404	8500	198	Ft/Pb	1650	462	1620	557	1650	647	1628	832	0	0	0	0	29.0	1404
HANSE 461 !	04	Temp	594	1,0101	1420	1263	447	11900	260	FtePb	2000	532	2000	570	1975	490	1967	958	0	0	0	0	33.0	1436
HARMONY 38 !	04	Temp	683	0,8785	1123	1005	382	7470	190	plomb	1527	399	1476	490	1527	439	1499	718	1635	0	0	0	23.5	1424
HARMONY 42 !	02	Temp	668	0,8982	1242	1115	399	8600	200	plomb	1585	422	1570	530	1585	500	1558	760	0	0	0	0	25.0	1423
HARMONY 47 GTE !	05	Temp	658	0,9119	1395	1247	425	10250	210	plomb	1658	526	1638	540	1658	538	0	0	0	0	0	0	26.0	1406
HARMONY 47 PTE !	04	Temp	668	0,8982	1395	1247	425	10650	160	plomb	1658	526	1638	540	1658	538	0	0	0	0	0	0	25.0	1407
HELIOS	68	2008	798	0,7519	931	732	250	2500	120	fonte	985	345	815	310	995	500	990	621	0	0	0	0	12.0	931
HELIUM 765 !	92	2008	713	0,8415	765	649	240	940	160	plomb	865	276	965	345	860	248	900	550	0	0	0	0	20.5	867
HELIUM 980	97	2008	668	0,8982	996	900	323	3050	190	Ftepb	1190	362	1270	450	1220	425	1220	700	0	0	0	0	25.0	1104
HOBIE 33 Q	0	2008	658	0,9119	1006	930	244	1814	165	plomb	1031	377	1067	381	1070	585	1092	679	0	0	0	0	26.0	877
HONEY MOON	79	2008	808	0,7426	716	0	250	1000	140	fonte	0	0	842	310	725	360	700	435	0	0	0	0	11.0	396
HOOD 38	79	2008	728	0,8242	1160	950	360	10000	140/230	fonte	0	0	1356	427	1472	708	1542	849	0	0	0	0	19.0	397
HORIZON MK2	0	2008	838	0,7160	745	592	232	2050	120	fonte	0	0	760	340	860	400	880	535	0	0	0	0	9.0	398
HUNTER 18.5 Q Ail	88	2008	951	0,6312	562	472	216	726	061	fonte	653	197	640	242	660	217	648	355	0	0	0	0	1.5	1158
HUNTER 30 Q Ail	0	2008	778	0,7712	916	787	335	4300	127	plomb	1128	297	1237	381	1137	446	1108	535	0	0	0	0	14.0	860
HUNTER 336 !	94	2008	718	0,8357	1020	870	354	5010	137	plomb	1310	350	1330	457	1300	386	1320	630	0	0	0	0	20.0	1046
HUNTER 460 !	99	Temp	683	0,8785	1349	1179	427	12258	168	Plomb	1687	518	1567	549	1687	570	0	0	0	0	0	0	23.5	1443
HUNTER LEGEND 35.5	89	2008	718	0,8357	1085	907	358	5715	137	plomb	1280	373	1344	434	1300	504	1267	671	0	0	0	0	20.0	839
HUSTLER 35	78	2008	738	0,8130	1061	868	321	5290	187		1251	441	1083	321	1250	668	1262	802	0	0	0	0	18.0	1251
IDYLLE 10,50 Q	85	2008	768	0,7813	1000	862	334	4600	145	fonte	1270	367	1090	350	1290	550	1254	653	0	0	0	0	15.0	399

BOAT_NAME		YEAR	VALID	PHN	TMF	LOA	LWL	BEA	DISPL	DRAFT	KEEL	I	J	P	E	GL	LP	SLU	SMW	SLL	SLE	SF	SMG	GR	MAT
IDYLLE 10,50 biquille		85	2008	788	0,7614	1000	862	334	4600	110	fonte	1270	367	1090	350	1290	550	1254	653	0	0	0	0	13.0	400
IDYLLE 1150 GTE		0	2008	738	0,8130	1110	925	370	6800	170	fonte	1380	406	1210	391	1380	609	1366	730	0	0	0	0	18.0	717
IDYLLE 1150 PTE		0	2008	748	0,8021	1110	925	370	6800	133	fonte	1380	406	1210	391	1380	609	1366	730	0	0	0	0	17.0	718
IDYLLE 1350 Q		0	2008	698	0,8596	1290	1050	410	10000	176	fonte	1610	510	1420	445	1640	765	1610	918	0	0	0	0	22.0	963
IEMENJA		92	Temp	628	0,9554	1600	1440	428	10000	200	plomb	1830	565	1675	520	1775	775	0	0	1840	1610	990	860	29.0	1201
IGUANE		0	2008	853	0,7034	715	588	250	1500	128	fonte	0	0	710	250	905	452	918	542	0	0	0	0	8.0	401
IMPENSABLE		0	2008	753	0,7968	900	730	285	3200	175		0	0	950	300	1100	550	1050	650	0	0	0	0	16.5	402
IMX 38		92	2008	638	0,9404	1140	950	369	5627	212	ft/pb	1554	440	1335	490	1574	660	1519	792	0	0	0	0	28.0	948
IMX 40	!	00	2008	610	0,9836	1210	1045	380	6827	240	ftepb	1600	450	1520	550	1635	668	1584	842	0	0	0	0	31.0	1218
IMX 45 GTE	!	02	2008	586	1,0239	1376	1197	415	9100	275	ftpb	1880	499	1825	620	1885	674	1848	898	0	0	0	0	34.0	1267
IMX 45 PTE	!	02	2008	594	1,0101	1376	1197	415	9670	245	ftpb	1880	499	1825	620	1885	674	1848	898	0	0	0	0	33.0	1268
INTOX	!	98	Temp	708	0,8475	891	848	330	3075	180	plomb	1027	285	980	475	1040	295	0	0	1077	991	583	548	21.0	1414
J 105	!	91	2008	658	0,9119	1050	927	335	3700	198	plomb	1237	411	1265	445	1215	422	0	0	1650	0	0	0	26.0	1223
J 109	!	01	2008	638	0,9404	1074	926	351	4950	210	plomb	1417	405	1318	472	1440	607	0	0	1700	1420	890	870	28.0	1263
J 110	!	91	2008	668	0,8982	1095	945	335	5550	180	plomb	1408	402	1289	472	1380	367	0	0	1600	1300	800	900	25.0	1271
J 120	!	93	2008	614	0,9772	1220	1060	366	5850	212	plomb	1539	442	1418	543	1560	663	1563	796	1830	1550	1099	1040	30.5	1151
J 125	!	98	Temp	582	1,0309	1250	1128	323	4274	241	plomb	1494	451	1417	549	1500	677	0	0	1835	1540	1088	1150	34.5	1241
J 22	!	82	2008	773	0,7762	685	580	244	857	115	plomb	750	265	795	274	713	262	759	493	0	0	0	0	14.5	984
J 24	!	77	2008	753	0,7968	732	610	272	1180	122	fonte	0	0	854	298	846	435	813	522	0	0	0	0	16.5	403
J 39		90	2008	610	0,9836	1204	990	381	5850	220	Plomb	1630	472	1440	502	1697	708	1612	850	0	0	0	0	31.0	801
J 44 GTE		88	2008	602	0,9967	1369	1180	418	9979	244	plomb	1844	524	1631	591	1917	786	1821	943	0	0	0	0	32.0	806
J 80	!	93	2008	703	0,8535	800	670	250	1495	150	plomb	960	290	914	381	930	295	0	0	1220	0	0	0	21.5	965
J 92	!	92	2008	673	0,8915	912	780	305	2600	180	plomb	1125	351	1160	410	1140	525	1163	632	1408	1258	828	770	24.5	892
J 92 S	!	05	2008	668	0,8982	912	793	305	2600	190	plomb	1230	350	1185	425	1220	385	0	0	1490	1200	730	720	25.0	1362
JAVELIN 30		73	2008	788	0,7614	925	670	274	3400	160	fonte	1049	356	893	293	1060	534	1050	641	0	0	0	0	13.0	1117
JAVELIN 45		89	2008	598	1,0033	1403	1296	420	7774	275	plomb	1808	517	1621	555	1824	756	1844	953	0	0	0	0	32.5	1017
JEZEQUEL 25		0	2008	838	0,7160	766	575	240	2600	120	fonte	0	0	805	260	910	472	928	560	0	0	0	0	9.0	404
JFA 53 DS		01	Temp	590	1,0169	1605	1350	470	15000	240	plomb	1900	523	1740	640	1870	785	1870	940	0	0	0	0	33.5	1295
JIDZO		0	2008	958	0,6263	600	525	220	1050	85	fonte	550	240	640	260	575	300	600	430	0	0	0	0	1.0	405
JOD 24	!	93	2008	748	0,8021	730	630	247	1170	138	plomb	785	235	900	305	805	317	820	440	0	0	0	0	17.0	909
JOD 35	!	91	2008	648	0,9259	1060	905	350	3800	194	fonte	1200	330	1315	530	1221	495	1220	675	0	0	0	0	27.0	794
JOJO DL	!	0	2008	778	0,7712	919	759	320	3550	102/188	fonte	1100	367	940	360	1100	580	1075	660	0	0	0	0	14.0	990
JOJO Q	!	78	2008	768	0,7813	919	759	320	3420	150	fonte	1100	367	940	360	1100	580	1075	660	0	0	0	0	15.0	989
JOUET 1080 GTE		0	2008	698	0,8596	1080	945	370	5400	205	fonte	0	428	1280	410	1515	645	1457	770	0	0	0	0	22.0	406
JOUET 1120		0	2008	708	0,8475	1100	998	381	6000	195	fonte	1460	420	1300	430	1480	630	1440	756	0	0	0	0	21.0	407
JOUET 18		75	2008	943	0,6363	560	460	240	580	75	fonte	0	0	625	210	660	342	650	460	0	0	0	0	2.0	408
JOUET 19 (ECLAIR)		0	2008	928	0,6466	575	518	212	700	62/115	fonte	0	0	630	290	550	265	510	414	0	0	0	0	3.0	409
JOUET 20 (SHERIFF)		0	2008	928	0,6466	600	470	230	780	92	fonte	0	0	680	270	630	330	645	460	0	0	0	0	3.0	410
JOUET 22 (ELOR) GTE		75	2008	868	0,6912	650	545	235	1275	150	fonte	0	0	830	250	780	390	770	480	0	0	0	0	7.0	411
JOUET 22 (ELOR) PTE		75	2008	883	0,6795	650	545	235	1275	135	fonte	0	0	830	250	780	390	770	480	0	0	0	0	6.0	412

HN FRANCE 2008
Standard ratings for racers and cruisers

BOAT_NAME	YEAR	VALID	PHN	TMF	LOA	LWL	BEA	DISPL	DRAFT	KEEL	I	J	P	E	GL	LP	SLU	SMW	SLL	SLE	SF	SMG	GR	MAT
JOUET 23	0	2008	898	0,6682	700	577	250	1200	110	fonte	0	0	660	250	820	414	800	495	0	0	0	0	5.0	413
JOUET 24 GTE	77	2008	823	0,7290	720	640	270	1650	150	fonte	0	0	840	270	791	420	800	500	0	0	0	0	10.0	414
JOUET 24 PTE	77	2008	846	0,7096	720	640	270	1650	115	fonte	0	0	840	270	791	420	800	500	0	0	0	0	8.5	415
JOUET 26 croisière	77	2008	823	0,7290	770	615	270	1900	150	fonte	945	300	835	240	970	450	950	540	0	0	0	0	10.0	416
JOUET 32 course	76	2008	758	0,7916	960	750	315	4400	185	fonte	0	0	1175	300	1350	635	1335	765	0	0	0	0	16.0	417
JOUET 32 croisière	76	2008	768	0,7813	960	750	315	4400	170	fonte	0	0	984	285	1175	636	1162	763	0	0	0	0	15.0	418
JOUET 37	77	2008	708	0,8475	1088	998	381	6500	196	fonte	0	0	1275	350	1530	720	1490	840	0	0	0	0	21.0	419
JOUET 550 QR	79	2008	898	0,6682	550	490	235	540	27/110	fonte	0	185	680	260	600	279	640	370	0	0	0	0	5.0	420
JOUET 550 S	0	2008	883	0,6795	550	490	235	540	27/110	fonte	0	185	760	270	680	191	640	370	0	0	0	0	6.0	421
JOUET 600 DL	0	2008	898	0,6682	600	560	240	910	55/133	fonte	0	0	720	260	730	320	718	414	0	0	0	0	5.0	422
JOUET 600 Q	0	2008	898	0,6682	600	560	240	900	105	fonte	0	0	720	260	730	320	718	414	0	0	0	0	5.0	423
JOUET 680 Der	78	2008	853	0,7034	655	604	249	1400	30/135	fonte	0	0	740	290	740	352	741	443	0	0	0	0	8.0	424
JOUET 680 Q	78	2008	853	0,7034	655	604	249	1250	110	fonte	0	0	740	290	740	352	741	443	0	0	0	0	8.0	425
JOUET 760 DL	82	2008	808	0,7426	760	650	280	1900	83/175	fonte	0	305	820	270	1000	460	966	549	0	0	0	0	11.0	426
JOUET 760 Q	82	2008	788	0,7614	760	650	280	1850	160	fonte	0	305	820	270	1000	460	966	549	0	0	0	0	13.0	427
JOUET 820 DL	80	2008	808	0,7426	816	692	305	2800	78/175	fonte	0	0	886	310	1050	471	1028	565	0	0	0	0	11.0	428
JOUET 820 Q	80	2008	798	0,7519	816	692	305	2700	137	fonte	0	0	886	310	1050	471	1028	565	0	0	0	0	12.0	429
JOUET 920 MK1 DL !	79	2008	778	0,7712	920	785	322	3100	98/175	fonte	0	0	935	320	1140	525	1092	630	0	0	0	0	14.0	430
JOUET 920 MK1 Q !	79	2008	768	0,7813	920	785	322	3000	165	fonte	0	0	935	320	1140	525	1092	630	0	0	0	0	15.0	431
JOUET 920 MK2 DL	79	2008	768	0,7813	920	785	322	3100	98/175	fonte	0	0	1000	325	1180	533	1133	630	0	0	0	0	15.0	432
JOUET 920 MK2 Q	79	2008	758	0,7916	920	785	322	3000	165	fonte	0	0	1000	325	1180	533	1133	630	0	0	0	0	16.0	433
JOUET 920 sport (7/8e)	79	2008	758	0,7916	920	785	322	3000	165	fonte	0	0	1080	400	985	510	978	644	0	0	0	0	16.0	434
JOUET 950	84	2008	738	0,8130	950	800	334	3600	175	fonte	0	365	1093	320	1280	540	1246	657	0	0	0	0	18.0	435
JPK 960 !	03	2008	663	0,9050	960	850	347	3300	195	ft/pb	1230	352	1190	450	1220	394	1275	650	1429	1283	811	822	25.5	1291
JURANCON	0	2008	768	0,7813	980	750	340	4000	100/225	fonte	1220	400	1050	385	1245	600	1220	720	0	0	0	0	15.0	719
KAKTUS 25 !	99	Temp	688	0,8721	750	730	250	1000	185	Plomb	982	289	954	402	990	305	0	0	1160	1070	685	576	23.0	1444
KALIK 33	78	2008	738	0,8130	1000	0	332	4700	180	fonte	0	0	1165	300	1350	632	1300	765	0	0	0	0	18.0	436
KAOBA 31 !	96	Temp	658	0,9119	950	908	340	2620	200	plomb	1135	390	1160	380	1140	470	1210	655	0	0	0	0	26.0	1182
KARATE MK1 (cabine AR)	69	2008	798	0,7519	975	742	295	4500	175	fonte	0	0	940	310	1170	600	1160	690	0	0	0	0	12.0	437
KARATE MK2 (sport)	75	2008	768	0,7813	990	731	295	4500	175	fonte	0	0	1040	350	1230	645	1230	780	0	0	0	0	15.0	438
KELT 29 Der	83	2008	763	0,7864	858	750	306	3200	64/173	fonte	0	314	1020	300	1100	471	1060	655	0	0	0	0	15.5	439
KELT 29 Q	83	2008	748	0,8021	858	750	306	2900	162	fonte	0	314	1020	300	1100	471	1060	565	0	0	0	0	17.0	440
KELT 39 DI	86	2008	718	0,8357	1120	955	395	7000	80/220	Fonte	1440	416	1270	390	1470	624	1425	749	0	0	0	0	20.0	770
KELT 39 Q	0	2008	708	0,8475	1120	955	395	7000	220	fonte	1440	416	1270	390	1470	624	1424	749	0	0	0	0	21.0	720
KELT 5.50 Der	0	2008	928	0,6466	550	480	240	550	30/110		0	0	650	280	630	240	655	338	0	0	0	0	3.0	441
KELT 5.50 Q	0	2008	943	0,6363	550	480	240	550	75		0	0	650	280	630	240	655	338	0	0	0	0	2.0	442
KELT 6,20 DL	75	2008	913	0,6572	620	520	248	1000		fonte	0	0	650	240	765	390	772	468	0	0	0	0	4.0	443
KELT 6,20 Q !	75	2008	898	0,6682	620	520	248	1000	105	fonte	0	0	650	240	765	390	772	468	0	0	0	0	5.0	444
KELT 707 Der	0	2008	868	0,6912	698	600	248	1330	50/150	fonte	0	0	750	300	700	370	685	443	0	0	0	0	7.0	445
KELT 707 Q	0	2008	853	0,7034	698	600	248	1280	130	fonte	0	0	750	300	700	370	685	443	0	0	0	0	8.0	446

HN FRANCE 2008
Standard ratings for racers and cruisers

BOAT_NAME	YEAR	VALID	PHN	TMF	LOA	LWL	BEA	DISPL	DRAFT	KEEL	I	J	P	E	GL	LP	SLU	SMW	SLL	SLE	SF	SMG	GR	MAT
KELT 760 DL	79	2008	838	0,7160	760	640	288	2050	75/160	fonte	0	0	740	280	910	465	889	558	0	0	0	0	9.0	447
KELT 760 GTE	79	2008	808	0,7426	760	640	288	1900	160	fonte	0	0	740	280	910	465	889	558	0	0	0	0	11.0	448
KELT 760 PTE	79	2008	823	0,7290	760	640	288	1900	130	fonte	0	0	740	280	910	465	889	558	0	0	0	0	10.0	449
KELT 850 Der	83	2008	763	0,7864	858	750	306	3200	64/173	fonte	0	314	1000	325	1045	477	997	572	0	0	0	0	15.5	450
KELT 850 Q	83	2008	748	0,8021	858	750	306	2900	162	fonte	0	314	1000	325	1045	477	997	572	0	0	0	0	17.0	451
KELT 8m GTE	77	2008	816	0,7357	800	620	298	2400	160	fonte	0	0	840	280	1020	513	984	615	0	0	0	0	10.5	452
KELT 8m PTE	77	2008	831	0,7225	800	620	298	2400	140	fonte	0	0	840	280	1020	513	984	615	0	0	0	0	9.5	453
KELT 9m DL	81	2008	778	0,7712	905	750	310	3560	105/200	fonte	0	0	1000	310	1185	525	1149	630	0	0	0	0	14.0	454
KELT 9m Q	81	2008	758	0,7916	905	750	310	3400	180	fonte	0	0	1000	310	1185	525	1149	630	0	0	0	0	16.0	455
KELT 9m S	81	2008	738	0,8130	905	750	310	3400	180	fonte	0	0	1070	330	1255	525	1300	680	0	0	0	0	18.0	456
KERLOUAN	0	2008	943	0,6363	610	520	230	1600	95	fonte	0	0	715	288	830	340	809	410	0	0	0	0	2.0	721
KIBELL MICRO !	0	2008	898	0,6682	550	495	245	550	45/130	fonte	0	0	650	235	652	275	0	0	0	0	0	0	5.0	457
KIRK	70	2008	778	0,7712	1075	818	300	5000	163	fonte	0	0	1030	350	1180	760	1197	655	0	0	0	0	14.0	458
KOUIGN AMANN DI	05	Temp	868	0,6912	550	540	245	660	25/125	plomb	765	215	690	269	643	226	658	390	0	0	0	0	7.0	1392
KYUDO	79	2008	798	0,7519	820	713	300	3200	172	ft/pb	1030	320	890	290	1040	480	1025	575	0	0	0	0	12.0	1068
LA BOMBE	94	2008	638	0,9404	1067	949	300	3200	207	plomb	1273	396	1267	466	1320	622	1367	713	0	0	0	0	28.0	927
LACOSTE 42 DL	84	2008	688	0,8721	1252	1090	394	8000	153/284	plomb	1600	500	1405	435	1630	750	1592	900	0	0	0	0	23.0	1007
LACOSTE 42 Q	84	2008	683	0,8785	1252	1090	394	8500	229	fonte	1600	500	1405	435	1630	750	1592	900	0	0	0	0	23.5	1006
LACOSTE 42 S E	84	2008	658	0,9119	1252	1090	394	7500	229	plomb	1661	500	1467	434	1720	800	1647	900	0	0	0	0	26.0	852
LACUSTRE	01	2008	713	0,8415	950	650	180	1780	120	plomb	830	263	1014	310	823	520	900	750	0	0	0	0	20.5	1232
LAGO 38	0	2008	638	0,9404	1150	980	340	4300	200	plomb	1250	468	1350	480	1286	580	1320	840	0	0	0	0	28.0	858
LAGO 38.1	96	2008	633	0,9479	1150	990	350	4600	210	plomb	1270	440	1350	510	1300	660	1270	792	0	0	0	0	28.5	1060
LAGO 950 Racing A	94	2008	663	0,9050	950	890	270	2090	180	plomb	1077	340	1140	400	1120	510	1140	660	0	0	0	0	25.5	930
LAGO 950 Racing Lac	94	2008	653	0,9188	950	890	270	2090	180	plomb	0	340	1250	420	1210	420	1220	612	0	0	0	0	26.5	1077
LASER SB3 !	01	Temp	733	0,8186	615	591	214	675	150	plomb	710	218	810	330	723	223	0	0	1055	840	543	563	18.5	1367
LAURANA	66	2008	738	0,8130	1060	784	320	4500	184	fonte	1170	403	1040	410	1193	577	1175	725	0	0	0	0	18.0	722
LE MONSTRE 650 !	93	2008	768	0,7813	650	643	292	950	175	plomb	920	255	1040	375	880	245	907	459	0	0	0	0	15.0	947
LE MONSTRE 737 !	93	2008	758	0,7916	737	670	292	1000	175	plomb	920	255	1040	375	880	245	907	459	0	0	0	0	16.0	946
LENA micro	90	2008	838	0,7160	550	523	245	540	30/110	plomb	0	215	746	263	650	200	640	387	0	0	0	0	9.0	942
LES COPAINS D'ABORD Q	86	2008	618	0,9709	1398	1240	393	8000	230	Pb+al	0	0	1550	560	1750	728	1820	1070	0	0	0	0	30.0	749
LES COPAINS D'ABORD Q ail	86	2008	628	0,9554	1398	1240	393	8000	180	Pb+al	0	0	1550	560	1750	728	1820	1070	0	0	0	0	29.0	800
LEVRIER DES MERS	88	2008	643	0,9331	1220	1075	280	6000	209	plomb	0	0	1424	490	1430	725	1540	864	0	0	0	0	27.5	723
LEVRIER DES MERS 16M !	0	Temp	562	1,0676	1600	1445	440	8000	250	plomb	2025	693	1844	652	2086	798	1865	1224	0	0	0	0	37.0	970
LIBERTE	0	2008	913	0,6572	618	0	217	850	110		0	0	700	296	570	372	667	446	0	0	0	0	4.0	787
LOISIR 730	0	2008	838	0,7160	730	660	250	1000	150	fonte	848	306	760	220	884	490	995	600	0	0	0	0	9.0	459
LOKKI std !	94	2008	708	0,8475	960	730	240	2440	154	plomb	973	288	1010	350	990	440	970	580	0	0	0	0	21.0	1029
LOTUS	66	2008	868	0,6912	750	660	240	1700	110	fonte	910	275	770	325	915	413	900	495	0	0	0	0	7.0	1081
LOVE LOVE	70	2008	898	0,6682	660	565	245	1100	105	fonte	0	0	670	260	840	350	810	440	0	0	0	0	5.0	460
MAC GREGOR 26X	98	Temp	838	0,7160	767	701	239	1950	23/168	eau	775	300	750	300	800	450	0	0	0	0	0	0	9.0	1418
MACH 6.5 !	04	Temp	668	0,8982	650	580	254	550	60/200	plomb	800	235	970	370	750	240	0	0	1050	830	700	550	25.0	1368

HN FRANCE 2008
Standard ratings for racers and cruisers

BOAT_NAME	YEAR	VALID	PHN	TMF	LOA	LWL	BEA	DISPL	DRAFT	KEEL	I	J	P	E	GL	LP	SLU	SMW	SLL	SLE	SF	SMG	GR	MAT
MADIRAN DL	0	2008	748	0,8021	970	800	336	4400	95/195	fonte	1200	404	1010	350	1210	606	1200	730	0	0	0	0	17.0	724
MAG 13	85	2008	678	0,8850	1295	1085	405	10800	220	To+pb	1655	475	1520	440	1680	736	1635	855	0	0	0	0	24.0	769
MAICA à voûte	62	2008	748	0,8021	1128	750	275	4700	178	plomb	1219	354	1060	435	1200	531	1206	637	0	0	0	0	17.0	920
MAICA voûte grem RORC	62	Temp	748	0,8021	1128	750	275	4700	178	plomb	1219	354	1080	380	1230	531	1206	637	0	0	0	0	17.0	1371
MALLARD 9m GTE	75	2008	763	0,7864	890	804	310	3200	170	fonte	0	0	960	327	1133	520	1126	625	0	0	0	0	15.5	461
MALLARD 9m PTE	75	2008	768	0,7813	890	804	310	3200	145	fonte	0	0	960	327	1133	520	1126	625	0	0	0	0	15.0	462
MANIA	72	2008	758	0,7916	1060	835	310	4600	170	fonte	1160	410	1050	306	1200	615	1169	738	0	0	0	0	16.0	958
MANZANITA	77	2008	763	0,7864	765	632	286	1350	150	fonte	832	284	968	305	870	426	870	515	0	0	0	0	15.5	463
MARAUDEUR !	0	2008	928	0,6466	483	465	175	300	30/115	fonte	0	0	625	260	460	244	500	388	623	0	367	388	3.0	1460
MARIEHOLM 26	76	Temp	846	0,7096	800	615	220	2600	125	fonte	0	0	875	340	780	375	827	455	0	0	0	0	8.5	1365
MASTER 44 GTE	0	2008	658	0,9119	1320	1090	405	9800	225	fonte	1750	515	1556	432	1784	803	1730	930	0	0	0	0	26.0	827
MASTER 44 PTE	0	2008	678	0,8850	1320	1090	405	9800	165	fonte	1750	515	1556	432	1784	803	1730	930	0	0	0	0	24.0	832
MASTER 48 PTE	0	2008	638	0,9404	1415	1142	438	13000	170	fonte	1800	500	1620	510	1800	750	1795	900	0	0	0	0	28.0	818
MASTER 48 plus GTE	91	2008	618	0,9709	1415	1142	438	12650	240	plomb	1720	500	1850	626	1765	750	1712	900	0	0	0	0	30.0	817
MAXI 68	0	2008	883	0,6795	680	595	240	1350	128	fonte	730	267	750	250	760	415	780	486	0	0	0	0	6.0	725
MELGES 24 !	93	2008	653	0,9188	732	671	249	794	152	plomb	849	242	881	380	856	279	0	0	1158	1108	630	586	26.5	959
MELODY	75	2008	733	0,8186	1030	870	338	6000	190	fonte	0	459	1280	365	1480	690	1490	825	0	0	0	0	18.5	466
MESURE Q	89	Temp	708	0,8475	811	736	285	1850	173	plomb	1015	311	1025	380	1035	467	1009	560	0	0	0	0	21.0	994
MICRO prototype !	0	2008	803	0,7472	550	0	245	450	110		0	0	690	247	704	222	640	360	0	0	0	0	11.5	467
MICROGEM	79	2008	861	0,6973	550	508	242	540	23/110	fonte	0	0	725	250	646	225	615	383	0	0	0	0	7.5	468
MICROSAIL Der !	0	2008	868	0,6912	550	500	245	670	20/110	fonte	0	0	746	263	650	200	652	348	0	0	0	0	7.0	469
MICROSAIL Monotype Der	96	2008	868	0,6912	550	500	245	640	20/110	fo/pb	0	0	746	263	650	200	652	348	0	0	0	0	7.0	1090
MICROSAIL Q !	0	2008	868	0,6912	550	500	245	570	110	fonte	0	0	746	263	650	200	652	348	0	0	0	0	7.0	470
MIDJET Der	0	2008	913	0,6572	580	510	227	750	31/120	fonte	0	228	730	275	710	312	721	384	0	0	0	0	4.0	471
MIDJET Q	0	2008	913	0,6572	580	510	227	750	90	fonte	0	228	730	275	710	312	721	384	0	0	0	0	4.0	472
MIDSHIP	0	2008	958	0,6263	540	0	200	600	80	fonte	0	0	630	250	600	300	580	400	0	0	0	0	1.0	473
MINI 650 PROTO	06	Temp	718	0,8357	650	650	300	800	200	FtePb	932	259	1050	341	940	375	0	0	1134	1054	750	750	20.0	1449
MINI 650 SERIE	03	Temp	723	0,8299	650	650	300	900	160	FtePb	932	259	950	341	940	375	0	0	1134	1054	750	750	19.5	1450
MINI YACHT	67	Temp	898	0,6682	710	520	205	1600	110	fonte	825	240	680	275	830	345	820	432	0	0	0	0	5.0	1435
MINIOU !	96	Temp	861	0,6973	570	535	250	850	25/115	fonte	660	184	720	280	630	210	0	0	720	600	415	325	7.5	1166
MINITON 2500	0	2008	823	0,7290	640	584	250	850	146	fonte	680	220	770	290	700	350	683	374	0	0	0	0	10.0	726
MIRAGE 28	75	2008	816	0,7357	853	670	282	3400	140	fonte	1013	343	884	312	1020	515	1016	617	0	0	0	0	10.5	1338
MISTRAL 31	80	2008	733	0,8186	950	756	311	2900	181	plomb	1051	323	1133	400	1102	484	1044	581	0	0	0	0	18.5	1272
MISTRAL 750	05	Temp	713	0,8415	750	719	280	1400	174	FtePb	955	297	990	371	968	395	982	585	0	0	0	0	20.5	1431
MOODY 29	80	Temp	793	0,7566	868	717	320	3311	137	fonte	1100	355	930	320	1100	530	1100	640	0	0	0	0	12.5	1425
MOODY 33 Q	75	2008	758	0,7916	1006	869	351	4800	135	fonte	0	0	990	375	1100	595	1110	635	0	0	0	0	16.0	898
MOODY 346 GTE	85	2008	738	0,8130	1052	850	356	5080	152	fonte	1265	417	1100	385	1330	626	1265	750	0	0	0	0	18.0	727
MOODY 346 PTE	85	2008	748	0,8021	1052	850	356	5080	114	fonte	1265	417	1100	385	1330	626	1265	750	0	0	0	0	17.0	728
MOODY 376 Q	90	2008	708	0,8475	1153	953	381	7820	168	fonte	1433	457	1260	434	1466	686	1460	823	0	0	0	0	21.0	779
MOPELIA	74	2008	808	0,7426	847	645	300	1700	80/170	fonte	0	0	780	260	960	462	937	560	0	0	0	0	11.0	474

HN FRANCE 2008
Standard ratings for racers and cruisers

BOAT_NAME		YEAR	VALID	PHN	TMF	LOA	LWL	BEA	DISPL	DRAFT	KEEL	I	J	P	E	GL	LP	SLU	SMW	SLL	SLE	SF	SMG	GR	MAT
MOPELIA 2000		82	Temp	758	0,7916	975	820	325	4500	85/220	fonte	1200	360	1030	355	1200	540	1200	650	0	0	0	0	16.0	1421
MOUSQUETAIRE		0	2008	928	0,6466	648	560	230	1100	74/134	fonte	725	0	675	298	693	400	716	420	0	0	0	0	3.0	475
MUMM 30	!	0	2008	618	0,9709	943	840	307	2040	215	Ac/pb	1167	332	1236	444	1185	345	1410	690	0	0	0	0	30.0	1042
MUMM 36	!	94	2008	618	0,9709	1092	966	362	3700	224	plomb	1332	384	1363	502	1360	576	1317	691	0	0	0	0	30.0	1072
MUSCADET DL	!	63	2008	906	0,6626	640	550	226	1200	75/125	fonte	0	0	685	270	794	363	800	440	0	0	0	0	4.5	476
MUSCADET Q	!	63	2008	891	0,6738	640	550	226	1200	110	fonte	0	0	685	270	794	363	800	440	0	0	0	0	5.5	477
NE QUID NIMIS		78	Temp	778	0,7712	1000	890	350	6000	100/230	plomb	1200	410	1010	360	1200	680	1175	738	0	0	0	0	14.0	1250
NEPTUNE 550	!	0	2008	853	0,7034	550	525	245	540	30/110	pb/ft	0	0	710	275	650	200	640	380	0	0	0	0	8.0	478
NEPTUNE 625	!	77	2008	823	0,7290	625	540	280	780	130	fonte	0	0	695	275	700	360	675	430	0	0	0	0	10.0	479
NEPTUNE 77 Q		0	2008	823	0,7290	770	680	282	1800	135	fonte	0	0	800	270	950	460	930	550	0	0	0	0	10.0	480
NEPTUNE 94 GTE		79	2008	758	0,7916	950	780	330	3700	175	fonte	0	0	1080	310	1280	585	1220	700	0	0	0	0	16.0	481
NEPTUNE 99		77	2008	748	0,8021	999	860	353	5000	100/196	fonte	0	0	1124	390	1325	666	1300	760	0	0	0	0	17.0	482
NICHOLSON 30		78	2008	748	0,8021	914	759	297	2720	175		0	0	1143	381	1110	525	1055	630	0	0	0	0	17.0	483
NICHOLSON 30 croisiere		78	2008	758	0,7916	914	759	312	2950	175	fonte	1181	355	1014	305	1202	533	1172	639	0	0	0	0	16.0	830
NICHOLSON 33		75	2008	738	0,8130	980	840	318	4500	193		0	0	1140	340	1350	675	1280	810	0	0	0	0	18.0	484
NITRO 80	!	96	2008	678	0,8850	798	708	250	1250	185	fonte	940	300	1005	360	940	330	950	640	1158	1108	630	586	24.0	1045
NORLIN 34 MK1		0	2008	728	0,8242	1026	0	337	6000	188		0	0	1110	350	1320	660	1320	790	0	0	0	0	19.0	729
NORTH WIND 47		86	2008	683	0,8785	1430	1138	445	14000	200	fonte	1705	540	1500	562	1725	810	1699	972	0	0	0	0	23.5	1234
NOUANNI	!	85	2008	708	0,8475	1270	1160	431	12160	105/248	fonte	1575	491	1460	480	1600	735	1567	884	0	0	0	0	21.0	1026
OCCITAN 75		0	2008	788	0,7614	950	700	292	3000	170	fonte	0	0	950	300	1150	560	1120	750	0	0	0	0	13.0	485
OCCITAN 800		78	2008	798	0,7519	830	660	290	2400	162	fonte	1033	356	885	266	1072	534	1038	641	0	0	0	0	12.0	1224
OCEAN		64	2008	748	0,8021	1080	760	280	4700	172	plomb	1260	410	1165	400	1275	615	1259	738	0	0	0	0	17.0	967
OCEANIS 281		94	2008	788	0,7614	842	738	286	2600	116	fonte	1016	307	890	346	1020	430	1009	552	0	0	0	0	13.0	1023
OCEANIS 300 Q ailettes		92	2008	768	0,7813	914	878	323	3200	130	fonte	1129	300	962	415	1136	450	1117	594	0	0	0	0	15.0	938
OCEANIS 311 Clipper		97	2008	728	0,8242	954	880	323	3600	145	fonte	1230	346	1116	401	1197	415	1213	623	0	0	0	0	19.0	1118
OCEANIS 311 DL		00	2008	743	0,8075	954	880	323	3800	80/215	fonte	1230	346	1116	401	1197	415	1213	623	0	0	0	0	17.5	1183
OCEANIS 320 GTE		0	2008	758	0,7916	925	844	326	4000	160	fonte	1153	352	991	336	1150	525	1144	630	0	0	0	0	16.0	486
OCEANIS 320 Q ailettes		0	2008	768	0,7813	925	844	326	4000	115	fonte	1153	352	991	336	1150	525	1144	630	0	0	0	0	15.0	487
OCEANIS 321		93	2008	743	0,8075	974	895	342	4400	130	fonte	1280	376	1104	402	1300	564	1267	676	0	0	0	0	17.5	980
OCEANIS 343		05	Temp	708	0,8475	1038	940	348	5500	190	fonte	1324	390	1193	414	1324	507	1311	702	0	0	0	0	21.0	1446
OCEANIS 350 GTE		86	2008	738	0,8130	1010	913	343	4900	156	fonte	1264	390	1090	350	1220	545	1256	700	0	0	0	0	18.0	488
OCEANIS 350 Q ailettes		86	2008	748	0,8021	1010	913	343	4900	125	fonte	1264	390	1090	350	1220	545	1256	700	0	0	0	0	17.0	489
OCEANIS 351 Q ailettes		92	2008	728	0,8242	1040	948	380	5300	153	fonte	1320	378	1135	420	1320	567	1302	666	0	0	0	0	19.0	964
OCEANIS 36 CC		98	2008	723	0,8299	1080	948	380	6000	153	fonte	1290	422	1100	440	1230	550	1290	760	0	0	0	0	19.5	1174
OCEANIS 361		98	2008	713	0,8415	1080	948	380	5500	153	fonte	1361	425	1170	440	1385	595	1355	765	0	0	0	0	20.5	1160
OCEANIS 361 GTE		98	2008	703	0,8535	1080	948	380	5500	180	fonte	1361	425	1170	440	1385	595	1355	765	0	0	0	0	21.5	1300
OCEANIS 370 GTE		90	2008	728	0,8242	1060	963	380	5100	155	fonte	1350	334	1175	455	1325	551	1300	657	0	0	0	0	19.0	813
OCEANIS 370 Q ail		90	2008	738	0,8130	1060	963	380	5100	125	fonte	1350	334	1175	455	1325	551	1300	657	0	0	0	0	18.0	814
OCEANIS 381		96	2008	713	0,8415	1150	1000	393	6800	162	fonte	1385	396	1185	460	1390	600	1325	712	0	0	0	0	20.5	1131
OCEANIS 390 GTE		87	2008	718	0,8357	1134	959	390	6500	165	fonte	1448	439	1270	420	1398	658	1437	790	0	0	0	0	20.0	490

HN FRANCE 2008
Standard ratings for racers and cruisers

BOAT_NAME	YEAR	VALID	PHN	TMF	LOA	LWL	BEA	DISPL	DRAFT	KEEL	I	J	P	E	GL	LP	SLU	SMW	SLL	SLE	SF	SMG	GR	MAT
OCEANIS 390 Q ailettes	87	2008	728	0,8242	1134	959	390	6500	142	fonte	1448	439	1270	420	1398	658	1437	790	0	0	0	0	19.0	491
OCEANIS 393 GTE	02	2008	698	0,8596	1198	1069	396	8200	190	fonte	1405	443	1230	460	1410	620	1400	797	0	0	0	0	22.0	1277
OCEANIS 393 GTE PERF	02	2008	688	0,8721	1198	1069	396	8200	190	fonte	1485	443	1310	460	1500	620	1490	797	0	0	0	0	23.0	1316
OCEANIS 393 PTE	02	2008	708	0,8475	1198	1069	396	8250	155	fonte	1405	443	1230	460	1410	620	1400	797	0	0	0	0	21.0	1278
OCEANIS 400 GTE	91	2008	718	0,8357	1185	1080	395	6500	170	fonte	1470	410	1290	477	1492	630	1460	810	0	0	0	0	20.0	871
OCEANIS 411 Clipper	97	2008	703	0,8535	1231	1100	395	8500	170	fonte	1455	497	1266	452	1480	745	1460	895	0	0	0	0	21.5	1097
OCEANIS 411 Clipper GTE	97	2008	693	0,8658	1231	1100	395	8500	190	fonte	1455	497	1266	452	1480	745	1460	895	0	0	0	0	22.5	1358
OCEANIS 411 PERFORMANC	02	Temp	688	0,8721	1231	1100	395	8500	200	fonte	1515	493	1353	450	1515	690	1514	887	0	0	0	0	23.0	1262
OCEANIS 423 GTE	03	2008	673	0,8915	1264	1175	390	8845	210	fonte	1510	504	1324	452	1528	706	1512	907	0	0	0	0	24.5	1347
OCEANIS 423 PERF !	03	2008	663	0,9050	1264	1175	390	8845	210	fonte	1580	504	1394	452	1592	731	1576	907	0	0	0	0	25.5	1348
OCEANIS 423 PTE	03	2008	683	0,8785	1264	1175	390	8845	170	fonte	1510	504	1324	452	1528	706	1512	907	0	0	0	0	23.5	1346
OCEANIS 430 GTE	86	2008	708	0,8475	1260	1127	422	9200	180	fonte	1536	482	1350	440	1480	685	1530	867	0	0	0	0	21.0	492
OCEANIS 430 Q ailettes	86	2008	718	0,8357	1260	1127	422	9200	153	fonte	1536	482	1350	440	1480	685	1530	867	0	0	0	0	20.0	493
OCEANIS 461	96	2008	673	0,8915	1376	1190	425	9500	175	fonte	1662	486	1434	520	1675	729	1600	828	0	0	0	0	24.5	1132
OCEANIS 473 GTE	02	2008	643	0,9331	1415	1335	431	11000	210	fonte	1642	555	1454	520	1640	777	1646	999	0	0	0	0	27.5	1287
OCEANIS 473 PTE	02	2008	653	0,9188	1415	1335	431	11300	170	fonte	1642	555	1454	520	1640	777	1646	999	0	0	0	0	26.5	1288
OCEANIS 500 Q ail	87	2008	668	0,8982	1498	1358	475	14000	180	fonte	1815	570	1573	550	1766	770	1807	1026	0	0	0	0	25.0	803
OCEANIX TS	68	Temp	958	0,6263	560	482	218	750	35/90	fonte	600	190	600	300	600	275	590	340	0	0	0	0	1.0	1438
OMBRINE	0	2008	838	0,7160	880	660	274	2500	135	fonte	0	0	700	310	860	430	830	600	0	0	0	0	9.0	494
OMBRINE 68	0	2008	788	0,7614	880	0	274	2500	135		982	328	820	300	1015	470	1035	590	0	0	0	0	13.0	781
OOD 34	78	2008	718	0,8357	1020	850	340	4180	200	plomb	1245	400	1110	352	1265	600	1240	720	0	0	0	0	20.0	1328
OPEN 570 !	02	2008	748	0,8021	570	570	254	510	174		656	232	773	316	659	256	0	0	815	710	612	506	17.0	1259
OPEN 650 !	04	Temp	648	0,9259	650	650	259	530	198	plomb	760	260	968	385	765	325	0	0	1010	825	800	600	27.0	1369
OPEN 750 !	99	Temp	618	0,9709	750	709	299	770	220	plomb	840	275	1100	450	867	359	0	0	1175	879	700	615	30.0	1203
OPTIMA 92	79	2008	768	0,7813	920	735	300	3900	165	fonte	1050	365	1020	330	1075	547	1050	657	0	0	0	0	15.0	1197
ORQUE 70 DL	79	2008	868	0,6912	690	622	272	1400	90/170	fonte	0	0	760	260	840	384	800	460	0	0	0	0	7.0	495
ORQUE 70 Q	79	2008	853	0,7034	690	622	272	1400	145	fonte	0	0	760	260	840	384	800	460	0	0	0	0	8.0	496
OTARIE Q	78	2008	928	0,6466	560	0	225	600	98	fonte	0	0	660	258	620	270	610	450	0	0	0	0	3.0	497
OTARIE miniton	0	2008	816	0,7357	660	0	269	800	26/144	fonte	0	0	740	267	732	370	714	444	0	0	0	0	10.5	498
OUTSIDER	65	2008	898	0,6682	690	0	186	1900	120	fonte	0	0	750	350	660	360	820	450	0	0	0	0	5.0	499
OVNI 25	73	2008	838	0,7160	735	591	263	1800	145	plomb	934	297	790	300	950	446	931	535	0	0	0	0	9.0	1121
OVNI 28 course	78	2008	788	0,7614	900	710	300	3100	50/195	fonte	0	0	1023	315	1180	540	1148	612	0	0	0	0	13.0	500
OVNI 28 standard	78	2008	798	0,7519	900	710	300	3100	50/195	fonte	1055	330	943	315	1110	535	1072	597	0	0	0	0	12.0	501
OVNI 30	87	2008	778	0,7712	915	735	325	3200	50/180	fonte	1115	335	960	330	1150	502	1072	597	0	0	0	0	14.0	759
OVNI 31	0	2008	768	0,7813	950	780	328	3800	165	fonte	0	0	1060	310	1230	590	1215	665	0	0	0	0	15.0	502
OVNI 32	87	2008	748	0,8021	1000	790	330	4000	50/190	fonte	1157	394	1030	330	1235	628	1200	700	0	0	0	0	17.0	503
OVNI 33 course	82	2008	728	0,8242	1065	860	354	4200	45/190	fonte	0	416	1160	410	1335	625	1305	748	0	0	0	0	19.0	504
OVNI 33 standard	82	2008	738	0,8130	1065	860	354	4200	45/190	fonte	0	416	1035	401	1239	633	1200	759	0	0	0	0	18.0	1025
OVNI 345 Der	97	2008	728	0,8242	1140	900	360	5000	58/210	plomb	1347	390	1175	375	1320	585	1333	702	0	0	0	0	19.0	1148
OVNI 35	80	2008	728	0,8242	1100	870	360	5400	55/205	fonte	1282	432	1153	390	1354	686	1312	777	0	0	0	0	19.0	505

HN FRANCE 2008

Standard ratings for racers and cruisers

The most popular rating in France
ISAF Listed since 2005

BOAT_NAME		YEAR	VALID	PHN	TMF	LOA	LWL	BEA	DISPL	DRAFT	KEEL	I	J	P	E	GL	LP	SLU	SMW	SLL	SLE	SF	SMG	GR	MAT
OVNI 36 Der		89	2008	718	0,8357	1155	900	375	5600	055/205	pl+ft	1365	410	1215	410	1412	648	1355	740	0	0	0	0	20.0	730
OVNI 37		84	2008	718	0,8357	1150	900	360	5600	55/205	fonte	1350	452	1215	410	1412	684	1400	800	0	0	0	0	20.0	506
OVNI 385	!	97	2008	703	0,8535	1210	953	380	8500	52/205	plomb	1430	440	1267	410	1440	693	1490	780	1470	1370	786	600	21.5	1333
OVNI 39 Der	!	87	2008	718	0,8357	1202	990	395	7300	70/220	fonte	1488	440	1315	420	1525	660	1460	792	0	0	0	0	20.0	758
OVNI 40 course		83	2008	708	0,8475	1260	1030	430	8500	70/230	plomb	1546	450	1390	450	1610	740	1595	810	0	0	0	0	21.0	507
OVNI 40 standard		83	2008	718	0,8357	1260	1030	430	8500	70/230	plomb	1491	450	1338	410	1558	748	1535	810	0	0	0	0	20.0	508
OVNI 41		85	2008	703	0,8535	1300	1030	430	8500	70/250	plomb	1491	450	1338	410	1558	748	1535	810	0	0	0	0	21.5	509
OVNI 43 Der	!	86	2008	703	0,8535	1300	1040	430	8500	70/250	fonte	1550	468	1388	410	1570	702	1550	840	0	0	0	0	21.5	790
OVNI 435		00	2008	698	0,8596	1290	1063	420	8500	80/250	ft/pb	1600	468	1425	447	1610	730	1600	850	1700	1500	840	750	22.0	1233
OVNI 45		81	2008	678	0,8850	1350	1160	430	9500	65/230	plomb	0	0	1400	460	1580	798	1600	930	0	0	0	0	24.0	510
OVNI 56 Der	!	0	2008	648	0,9259	1660	1330	500	16000	80/280	ft/pb	1956	547	1745	550	1930	820	1956	984	0	0	0	0	27.0	983
PANDORA 50 GTE		0	2008	602	0,9967	1495	1450	418	9500	285		0	0	1575	585	1790	762	1740	970	0	0	0	0	32.0	922
PANDORA 50 PTE		0	2008	610	0,9836	1500	1450	418	9500	210	plomb	1635	550	1560	590	1675	837	1640	990	0	0	0	0	31.0	780
PEARSON 36-2		85	Temp	698	0,8596	1112	902	376	6800	198	plomb	1440	470	1250	442	1460	705	1439	846	0	0	0	0	22.0	1337
PEN DUICK 600		77	2008	928	0,6466	600	500	225	700	90	fonte	0	0	690	200	740	350	770	420	0	0	0	0	3.0	511
PETIT PRINCE 115		0	2008	728	0,8242	1180	940	395	9500	180	plomb	1450	530	1272	360	1480	796	1440	830	0	0	0	0	19.0	731
PETITE FLEUR		0	2008	808	0,7426	790	0	265	1500	150	ft+pb	0	0	755	250	920	455	907	534	0	0	0	0	11.0	512
PIZZICATO	!	89	Temp	816	0,7357	730	660	268	1800	140	Ac/pb	837	248	881	320	837	391	875	530	0	0	0	0	10.5	1457
POGO 40 CLASS 40	!	05	Temp	562	1,0676	1218	1218	440	4700	300	Ac/Pb	1628	540	1640	550	1633	580	0	0	1958	1704	1175	980	37.0	1402
POGO 40 CROISIERE	!	05	Temp	598	1,0033	1218	1218	440	5500	220	plomb	1628	540	1640	550	1633	580	0	0	1958	1704	1175	980	32.5	1401
POGO 650	!	95	2008	738	0,8130	650	650	297	1130	158	fonte	980	240	925	365	1000	360	1030	720	0	0	0	0	18.0	1062
POGO 650 crois		95	2008	753	0,7968	650	650	297	1250	158	fonte	980	240	915	360	1000	360	960	480	0	0	0	0	16.5	1228
POGO 650 (2)	!	03	2008	728	0,8242	650	650	299	1060	159	plomb	932	259	913	341	940	375	0	0	1134	1054	750	750	19.0	1350
POGO 850		98	2008	693	0,8658	850	830	360	2800	90/175	plomb	1217	310	1120	385	1218	465	1205	648	0	0	0	0	22.5	1163
POKER		72	2008	838	0,7160	825	640	285	2200	145	fonte	0	0	840	270	1015	445	1000	600	0	0	0	0	9.0	513
POUVREAU 11,30		0	2008	698	0,8596	1130	904	362	5800	200	plomb	0	0	1295	405	1455	615	1395	760	0	0	0	0	22.0	514
PRETORIEN		79	2008	708	0,8475	1080	936	360	6500	185		0	0	1296	366	1450	675	1475	810	0	0	0	0	21.0	515
PRIMAAT / ZS 710		0	2008	883	0,6795	710	540	230	1200	120	fonte	0	0	662	290	760	345	844	418	0	0	0	0	6.0	516
PRIMVENT croisière		0	2008	913	0,6572	630	545	245	800	100	fonte	0	0	660	280	740	330	740	396	0	0	0	0	4.0	932
PRIMVENT sport		0	2008	898	0,6682	700	545	245	1000	110	fonte	0	0	660	280	740	362	750	450	0	0	0	0	5.0	933
PRISM 28	!	83	Temp	683	0,8785	850	715	281	1700	190	ft+pb	990	289	1036	413	950	433	1003	527	1160	1020	680	670	23.5	1098
PSI 48 BQ		01	Temp	648	0,9259	1430	1270	420	9000	170	plomb	0	0	1536	540	1700	675	1700	910	0	0	0	0	27.0	1280
PUMA 23		71	2008	853	0,7034	700	550	230	1400	118	fonte	0	0	735	260	890	420	886	558	0	0	0	0	8.0	517
PUMA 24		0	2008	838	0,7160	750	580	262	1650	150	fonte	0	0	790	263	920	450	910	540	0	0	0	0	9.0	518
PUMA 26		0	2008	823	0,7290	800	640	280	2800	145	fonte	0	0	868	267	1041	500	1025	640	0	0	0	0	10.0	519
PUMA 29		80	2008	788	0,7614	894	725	320	3368	170	fonte	0	0	1036	305	1180	600	1200	700	0	0	0	0	13.0	520
PUMA 32		0	2008	768	0,7813	950	750	315	3680	175	fonte	0	0	1060	300	1160	590	1190	680	0	0	0	0	15.0	521
PUMA 34		0	2008	748	0,8021	1040	838	334	5400	185	fonte	0	0	1210	350	1430	660	1310	790	0	0	0	0	17.0	522
PUMA 38		0	2008	703	0,8535	1154	900	360	7000	195	fonte	1492	474	1334	344	1521	711	1487	853	0	0	0	0	21.5	523
QUARTER KELTIC		81	2008	743	0,8075	765	0	290	1300	150		0	0	920	360	840	386	805	450	0	0	0	0	17.5	524

HN FRANCE 2008

Standard ratings for racers and cruisers

BOAT_NAME		YEAR	VALID	PHN	TMF	LOA	LWL	BEA	DISPL	DRAFT	KEEL	I	J	P	E	GL	LP	SLU	SMW	SLL	SLE	SF	SMG	GR	MAT
RACER 6,50		93	2008	808	0,7426	649	645	210	980	120	fonte	721	226	880	296	750	252	707	400	0	0	0	0	11.0	944
RANDONNEUR 12M QR	!	01	Temp	623	0,9631	1199	1108	435	6500	120/210	Ac/Pb	1624	483	1500	530	1640	630	0	0	2000	1640	900	960	29.5	1249
RANGER 37		74	2008	708	0,8475	1127	832	345	6800	182	plomb	1430	475	1350	355	1470	715	1435	855	0	0	0	0	21.0	937
REGENT		66	2008	846	0,7096	836	655	249	2600	136	fonte	912	317	780	325	900	476	917	571	0	0	0	0	8.5	1299
RELAX/SILLAGE 24 GTE		0	2008	853	0,7034	715	575	250	1200	150	fonte	0	0	715	260	870	390	805	480	0	0	0	0	8.0	525
RELAX/SILLAGE 24 PTE		0	2008	868	0,6912	715	575	250	1200	120	fonte	0	0	715	260	870	390	805	480	0	0	0	0	7.0	526
REMORA 24		0	2008	853	0,7034	720	0	250	1700	135	fonte	0	0	730	250	870	465	870	560	0	0	0	0	8.0	527
REMORA 24 (7/8)		0	2008	853	0,7034	720	0	250	1700	135	fonte	0	0	810	300	820	365	835	460	0	0	0	0	8.0	881
REQUIN	!	34	2008	758	0,7916	960	660	190	1820	110	fonte	0	0	970	380	650	360	720	500	0	0	0	0	16.0	528
REVE DE MER GTE		71	2008	853	0,7034	715	530	250	1200	140	fonte	0	0	735	240	880	480	830	575	0	0	0	0	8.0	529
REVE DE MER PTE		71	2008	868	0,6912	715	530	250	1200	110	fonte	0	0	735	240	880	480	830	575	0	0	0	0	7.0	530
RHODES 21		0	2008	883	0,6795	600	520	245	750	30/125	fonte	787	251	680	240	700	270	680	430	0	0	0	0	6.0	531
RHODES 24		0	2008	868	0,6912	675	622	250	1100	30/125	fonte	791	247	808	300	775	380	787	445	0	0	0	0	7.0	532
RIVETTO		79	2008	793	0,7566	750	560	250	1000	140	fonte	0	0	820	315	740	362	715	440	0	0	0	0	12.5	533
RM 1050 BQ	!	98	2008	678	0,8850	1050	980	395	5076	160	fonte	1440	388	1269	492	1440	565	1430	743	0	0	0	0	24.0	1155
RM 900 croisiere	!	0	2008	718	0,8357	924	835	350	3250	127	fonte	950	280	1030	485	920	494	972	684	0	0	0	0	20.0	778
RO 340		03	Temp	688	0,8721	960	820	325	3786	201	plomb	1316	330	1230	410	1300	475	1292	612	0	0	0	0	23.0	1405
ROC 129		70	2008	718	0,8357	1290	950	374	10500	200	fonte	1550	535	1385	500	1598	803	1558	963	0	0	0	0	20.0	957
ROMANEE GTE		73	2008	728	0,8242	1020	800	352	4600	185	fonte	0	0	1055	350	1254	660	1221	783	0	0	0	0	19.0	534
ROMANEE Gd mat		74	2008	718	0,8357	1020	800	352	4600	185	fonte	0	0	1160	370	1400	660	1327	768	0	0	0	0	20.0	535
ROMANEE PTE		73	2008	738	0,8130	1020	800	352	4600	157	fonte	0	0	1055	350	1254	660	1221	783	0	0	0	0	18.0	536
RORQUAL Sloop		71	2008	718	0,8357	1337	950	360	9000	190	ft/pb	1520	518	1350	450	1540	777	1525	932	0	0	0	0	20.0	921
RUSH GTE		80	2008	758	0,7916	920	775	315	3200	170	fonte	0	0	991	305	1190	543	1158	652	0	0	0	0	16.0	537
RUSH PTE		80	2008	768	0,7813	920	775	315	3200	140	fonte	0	362	991	305	1190	543	1158	652	0	0	0	0	15.0	538
RUSH régate		80	2008	743	0,8075	920	775	315	3000	170	plomb	0	362	977	300	1150	538	1144	652	0	0	0	0	17.5	539
RUSH royale		80	2008	738	0,8130	920	775	315	3200	170	plomb	0	338	1131	390	1075	506	1050	608	0	0	0	0	18.0	540
RUSH royale TDF	!	80	2008	748	0,8021	920	775	315	3200	170	fonte	0	338	1131	390	1075	506	1050	608	0	0	0	0	17.0	541
SAFARI GTE		70	2008	798	0,7519	825	655	270	2700	155	fonte	1017	315	860	315	1030	500	1013	580	0	0	0	0	12.0	542
SAFARI PTE		70	2008	808	0,7426	825	655	270	2700	130	fonte	1017	315	860	315	1030	500	1013	580	0	0	0	0	11.0	543
SAGITTA 35		72	2008	733	0,8186	1050	780	305	6000	196	fonte	1243	418	1139	368	1260	624	1245	752	0	0	0	0	18.5	1359
SAGITTA 35 GM		72	2008	723	0,8299	1050	780	305	6000	196	fonte	1327	418	1190	335	1350	624	1350	752	0	0	0	0	19.5	1360
SAIL 902 GTE		77	2008	778	0,7712	850	700	290	3100	170	fonte	0	0	936	270	1085	540	1000	648	0	0	0	0	14.0	544
SAIL 902 PTE		77	2008	788	0,7614	850	700	290	3100	150	fonte	0	0	936	270	1085	540	1000	648	0	0	0	0	13.0	545
SAILART 18	!	93	2008	898	0,6682	550	520	245	560	60/110	plomb	635	215	684	254	636	247	652	348	0	0	0	0	5.0	1056
SAKE		73	2008	823	0,7290	740	580	300	1800	145	fonte	952	302	806	270	980	458	956	543	0	0	0	0	10.0	1327
SAMOURAI MK1		0	2008	838	0,7160	740	580	240	1600	120	fonte	0	0	720	230	890	405	847	486	0	0	0	0	9.0	546
SAMOURAI MK2		0	2008	823	0,7290	760	590	240	1600	140	fonte	0	0	800	270	940	420	922	504	0	0	0	0	10.0	547
SANCERRE DL		79	2008	728	0,8242	1140	900	375	7500	130/240	fonte	1450	500	1250	390	1487	680	1450	900	0	0	0	0	19.0	797
SANGRIA GTE		72	2008	823	0,7290	760	580	270	1700	148	fonte	0	0	690	264	897	468	883	561	0	0	0	0	10.0	548
SANGRIA NV PTE	!	75	2008	823	0,7290	760	580	270	1700	120	fonte	0	0	770	280	910	485	890	510	0	0	0	0	10.0	549

HN FRANCE 2008

Standard ratings for racers and cruisers

BOAT_NAME		YEAR	VALID	PHN	TMF	LOA	LWL	BEA	DISPL	DRAFT	KEEL	I	J	P	E	GL	LP	SLU	SMW	SLL	SLE	SF	SMG	GR	MAT
SANGRIA PTE	!	70	2008	853	0,7034	760	580	270	1700	120	fonte	0	0	770	280	910	485	890	510	0	0	0	0	8.0	550
SANTORIN	!	89	2008	698	0,8596	1394	1070	393	10000	190	fonte	1556	454	1355	520	1490	820	0	0	0	0	0	0	22.0	820
SAUVIGNON DL		78	2008	788	0,7614	860	700	312	3000	88/178	fonte	1050	360	910	300	1080	540	1086	648	0	0	0	0	13.0	837
SAXO 22 DI		92	2008	831	0,7225	650	590	249	1120	27/142	plomb	716	230	745	290	730	320	714	415	0	0	0	0	9.5	878
SAXO 22 Q		92	2008	823	0,7290	650	590	249	1080	100	fonte	716	230	745	290	730	320	714	415	0	0	0	0	10.0	1242
SCAMPI		70	2008	773	0,7762	900	700	300	2700	152	fonte	0	0	900	350	1130	560	1100	670	0	0	0	0	14.5	551
SCHIACCHETRA		0	2008	823	0,7290	790	580	270	1800	150	fonte	0	0	780	300	990	495	950	600	0	0	0	0	10.0	552
SCOTCH 74 GTE		74	2008	768	0,7813	890	690	290	3500	168	fonte	0	0	960	295	1130	534	1107	640	0	0	0	0	15.0	553
SCOTCH 74 PTE		74	2008	778	0,7712	890	690	290	3650	140	fonte	0	0	960	295	1130	534	1107	640	0	0	0	0	14.0	554
SELECTION	!	83	2008	658	0,9119	1090	835	325	4000	190	fonte	0	0	1325	500	1210	555	1220	711	0	0	0	0	26.0	555
SERENITA 65 Q		84	2008	883	0,6795	650	550	248	1400	110	fonte	0	0	720	240	850	420	838	478	0	0	0	0	6.0	556
SERGENT 775		0	2008	808	0,7426	775	525	205	1350	115		0	0	848	370	655	340	700	540	0	0	0	0	11.0	941
SERPENTAIRE Q bulbe		77	2008	883	0,6795	650	580	248	1100	105	fonte	0	270	740	265	855	365	812	486	0	0	0	0	6.0	557
SERPENTAIRE Q profilée		77	2008	868	0,6912	650	580	248	1100	105	fonte	0	270	740	265	855	365	812	486	0	0	0	0	7.0	558
SERPENTAIRE lac		77	2008	823	0,7290	650	580	248	1100	135	fonte	800	270	900	265	855	455	850	486	0	0	0	0	10.0	559
SERPENTAIRE sport		77	2008	838	0,7160	650	580	248	1100	135	fonte	0	270	900	265	855	365	812	486	0	0	0	0	9.0	560
SERPENTINE		0	2008	853	0,7034	550	500	230	600	20/110	plomb	0	0	720	250	666	170	620	380	0	0	0	0	8.0	561
SHAMROCK 950 MK1		91	2008	668	0,8982	950	808	249	2100	170	ft/pb	1130	314	1090	375	1100	408	1072	600	0	0	0	0	25.0	857
SHAMROCK 950 MK2	!	0	2008	678	0,8850	945	820	249	2350	170	fonte	1106	311	1092	377	1115	465	1110	564	0	0	0	0	24.0	767
SHARK 50 GTE	!	85	2008	606	0,9901	1524	1360	380	7800	220	plomb	0	483	1495	600	1440	805	1695	960	0	0	0	0	31.5	784
SHARK 50 PTE	!	0	2008	618	0,9709	1524	1360	380	7800	160	plomb	0	483	1495	600	1440	805	1695	960	0	0	0	0	30.0	785
SHARKY Ketch	!	80	2008	728	0,8242	1195	970	360	7500	175	fonte	1260	432	1135	376	1235	740	1265	780	0	0	0	0	19.0	929
SHARP 47 (7/8è)		83	Temp	648	0,9259	1410	1250	300	3400	190	plomb	1060	390	1368	516	1184	588	1200	792	0	0	0	0	27.0	562
SHARP 47 (en tête)		83	Temp	628	0,9554	1410	1250	300	3400	190	plomb	1060	390	1368	516	1530	810	1540	800	0	0	0	0	29.0	563
SHE 32		0	2008	758	0,7916	975	754	282	3600	165		0	0	975	328	1140	570	1145	690	0	0	0	0	16.0	564
SHIPMAN 28		72	2008	788	0,7614	886	712	260	2800	155	fonte	1070	330	900	310	1070	495	1064	594	0	0	0	0	13.0	565
SHOGUN		80	2008	743	0,8075	1080	900	360	6600	175	fonte	1485	450	1310	365	1475	675	1475	810	0	0	0	0	17.5	1378
SHOW 24		0	2008	798	0,7519	710	590	250	1025	135	plomb	0	238	868	334	768	345	730	428	0	0	0	0	12.0	566
SHOW 27 croisière		78	2008	793	0,7566	840	673	298	2200	165	fonte	0	315	828	285	974	472	947	567	0	0	0	0	12.5	567
SHOW 27 régate		79	2008	783	0,7663	840	673	298	2280	165		0	315	890	305	1020	475	972	585	0	0	0	0	13.5	568
SHOW 29		74	2008	768	0,7813	900	680	310	2900	170	fonte	0	0	920	330	1130	600	1100	730	0	0	0	0	15.0	569
SHOW 34 Gd mât		75	2008	728	0,8242	1030	880	340	4900	185	fonte	0	0	1220	330	1400	680	1362	816	0	0	0	0	19.0	570
SHOW 34 Pt mât		75	2008	738	0,8130	1030	880	340	4900	185	fonte	0	0	1172	320	1364	645	1332	774	0	0	0	0	18.0	571
SIGMA 30		75	2008	798	0,7519	900	700	320	3600	170		0	0	990	320	1170	446	1155	678	0	0	0	0	12.0	572
SIGMA 33 OOD		79	2008	743	0,8075	988	800	320	4180	175	fonte	1128	358	1158	396	1184	537	1124	645	0	0	0	0	17.5	732
SIGMA 38 OOD		0	2008	683	0,8785	1158	945	370	6250	202	Plomb	1341	396	1448	518	1363	534	1328	713	0	0	0	0	23.5	773
SIGMA 400		92	2008	638	0,9404	1227	1005	389	7500	228	plomb	1490	435	1580	575	1530	652	1475	780	0	0	0	0	28.0	859
SING SING acier		0	2008	838	0,7160	800	580	280	2000	155	fonte	0	0	830	265	980	500	965	595	0	0	0	0	9.0	573
SING SING alu		72	2008	823	0,7290	800	580	280	2100	160		0	0	830	265	980	500	965	595	0	0	0	0	10.0	574
SING SING plastique		71	2008	838	0,7160	800	580	280	2000	134		0	0	830	265	980	500	965	595	0	0	0	0	9.0	575

BOAT_NAME	YEAR	VALID	PHN	TMF	LOA	LWL	BEA	DISPL	DRAFT	KEEL	I	J	P	E	GL	LP	SLU	SMW	SLL	SLE	SF	SMG	GR	MAT
SIP 23 Q	0	2008	868	0,6912	668	600	248	1300	115	fonte	0	0	770	300	720	360	715	432	0	0	0	0	7.0	576
SIP 32	80	2008	748	0,8021	989	834	320	5100	183	fonte	0	0	1148	406	1300	576	1300	690	0	0	0	0	17.0	577
SIRENA 38	0	2008	693	0,8658	1162	928	309	5000	175	Plomb	0	415	1370	470	1280	623	1200	950	0	0	0	0	22.5	733
SIROCCO	70	2008	788	0,7614	910	670	282	3100	170	fonte	0	0	920	300	1120	560	1090	690	0	0	0	0	13.0	578
SOMO 20	0	2008	913	0,6572	600	540	242	600	30/110	fonte	670	240	695	234	680	360	675	432	0	0	0	0	4.0	579
SOMO 23	0	2008	838	0,7160	699	610	249	950	140	fonte	744	230	785	285	765	345	730	414	0	0	0	0	9.0	580
SOMO 27	0	2008	788	0,7614	807	690	286	2800	170	fonte	995	339	854	290	1010	508	1013	600	0	0	0	0	13.0	581
SOMO 30	0	2008	788	0,7614	925	820	319	3600	184	fonte	1175	345	1030	315	1185	518	1196	621	0	0	0	0	13.0	582
SOMO 34	0	2008	738	0,8130	1010	838	320	4300	178	fonte	1315	430	1170	315	1347	645	1310	774	0	0	0	0	18.0	583
SORMIOU 28 !	01	Temp	668	0,8982	866	794	287	1730	198	plomb	1006	310	1047	400	1030	341	1176	558	0	0	0	0	25.0	1303
SORTILEGE	71	2008	718	0,8357	1250	975	375	8500	175	fonte	1534	476	1350	370	1550	820	1538	936	0	0	0	0	20.0	584
SPECULATION 2	81	2008	861	0,6973	550	525	245	540	30/110	plomb	0	194	746	263	650	200	652	348	0	0	0	0	7.5	1391
SPEED FEET 18 !	02	2008	753	0,7968	550	500	249	450	158	plomb	706	220	790	275	700	245	0	0	880	750	590	580	16.5	1298
SPHINX 33 !	06	Temp	653	0,9188	1005	893	335	3900	215	Ac/pb	1397	370	1280	423	1340	450	1360	700	0	0	0	0	26.5	1410
SPIRIT GTE	68	2008	853	0,7034	740	570	227	1600	150	fonte	824	268	720	255	830	400	822	488	0	0	0	0	8.0	1087
SPIRIT PTE	68	2008	868	0,6912	740	570	227	1600	120	fonte	824	268	720	255	830	400	822	488	0	0	0	0	7.0	1088
SPRINT 108 (9/10) crois !	93	2008	648	0,9259	1084	914	328	4200	205	fonte	1310	375	1305	480	1335	562	1294	675	0	0	0	0	27.0	904
SPRINT 108 (tête)	96	2008	648	0,9259	1084	914	328	4200	205	fonte	1370	375	1212	480	1385	562	1349	675	0	0	0	0	27.0	985
SPRINT 95 (7/8) crois !	89	2008	683	0,8785	948	840	292	2500	180	fonte	0	0	1135	440	1072	486	1060	660	0	0	0	0	23.5	734
SPRINT 95 (9/10)	96	2008	683	0,8785	948	840	292	2300	180	fonte	1120	318	1105	420	1138	495	1140	660	0	0	0	0	23.5	911
SPRINT 98	94	2008	688	0,8721	948	862	292	2600	190	fonte	1120	320	1090	420	1138	480	1106	576	0	0	0	0	23.0	953
SPRINTA sport	0	2008	823	0,7290	652	0	240	1100	130		0	0	830	290	795	368	780	463	0	0	0	0	10.0	736
SPRINTO Der !	96	2008	763	0,7864	660	655	229	700	20/160	plomb	680	208	762	316	650	235	0	0	860	704	600	525	15.5	1061
SPRINTO QR !	96	2008	738	0,8130	660	655	229	640	145	plomb	665	208	812	365	650	235	0	0	800	675	460	385	18.0	1089
SS 34	0	2008	743	0,8075	1020	736	307	4200	180	plomb	0	0	1040	310	1280	640	1250	790	0	0	0	0	17.5	586
SS 34 MK2	0	2008	743	0,8075	1020	736	307	4200	180	plomb	0	0	1090	348	1230	600	1210	720	0	0	0	0	17.5	737
STAG 24	0	2008	808	0,7426	716	530	248	1150	140	fonte	810	247	810	302	747	375	710	450	0	0	0	0	11.0	587
STAG 32	0	2008	738	0,8130	943	730	327	2800	170	fonte	970	324	1150	435	990	486	985	585	0	0	0	0	18.0	588
STARLIGHT	77	2008	763	0,7864	902	738	305	3175	168	fonte	0	0	1038	288	1241	553	1178	664	0	0	0	0	15.5	589
START 6 Der	0	2008	876	0,6853	620	550	245	750	45/160	fonte	0	0	720	290	616	340	620	430	0	0	0	0	6.5	590
START 7 GTE	78	2008	838	0,7160	720	630	264	1500	135	fonte	0	0	715	280	860	450	863	540	0	0	0	0	9.0	591
START 7 PTE	78	2008	853	0,7034	720	630	264	1500	110	fonte	0	0	715	280	860	450	863	540	0	0	0	0	8.0	592
STORM 33 Q	0	2008	738	0,8130	1015	863	352	5370	170		0	427	1091	396	1298	649	1268	767	0	0	0	0	18.0	766
STORM Q	0	2008	808	0,7426	830	655	249	1800	180	fonte	0	0	735	305	940	475	900	570	0	0	0	0	11.0	593
SUD 24	76	2008	808	0,7426	715	640	270	1800	150	fonte	0	0	870	270	835	438	809	525	0	0	0	0	11.0	594
SUN 2000 !	00	2008	808	0,7426	620	595	255	1205	30/160	fonte	820	238	825	280	800	240	0	0	844	801	536	456	11.0	1217
SUN 2500 DL !	04	Temp	838	0,7160	750	715	290	2077	69/175	fonte	912	295	910	285	912	325	0	0	980	860	470	463	9.0	1445
SUN CHARM 39	0	2008	688	0,8721	1156	987	389	6800	195	fonte	1530	460	1360	420	1550	690	1518	828	0	0	0	0	23.0	738
SUN DANCE 36 GTE	89	2008	708	0,8475	1080	920	380	5800	203	fonte	1374	375	1200	460	1380	562	1353	675	0	0	0	0	21.0	739
SUN DANCE 36 PTE	0	2008	718	0,8357	1080	920	380	5800	148	fonte	1374	375	1200	460	1380	562	1353	675	0	0	0	0	20.0	740

HN FRANCE 2008
Standard ratings for racers and cruisers

BOAT_NAME	YEAR	VALID	PHN	TMF	LOA	LWL	BEA	DISPL	DRAFT	KEEL	I	J	P	E	GL	LP	SLU	SMW	SLL	SLE	SF	SMG	GR	MAT
SUN DREAM DL !	86	2008	773	0,7762	869	750	315	3050	100/190	fonte	1075	357	920	330	1100	506	1076	642	0	0	0	0	14.5	595
SUN DREAM Q !	86	2008	768	0,7813	869	750	315	2850	164	fonte	1075	357	920	330	1100	506	1076	642	0	0	0	0	15.0	596
SUN FAST 17 !	94	2008	943	0,6363	505	460	230	550	24/100	fonte	505	165	585	240	490	190	0	0	620	485	355	290	2.0	1052
SUN FAST 20 !	93	2008	853	0,7034	610	575	240	780	25/130	fonte	620	237	765	279	676	180	739	427	863	615	465	440	8.0	901
SUN FAST 26 GTE !	98	2008	793	0,7566	749	677	297	2630	150	fonte	895	247	925	350	878	277	870	445	950	790	440	400	12.5	1138
SUN FAST 26 PTE !	98	2008	808	0,7426	749	677	297	2670	125	fonte	895	247	925	350	878	277	870	445	950	790	440	400	11.0	1127
SUN FAST 31 GTE !	92	2008	738	0,8130	920	770	323	3500	175	plomb	1100	325	1120	370	1125	487	1068	585	0	0	0	0	18.0	750
SUN FAST 31 PTE	92	2008	753	0,7968	920	770	323	3550	145	fonte	1100	325	1120	370	1125	487	1068	585	0	0	0	0	16.5	751
SUN FAST 32 GTE	93	2008	708	0,8475	935	805	330	3600	195	fonte	1160	323	1140	360	1174	484	1143	581	0	0	0	0	21.0	913
SUN FAST 32 PTE	93	2008	723	0,8299	935	805	330	3850	145	fonte	1160	323	1140	360	1174	484	1143	581	0	0	0	0	19.5	914
SUN FAST 32 i	02	2008	703	0,8535	945	852	330	4130	198	fonte	1195	362	1116	371	1166	507	1192	620	0	0	0	0	21.5	1244
SUN FAST 3200	07	Temp	658	0,9119	979	855	348	3450	190	ft/pb	1280	385	1180	425	1250	416	1274	710	0	0	0	0	26.0	1452
SUN FAST 35 ARMADA	03	2008	683	0,8785	1043	974	349	5350	215	fonte	1395	409	1285	385	1420	540	1350	730	0	0	0	0	23.5	1296
SUN FAST 36 PTE	92	2008	688	0,8721	1111	960	349	6670	150	fonte	1360	380	1360	460	1380	572	1341	684	0	0	0	0	23.0	1279
SUN FAST 36 Q Plomb	92	2008	668	0,8982	1111	960	349	6250	205	plomb	1360	380	1360	460	1380	572	1341	684	0	0	0	0	25.0	870
SUN FAST 36 Q fonte	92	2008	673	0,8915	1111	960	349	6450	196	fonte	1360	380	1360	460	1380	572	1341	684	0	0	0	0	24.5	884
SUN FAST 37	00	2008	668	0,8982	1095	970	370	6500	207	plomb	1415	390	1324	480	1426	585	1395	702	0	0	0	0	25.0	1171
SUN FAST 39 7/8 GTE	90	2008	668	0,8982	1156	987	389	7250	210	plomb	1460	452	1530	460	1518	675	1442	810	0	0	0	0	25.0	752
SUN FAST 39 7/8 Q	90	2008	673	0,8915	1156	987	389	7100	195	fonte	1460	452	1530	460	1518	675	1442	810	0	0	0	0	24.5	753
SUN FAST 39 7/8 Q ail	90	2008	683	0,8785	1156	987	389	7400	152	fonte	1460	452	1530	460	1518	675	1442	810	0	0	0	0	23.5	754
SUN FAST 39 tete GTE	90	2008	678	0,8850	1156	987	389	7250	210	plomb	1530	460	1360	420	1550	690	1518	828	0	0	0	0	24.0	755
SUN FAST 39 tete Q	90	2008	683	0,8785	1156	987	389	7100	195	fonte	1530	460	1360	420	1550	690	1518	828	0	0	0	0	23.5	756
SUN FAST 39 tete Q ail	90	2008	693	0,8658	1156	987	389	7400	152	fonte	1530	460	1360	420	1550	690	1518	828	0	0	0	0	22.5	757
SUN FAST 40 Cruising	00	2008	648	0,9259	1175	1017	395	7200	210	ft/pb	1538	422	1420	485	1550	633	1515	760	0	0	0	0	27.0	1175
SUN FAST 40 Performance	99	2008	633	0,9479	1175	1017	395	7520	240	ftepb	1605	422	1490	485	1600	633	1580	760	0	0	0	0	28.5	1136
SUN FAST 40 Standard	99	2008	648	0,9259	1175	1017	395	7300	195	fonte	1605	422	1490	485	1600	633	1580	760	0	0	0	0	27.0	1137
SUN FAST 41 Gd mât !	90	2008	678	0,8850	1225	998	394	7800	210	plomb	1600	460	1410	430	1630	697	1583	828	0	0	0	0	24.0	906
SUN FAST 41 standard !	90	2008	688	0,8721	1225	998	394	7800	210	plomb	1560	460	1370	430	1592	686	1543	828	0	0	0	0	23.0	905
SUN FAST 42 GTE !	95	2008	623	0,9631	1245	1069	391	8500	230	plomb	1670	468	1470	510	1682	698	1690	842	0	0	0	0	29.5	1000
SUN FAST 42 PTE !	95	2008	638	0,9404	1245	1069	391	8400	185	plomb	1670	468	1470	510	1682	698	1690	842	0	0	0	0	28.0	1001
SUN FAST 52 !	0	2008	586	1,0239	1556	1350	442	14000	245	fonte	1967	544	1726	645	1990	816	1940	980	0	0	0	0	34.0	821
SUN FAST 52 régate !	0	2008	574	1,0453	1556	1350	442	13000	265	plomb	1967	544	1738	645	1990	816	1940	980	0	0	0	0	35.5	822
SUN FIZZ DL	80	2008	723	0,8299	1175	1020	385	7750	135/215	fonte	0	0	1370	435	1500	659	1450	790	0	0	0	0	19.5	597
SUN FIZZ Q	80	2008	703	0,8535	1175	1020	385	7500	195	fonte	0	0	1370	435	1500	659	1450	790	0	0	0	0	21.5	598
SUN KISS DL !	82	2008	698	0,8596	1325	1135	440	12000	153/268	fonte	1630	525	1450	455	1700	784	1620	997	0	0	0	0	22.0	599
SUN KISS Q !	82	2008	683	0,8785	1325	1135	440	11500	210	fonte	1630	525	1450	455	1700	784	1620	997	0	0	0	0	23.5	600
SUN LEGENDE export/régate	0	2008	678	0,8850	1225	998	394	7800	210	plomb	1600	460	1410	430	1630	697	1583	828	0	0	0	0	24.0	601
SUN LEGENDE standard !	86	2008	688	0,8721	1225	998	394	7800	210	plomb	1560	460	1370	430	1592	686	1543	828	0	0	0	0	23.0	602
SUN LIBERTY 34 Q	0	2008	728	0,8242	998	804	350	4900	190	fonte	1330	355	1140	415	1324	535	1307	630	0	0	0	0	19.0	742
SUN LIGHT 30 DL	86	2008	773	0,7762	890	770	323	3550	110/200	fonte	1160	365	1020	300	1180	547	1150	650	0	0	0	0	14.5	603

HN FRANCE 2008
Standard ratings for racers and cruisers

BOAT_NAME	YEAR	VALID	PHN	TMF	LOA	LWL	BEA	DISPL	DRAFT	KEEL	I	J	P	E	GL	LP	SLU	SMW	SLL	SLE	SF	SMG	GR	MAT
SUN LIGHT 30 GTE	86	2008	753	0,7968	890	770	323	3300	178	plomb	1160	365	1020	300	1180	547	1150	650	0	0	0	0	16.5	604
SUN LIGHT 30 PTE	86	2008	768	0,7813	890	770	323	3300	145	fonte	1160	365	1020	300	1180	547	1150	650	0	0	0	0	15.0	605
SUN LIGHT 30 export GTE	86	2008	733	0,8186	890	770	323	3300	178	plomb	1255	365	1115	300	1270	556	1240	655	0	0	0	0	18.5	606
SUN LIGHT 30 export PTE	86	2008	748	0,8021	890	770	323	3300	145	plomb	1255	365	1115	300	1270	556	1240	655	0	0	0	0	17.0	607
SUN LIGHT 31 DL	86	2008	768	0,7813	920	770	323	3550	110/200	fonte	1160	365	1020	300	1180	547	1150	650	0	0	0	0	15.0	1207
SUN LIGHT 31 GTE	86	2008	748	0,8021	920	770	323	3300	178	plomb	1160	365	1020	300	1180	547	1150	650	0	0	0	0	17.0	1210
SUN LIGHT 31 PTE	86	2008	758	0,7916	920	770	323	3300	145	fonte	1160	365	1020	300	1180	547	1150	650	0	0	0	0	16.0	1211
SUN LIGHT 31 export GTE	86	2008	728	0,8242	920	770	323	3300	178	plomb	1255	365	1115	300	1270	556	1240	655	0	0	0	0	19.0	1208
SUN LIGHT 31 export PTE	86	2008	743	0,8075	920	770	323	3300	145	plomb	1255	365	1115	300	1270	556	1240	655	0	0	0	0	17.5	1209
SUN MAGIC DL	87	2008	683	0,8785	1310	1060	423	11000	156/267	fonte	1570	505	1365	480	1590	755	1550	900	0	0	0	0	23.5	608
SUN MAGIC Q	87	2008	673	0,8915	1310	1060	423	10500	212	fonte	1570	505	1365	480	1590	755	1550	900	0	0	0	0	24.5	609
SUN MAGIC export	87	2008	663	0,9050	1310	1060	423	10500	212	fonte	1650	505	1445	480	1660	755	1630	900	0	0	0	0	25.5	610
SUN MAGIC regate	87	2008	643	0,9331	1310	0	423	10000	235	plomb	0	0	1565	500	1790	757	1790	909	0	0	0	0	27.5	611
SUN ODYSSEY 24.1 Der !	94	2008	823	0,7290	735	670	249	1650	32/150	fonte	810	250	883	325	780	340	0	0	980	780	500	420	10.0	1022
SUN ODYSSEY 24.1 Q !	94	2008	823	0,7290	735	670	249	1600	110	fonte	810	250	883	325	780	340	0	0	980	780	500	420	10.0	1021
SUN ODYSSEY 26 Der	98	2008	816	0,7357	749	677	297	2700	70/170	fonte	895	247	925	350	878	277	870	445	0	0	0	0	10.5	1165
SUN ODYSSEY 26 Q	98	2008	816	0,7357	749	677	297	2700	120	fonte	895	247	925	350	878	277	870	445	0	0	0	0	10.5	1128
SUN ODYSSEY 28.1 DL	95	2008	778	0,7712	850	705	299	2800	65/105	fonte	1010	288	1025	350	990	470	1010	518	0	0	0	0	14.0	1041
SUN ODYSSEY 28.1 GTE	95	2008	763	0,7864	850	705	299	2600	150	fonte	1010	288	1025	350	990	470	1010	518	0	0	0	0	15.5	1039
SUN ODYSSEY 28.1 PTE	95	2008	778	0,7712	850	705	299	2725	105	fonte	1010	288	1025	350	990	470	1010	518	0	0	0	0	14.0	1040
SUN ODYSSEY 29.2 Der	98	2008	783	0,7663	850	770	298	3033	70/160	fonte	1040	312	1030	335	1040	380	1031	561	0	0	0	0	13.5	1135
SUN ODYSSEY 29.2 Q	98	2008	773	0,7762	850	770	298	2850	140	fonte	1040	312	1030	335	1040	380	1031	561	0	0	0	0	14.5	1134
SUN ODYSSEY 31 DL	89	2008	768	0,7813	915	770	323	3150	110/220	fonte	1160	365	1020	300	1180	547	1150	650	0	0	0	0	15.0	888
SUN ODYSSEY 31 Q	89	2008	763	0,7864	915	770	323	3100	145	fonte	1160	365	1020	300	1180	547	1150	650	0	0	0	0	15.5	887
SUN ODYSSEY 32.1 GTE	94	2008	718	0,8357	935	805	330	3600	195	fonte	1160	323	970	360	1174	484	1143	581	0	0	0	0	20.0	939
SUN ODYSSEY 32.1 PTE	94	2008	733	0,8186	935	805	330	3850	145	fonte	1160	323	970	360	1174	484	1143	581	0	0	0	0	18.5	940
SUN ODYSSEY 32.2 Der	97	2008	748	0,8021	930	822	300	4250	75/160	fonte	1200	342	1030	335	1180	513	1195	615	0	0	0	0	17.0	1120
SUN ODYSSEY 32.2 Q	97	2008	738	0,8130	930	822	300	4050	145	fonte	1200	342	1030	335	1180	513	1195	615	0	0	0	0	18.0	1119
SUN ODYSSEY 33 PTE	92	2008	748	0,8021	998	804	350	4700	150	fonte	1252	350	1070	340	1237	525	1235	630	0	0	0	0	17.0	854
SUN ODYSSEY 33 Q	92	2008	738	0,8130	998	804	350	4700	197	fonte	1252	350	1070	340	1237	525	1235	630	0	0	0	0	18.0	853
SUN ODYSSEY 34 Q	0	2008	728	0,8242	998	804	350	4900	190	fonte	1330	355	1140	415	1324	535	1307	630	0	0	0	0	19.0	935
SUN ODYSSEY 34.2 GTE	96	2008	723	0,8299	999	900	329	4650	170	fonte	1270	335	1080	420	1250	502	1188	603	0	0	0	0	19.5	1076
SUN ODYSSEY 34.2 Gd Mât	96	2008	708	0,8475	999	900	329	4650	170	fonte	1360	335	1170	420	1340	502	1285	603	0	0	0	0	21.0	1150
SUN ODYSSEY 34.2 PTE	96	2008	733	0,8186	999	900	329	4950	130	fonte	1270	335	1080	420	1250	502	1188	603	0	0	0	0	18.5	1075
SUN ODYSSEY 35 DER !	02	2008	718	0,8357	1043	974	349	5820	98/218	fonte	1328	405	1170	382	1345	550	1307	729	1340	1274	735	675	20.0	1398
SUN ODYSSEY 35 PTE !	02	2008	718	0,8357	1043	974	349	5395	145	fonte	1328	405	1170	382	1345	550	1307	729	1340	1274	735	675	20.0	1397
SUN ODYSSEY 35 Q !	02	2008	708	0,8475	1043	974	349	5200	185	fonte	1328	405	1170	382	1345	550	1307	729	1340	1274	735	675	21.0	1264
SUN ODYSSEY 36 GTE	90	2008	708	0,8475	1080	920	380	5800	203	fonte	1374	375	1200	460	1380	562	1353	675	0	0	0	0	21.0	872
SUN ODYSSEY 36 PTE	90	2008	718	0,8357	1080	920	380	5800	148	fonte	1374	375	1200	460	1380	562	1353	675	0	0	0	0	20.0	873
SUN ODYSSEY 36.2 Grd mat	97	2008	708	0,8475	1065	930	375	5600	190	fonte	1410	360	1220	440	1418	540	1375	648	0	0	0	0	21.0	1105

BOAT_NAME	YEAR	VALID	PHN	TMF	LOA	LWL	BEA	DISPL	DRAFT	KEEL	I	J	P	E	GL	LP	SLU	SMW	SLL	SLE	SF	SMG	GR	MAT
SUN ODYSSEY 36.2 PTE	97	2008	723	0,8299	1065	930	375	5900	140	fonte	1290	360	1100	440	1308	540	1272	648	0	0	0	0	19.5	1107
SUN ODYSSEY 36.2 Pt mât	97	2008	718	0,8357	1065	930	375	5600	190	fonte	1290	360	1100	440	1308	540	1272	648	0	0	0	0	20.0	1106
SUN ODYSSEY 37 !	99	2008	688	0,8721	1095	970	370	6500	195	fonte	1365	382	1190	424	1365	573	1347	688	0	0	0	0	23.0	1340
SUN ODYSSEY 37.1 Gd Mat	93	2008	698	0,8596	1120	970	389	6200	187	fonte	1460	400	1280	460	1472	600	1428	720	0	0	0	0	22.0	925
SUN ODYSSEY 37.1 PTE	93	2008	718	0,8357	1120	970	389	6300	147	fonte	1380	400	1200	460	1384	600	1352	720	0	0	0	0	20.0	926
SUN ODYSSEY 37.1 Q	93	2008	708	0,8475	1120	970	389	6200	187	fonte	1380	400	1200	460	1384	600	1352	720	0	0	0	0	21.0	924
SUN ODYSSEY 39 GTE	90	2008	688	0,8721	1156	987	389	7300	210	plomb	1530	460	1360	420	1550	690	1518	828	0	0	0	0	23.0	841
SUN ODYSSEY 39 Q	90	2008	698	0,8596	1156	987	389	7300	195	fonte	1530	460	1360	420	1550	690	1518	828	0	0	0	0	22.0	840
SUN ODYSSEY 39 Q Ail	90	2008	708	0,8475	1156	987	389	7300	152	fonte	1530	460	1360	420	1550	690	1518	828	0	0	0	0	21.0	842
SUN ODYSSEY 40 GTE	99	2008	678	0,8850	1175	1017	395	7300	195	fonte	1525	421	1320	480	1462	630	1503	759	0	0	0	0	24.0	1140
SUN ODYSSEY 40 PTE	99	2008	688	0,8721	1175	1017	395	7550	150	fonte	1525	421	1320	480	1462	630	1503	759	0	0	0	0	23.0	1141
SUN ODYSSEY 42	90	2008	718	0,8357	1199	1015	405	8150	165	fonte	1567	423	1330	430	1560	685	1530	760	0	0	0	0	20.0	812
SUN ODYSSEY 42.1 PTE	92	2008	718	0,8357	1230	1010	398	9000	150	fonte	1575	420	1380	440	1567	630	1549	756	0	0	0	0	20.0	1064
SUN ODYSSEY 42.1 Q	92	2008	703	0,8535	1230	1010	398	9000	190	fonte	1575	420	1380	440	1567	630	1549	756	0	0	0	0	21.5	1063
SUN ODYSSEY 42.2 GTE	95	2008	693	0,8658	1230	1015	410	8400	200	fonte	1550	420	1390	470	1590	693	1526	756	0	0	0	0	22.5	1220
SUN ODYSSEY 42.2 GTE GM	95	2008	678	0,8850	1230	1015	410	8400	200	fonte	1730	465	1570	470	1765	693	1695	756	0	0	0	0	24.0	1222
SUN ODYSSEY 42.2 PTE	95	2008	703	0,8535	1230	1015	410	8600	165	fonte	1550	420	1390	470	1590	693	1526	756	0	0	0	0	21.5	1221
SUN ODYSSEY 43 GTE	00	2008	668	0,8982	1284	1143	419	9300	200	fonte	1575	466	1375	500	1580	690	1560	839	0	0	0	0	25.0	1253
SUN ODYSSEY 43 PTE	00	2008	678	0,8850	1284	1143	419	9300	160	fonte	1575	466	1375	500	1580	690	1560	839	0	0	0	0	24.0	1254
SUN ODYSSEY 44 Q	90	2008	673	0,8915	1310	1060	423	10000	212	Fonte	1570	505	1365	480	1590	755	1550	900	0	0	0	0	24.5	775
SUN ODYSSEY 44 Q Gd mat	90	2008	663	0,9050	1310	1060	423	10000	212	Fonte	1650	505	1445	480	1660	755	1630	900	0	0	0	0	25.5	774
SUN ODYSSEY 44 Régate	90	2008	643	0,9331	1310	1060	423	10000	235	Plomb	1770	505	1565	500	1790	757	1790	909	0	0	0	0	27.5	776
SUN ODYSSEY 45.1 PTE	96	2008	678	0,8850	1380	1171	448	9640	160	fonte	1560	490	1404	500	1600	735	1553	882	0	0	0	0	24.0	1003
SUN ODYSSEY 45.1 Q	96	2008	668	0,8982	1380	1171	448	9300	200	fonte	1560	490	1404	500	1600	735	1553	882	0	0	0	0	25.0	1002
SUN ODYSSEY 45.1 Q Gd ma	96	2008	648	0,9259	1380	1171	448	9300	200	fonte	1760	490	1596	500	1796	735	1736	882	0	0	0	0	27.0	1004
SUN ODYSSEY 45.2 Q	96	Temp	668	0,8982	1380	1171	448	9300	200	fonte	1560	490	1404	500	1600	735	1553	882	0	0	0	0	25.0	1434
SUN ODYSSEY 47 GTE	0	2008	628	0,9554	1400	1170	445	12000	210	fonte	1774	510	1550	520	1780	764	1750	920	0	0	0	0	29.0	849
SUN ODYSSEY 47 G.Mat !	0	2008	618	0,9709	1400	1170	445	12000	210	fonte	1874	510	1650	520	1875	768	1845	920	0	0	0	0	30.0	848
SUN ODYSSEY 47 PTE	0	2008	638	0,9404	1400	1170	445	12000	160	fonte	1774	510	1550	520	1780	764	1750	920	0	0	0	0	28.0	850
SUN ODYSSEY 49 Q	03	Temp	623	0,9631	1473	1290	449	12650	215	fonte	1700	516	1575	540	1700	748	1700	940	0	0	0	0	29.5	1301
SUN ODYSSEY 51 Q ail !	90	2008	668	0,8982	1499	1290	485	15000	195	plomb	1890	546	1672	570	1900	819	1869	983	0	0	0	0	25.0	743
SUN ODYSSEY 52.2 G Mât	95	2008	643	0,9331	1494	1270	485	13950	230	fonte	1890	580	1660	570	1890	870	1888	1065	0	0	0	0	27.5	1341
SUN RISE DL	84	2008	738	0,8130	1005	855	349	5100	112/215	Fonte	0	0	1160	350	1340	630	1310	756	0	0	0	0	18.0	772
SUN RISE Q !	84	2008	723	0,8299	1005	855	349	4700	180	fonte	1312	420	1160	350	1340	630	1310	756	0	0	0	0	19.5	612
SUN SHINE 36 DL !	82	2008	723	0,8299	1065	935	385	5819	124/210	fonte	0	412	1219	411	1440	672	1406	806	0	0	0	0	19.5	614
SUN SHINE 36 Q !	82	2008	703	0,8535	1065	935	385	5400	190	fonte	0	412	1219	411	1440	672	1406	806	0	0	0	0	21.5	613
SUN SHINE 38 DL	0	2008	718	0,8357	1120	935	385	5750	124/210	fonte	0	412	1219	411	1440	672	1406	806	0	0	0	0	20.0	1038
SUN SHINE 38 Q	0	2008	698	0,8596	1120	935	385	5400	190	fonte	0	412	1219	411	1440	672	1406	806	0	0	0	0	22.0	1037
SUN SHINE regate (7/8) !	82	2008	683	0,8785	1150	998	385	5400	190	plomb	1257	395	1402	503	1282	592	1245	711	0	0	0	0	23.5	615
SUN SHINE regate (tete) !	82	2008	693	0,8658	1150	935	385	5400	190	plomb	0	412	1219	411	1440	672	1411	806	0	0	0	0	22.5	616

HN FRANCE 2008
Standard ratings for racers and cruisers

BOAT_NAME	YEAR	VALID	PHN	TMF	LOA	LWL	BEA	DISPL	DRAFT	KEEL	I	J	P	E	GL	LP	SLU	SMW	SLL	SLE	SF	SMG	GR	MAT
SUN WAY 21 Q ailettes	89	2008	838	0,7160	630	545	249	800	75	fonte	700	225	750	270	680	305	698	405	0	0	0	0	9.0	744
SUN WAY 21 QR	89	2008	823	0,7290	630	545	249	800	65/130	fonte	700	225	750	270	680	305	698	405	0	0	0	0	10.0	833
SUN WAY 25	90	2008	823	0,7290	754	630	276	1800	120	fonte	846	240	924	308	835	360	830	432	0	0	0	0	10.0	807
SUN WAY 25 DL	92	2008	838	0,7160	754	630	276	1910	75/155	fonte	846	240	924	308	835	360	830	432	0	0	0	0	09.0	1257
SUN WAY 25 Q Ail	92	2008	853	0,7034	754	630	276	1830	90	fonte	846	240	924	308	835	360	830	432	0	0	0	0	08.0	1256
SUN WAY 27 DL	81	2008	838	0,7160	770	656	288	2530	81/172	fonte	970	307	810	280	972	461	967	533	0	0	0	0	9.0	894
SUN WAY 27 Q	81	2008	823	0,7290	770	656	288	2400	150	fonte	970	307	810	280	972	461	967	533	0	0	0	0	10.0	893
SUN WAY 28 !	90	2008	768	0,7813	855	750	315	2850	164	fonte	1075	357	920	330	1100	506	1076	642	0	0	0	0	15.0	900
SUN WAY 29 GTE	92	2008	768	0,7813	850	705	299	2800	150	fonte	1010	288	1025	350	990	470	1010	518	0	0	0	0	15.0	875
SUN WAY 29 PTE	92	2008	778	0,7712	850	705	299	2800	105	fonte	1010	288	1025	350	990	470	1010	518	0	0	0	0	14.0	876
SUPER ARLEQUIN GTE	72	2008	763	0,7864	920	695	292	2500	167		0	0	830	300	1090	515	1100	650	0	0	0	0	15.5	617
SUPER ARLEQUIN PTE	72	2008	768	0,7813	920	695	292	2600	145	fonte	0	0	820	320	1000	500	1000	600	0	0	0	0	15.0	618
SUPER BAGHERRA	72	Temp	808	0,7426	785	600	235	1400	135	fonte	880	280	780	285	896	420	875	504	0	0	0	0	11.0	1370
SUPER CALIN 650 !	95	2008	728	0,8242	650	615	272	1095	158	ftepb	826	220	915	375	840	250	1110	730	0	0	0	0	19.0	1216
SUPER CALIN 750 !	00	Temp	708	0,8475	748	690	294	1200	165	plomb	920	256	940	375	950	365	1030	620	1120	880	520	640	21.0	1372
SUPER CHALLENGER MK3	72	2008	763	0,7864	900	735	294	3000	176	fonte	0	0	950	350	1040	540	1010	650	0	0	0	0	15.5	619
SUPER CHALLENGER MK3 B	74	2008	758	0,7916	900	735	294	3000	176	fonte	0	0	1010	350	1040	540	1010	650	0	0	0	0	16.0	620
SUPER CHALLENGER bois	66	2008	788	0,7614	875	670	272	2500	140	fonte	0	0	800	320	980	490	1000	600	0	0	0	0	13.0	621
SUPER DAIMIO	0	2008	853	0,7034	840	700	280	3900	143	fonte	0	0	900	275	1025	500	1025	625	0	0	0	0	8.0	622
SUPER DORADE BQ	0	2008	958	0,6263	650	550	200	850	55	fonte	700	243	650	260	650	350	600	450	0	0	0	0	1.0	1054
SUPER DORADE JOG	0	2008	928	0,6466	650	550	200	750	115	fonte	700	243	650	260	650	350	600	450	0	0	0	0	3.0	623
SUPER DORADE Q	0	2008	943	0,6363	650	550	200	750	76	fonte	700	243	650	260	650	350	600	450	0	0	0	0	2.0	1053
SUPER MARAMU !	88	Temp	688	0,8721	1600	1260	460	14000	205	plomb	0	0	1600	450	1800	850	0	0	0	0	0	0	23.0	1302
SUPER MISTRAL sport	0	2008	876	0,6853	706	625	225	1200	105	fonte	0	0	730	250	830	410	790	490	0	0	0	0	6.5	624
SUPER SEAL 26	77	2008	798	0,7519	802	732	274	2273	33/168	fonte	968	320	907	320	989	480	970	576	0	0	0	0	12.0	1149
SURPRISE DL	0	2008	753	0,7968	765	660	248	1280	70/155	fonte	0	0	900	330	810	420	885	585	0	0	0	0	16.5	625
SURPRISE Q !	78	2008	728	0,8242	765	660	248	1180	160	fonte	0	0	900	330	810	420	885	585	0	0	0	0	19.0	626
SURPRISE QR	0	2008	733	0,8186	765	660	248	1280	80/160	fonte	0	0	900	330	810	420	885	585	0	0	0	0	18.5	627
SURPRISE biquille	99	2008	753	0,7968	765	660	248	1350	100	fonte	766	265	900	330	810	420	885	585	0	0	0	0	16.5	1172
SUSPENS 84	84	2008	693	0,8658	1015	780	300	2900	180	fonte	0	0	1200	420	1090	528	1100	790	0	0	0	0	22.5	628
SUSPENS DL	79	2008	723	0,8299	925	780	300	2600	80/190	fonte	0	0	1160	420	1075	480	1100	740	0	0	0	0	19.5	629
SUSPENS Q !	79	2008	708	0,8475	925	780	300	2500	180	fonte	0	0	1160	420	1075	480	1100	740	0	0	0	0	21.0	630
SUSPENS Q lac	0	2008	688	0,8721	925	780	300	2500	180	fonte	0	0	1260	420	1170	540	1195	740	0	0	0	0	23.0	631
SWAN 36	67	2008	738	0,8130	1098	762	294	6486	183	plomb	1307	417	1160	399	1330	641	1305	769	0	0	0	0	18.0	1080
SWAN 371	79	2008	698	0,8596	1125	930	345	7000	210	plomb	1425	457	1250	366	1450	686	1422	823	0	0	0	0	22.0	1276
SWAN 38	74	Temp	698	0,8596	1158	875	353	7320	193	plomb	1554	482	1379	381	1580	723	1546	868	0	0	0	0	22.0	1325
SWAN 411	77	Temp	658	0,9119	1250	1020	360	10500	220	Plomb	1760	550	1570	420	1790	825	1752	990	0	0	0	0	26.0	1420
SWAN 441	78	2008	643	0,9331	1352	1079	408	11200	240	plomb	1830	579	1642	442	1860	868	1823	1042	0	0	0	0	27.5	1205
SWAN 45 !	01	Temp	570	1,0526	1383	1207	392	8850	280	plomb	1880	543	1866	665	1900	576	1858	972	0	0	0	0	36.0	1315
SWAN 46 MK1	83	2008	653	0,9188	1435	1155	440	14200	250	plomb	1832	570	1630	517	1857	855	1819	1030	0	0	0	0	26.5	1176

HN FRANCE 2008

Standard ratings for racers and cruisers

BOAT_NAME	YEAR	VALID	PHN	TMF	LOA	LWL	BEA	DISPL	DRAFT	KEEL	I	J	P	E	GL	LP	SLU	SMW	SLL	SLE	SF	SMG	GR	MAT
SWAN 47	74	2008	658	0,9119	1460	1110	420	14700	240	plomb	1894	603	1696	488	1925	905	1890	1085	0	0	0	0	26.0	1084
SWEDEN 38 Q !	80	2008	678	0,8850	1180	950	385	7400	225	plomb	1615	480	1415	425	1630	720	1600	864	0	0	0	0	24.0	1145
SWEDEN 38 Q ailettes	80	2008	688	0,8721	1180	950	385	7800	175	fonte	1615	480	1415	425	1630	720	1600	864	0	0	0	0	23.0	1146
SYDNEY 40 OD	98	2008	578	1,0381	1250	1075	375	5750	265	Ac/pb	1349	443	1601	599	1385	635	1754	945	0	0	0	0	35.0	1156
SYLPHE	63	2008	898	0,6682	654	570	241	1000	105	fonte	0	0	710	270	840	332	825	400	0	0	0	0	5.0	632
SYLVA 2 !	04	Temp	768	0,7813	598	595	250	715	50/140	plomb	740	230	775	330	730	260	770	450	810	740	494	430	15.0	1329
SYMPHONIE DL	78	2008	758	0,7916	950	810	325	4400	120/200	fonte	1285	410	1115	325	1346	615	1285	740	0	0	0	0	16.0	633
SYMPHONIE PTE	78	2008	753	0,7968	950	810	325	4400	150	fonte	1285	410	1115	325	1346	615	1285	740	0	0	0	0	16.5	634
SYMPHONIE Q	78	2008	743	0,8075	950	810	325	4100	185	fonte	1285	410	1115	325	1346	615	1285	740	0	0	0	0	17.5	635
TABASCO Der	0	2008	958	0,6263	517	460	200	450	24/110	fonte	0	0	615	265	495	295	500	388	0	0	0	0	1.0	636
TARENTELLE	72	2008	823	0,7290	800	660	288	2200	150	fonte	0	0	870	275	1046	510	1035	611	0	0	0	0	10.0	637
TARGUI	0	2008	758	0,7916	940	820	310	4000	180	fonte	0	0	1030	340	1250	600	1190	710	0	0	0	0	16.0	638
TEQUILA GTE	70	2008	853	0,7034	720	570	245	1100	148	fonte	0	0	653	275	846	450	831	540	0	0	0	0	8.0	639
TEQUILA PTE	70	2008	868	0,6912	720	570	245	1150	123	fonte	0	0	653	275	846	450	831	540	0	0	0	0	7.0	640
TEQUILA sport	72	2008	831	0,7225	720	570	245	1150	148	fonte	0	0	653	275	846	450	831	540	0	0	0	0	9.5	641
TINA	66	2008	728	0,8242	1143	818	330	6170	188		1318	426	1125	345	1345	670	1315	760	0	0	0	0	19.0	642
TIP TOP !	05	Temp	723	0,8299	650	650	300	1050	158	FtePb	961	268	926	329	970	400	0	0	0	0	0	0	19.5	1419
TONIC 23 DL	0	2008	868	0,6912	690	620	250	1400	70/138	fonte	720	240	850	306	780	380	800	470	0	0	0	0	7.0	643
TONIC 23 Q	0	2008	838	0,7160	690	620	250	1300	112	fonte	720	240	850	306	780	380	800	470	0	0	0	0	9.0	644
TONNER 330 QR	0	2008	728	0,8242	1060	940	330	5500	225	fonte	1230	450	1080	350	1230	675	1244	810	0	0	0	0	19.0	786
TORONADO 31	0	2008	808	0,7426	920	675	304	3400	150	fonte	0	0	840	370	1080	520	1020	630	0	0	0	0	11.0	645
TORTAROLO 38 !	0	2008	658	0,9119	1199	1000	402	4800	205	plomb	1420	470	1300	420	1500	680	1445	816	0	0	0	0	26.0	646
TRANSAT 650 STRUCTURES	0	2008	718	0,8357	650	645	285	800	200	plomb	874	215	1050	380	870	340	1050	650	0	0	0	0	20.0	976
TRAPPER 300	77	2008	823	0,7290	800	628	290	2000	149	fonte	0	0	845	245	1000	470	995	560	0	0	0	0	10.0	647
TRAPPER 400	72	2008	798	0,7519	863	710	255	2420	142	fonte	918	325	805	290	950	488	925	585	0	0	0	0	12.0	943
TRAPPER 500	0	2008	808	0,7426	845	676	280	2400	140	fonte	0	0	850	290	1070	590	1030	710	0	0	0	0	11.0	648
TRIDENT 80 GTE !	75	2008	793	0,7566	800	714	290	2350	160	fonte	0	0	820	250	1060	520	1000	600	0	0	0	0	12.5	649
TRIDENT 80 PTE !	75	2008	798	0,7519	800	714	290	2350	145	fonte	0	0	820	250	1060	520	1000	600	0	0	0	0	12.0	650
TRINIDAD ketch !	82	2008	668	0,8982	1400	1260	460	12500	225	fonte	1800	533	1600	475	1830	799	1780	959	0	0	0	0	25.0	1130
TRINIDAD sloop !	82	2008	663	0,9050	1400	1260	460	12500	225	fonte	1800	533	1600	590	1830	799	1780	959	0	0	0	0	25.5	1129
TRINTELLA 2	68	2008	793	0,7566	950	732	280	4350	145	plomb	1117	355	943	392	1127	559	1117	671	0	0	0	0	12.5	1110
TRISBAL 36 DI !	77	2008	738	0,8130	1098	866	372	6600	90/205	plomb	0	0	1152	386	1354	600	1383	860	0	0	0	0	18.0	895
TRISKEL	70	2008	808	0,7426	890	670	272	2800	135	fonte	0	0	870	305	1000	535	1020	610	0	0	0	0	11.0	651
TUMLAREN	34	Temp	831	0,7225	830	650	190	1800	127	plomb	740	200	950	309	700	397	780	430	0	0	0	0	9.5	1381
UFO 22 !	99	2008	713	0,8415	660	585	255	790	50/160	plomb	800	230	880	335	790	255	0	0	1075	910	600	605	20.5	1164
UFO 27	0	2008	788	0,7614	823	691	298	2500	152	plomb	0	0	960	259	1118	502	1062	603	0	0	0	0	13.0	652
UFO 28 OD !	95	2008	618	0,9709	860	790	360	1140	200	plomb	950	320	1040	450	980	450	1050	700	0	0	0	0	30.0	1204
ULTRA 55 !	0	2008	913	0,6572	550	510	244	550	40/99		0	0	700	250	664	337	0	0	0	0	0	0	4.0	653
VOLUM 500	0	2008	958	0,6263	500	460	240	460	24/108	fonte	0	0	600	280	560	222	520	340	0	0	0	0	1.0	654
VOYAGE 11m20	0	2008	728	0,8242	1070	898	365	5500	155	fonte	1440	378	1210	390	1420	620	1360	744	0	0	0	0	19.0	843

HN FRANCE 2008

Standard ratings for racers and cruisers

The most popular rating in France
ISAF Listed since 2005

BOAT_NAME	YEAR	VALID	PHN	TMF	LOA	LWL	BEA	DISPL	DRAFT	KEEL	I	J	P	E	GL	LP	SLU	SMW	SLL	SLE	SF	SMG	GR	MAT
VOYAGE 12m50	0	2008	718	0,8357	1199	1015	405	8150	165	fonte	1567	423	1330	430	1560	685	1530	760	0	0	0	0	20.0	855
VULCAIN transat 36 DER	0	2008	728	0,8242	1080	920	370	5000	60/205	Fer	1330	420	1184	352	1328	630	1320	765	0	0	0	0	19.0	791
WAARSHIP	74	2008	838	0,7160	720	550	250	1500	120	fonte	0	0	700	230	820	450	840	500	0	0	0	0	9.0	655
WAARSHIP 10.10 !	84	2008	698	0,8596	1013	934	250	2400	190	fonte	905	320	1035	380	930	480	912	590	0	0	0	0	22.0	1013
WESTERLY GK 24	77	2008	823	0,7290	732	0	282	1860	152		0	0	792	259	922	457	914	549	0	0	0	0	10.0	656
WESTERLY SEAHAWK 35	0	2008	748	0,8021	1054	838	374	5800	150		1305	440	1090	390	1310	660	1250	792	0	0	0	0	17.0	861
X 102 croisiere	0	2008	708	0,8475	1000	780	337	3500	190	fonte	1163	347	1290	460	1220	521	1153	625	0	0	0	0	21.0	657
X 119	88	2008	638	0,9404	1200	1025	329	5200	200	Fo+Pb	1388	433	1510	525	1435	650	1380	780	0	0	0	0	28.0	745
X 302 MK2	97	2008	708	0,8475	910	805	300	3600	170	fonte	1130	315	1130	400	1130	472	1114	567	0	0	0	0	21.0	1086
X 312 (7/8)	89	2008	728	0,8242	925	750	300	3400	170	ft/pb	1060	320	1130	413	1095	460	1070	576	0	0	0	0	19.0	864
X 312 (en tete)	89	2008	738	0,8130	925	750	300	3400	170	ft/pb	1184	345	1020	350	1205	490	1185	621	0	0	0	0	18.0	863
X 332	94	2008	678	0,8850	1006	880	330	4350	180	ft/pb	1315	355	1315	455	1328	533	1294	639	0	0	0	0	24.0	949
X 332 Sport	02	2008	668	0,8982	1006	880	330	4100	215	ft/pb	1315	355	1315	455	1328	533	1294	639	0	0	0	0	25.0	1246
X 342 (7/8)	87	2008	698	0,8596	1022	812	328	4200	185	ft/pb	1210	360	1315	470	1255	540	1182	648	0	0	0	0	22.0	866
X 342 (en tete)	88	2008	698	0,8596	1022	812	328	4200	185	ft/pb	1325	385	1140	380	1376	578	1297	693	0	0	0	0	22.0	865
X 35	05	Temp	633	0,9479	1061	912	327	4300	215	FtePb	1450	419	1425	490	1450	452	1435	780	0	0	0	0	28.5	1403
X 362	93	2008	683	0,8785	1073	931	348	5800	190	ft/pb	1425	394	1240	430	1425	591	1405	709	0	0	0	0	23.5	1078
X 362 Sport !	98	2008	653	0,9188	1073	927	348	5000	225	ft/pb	1421	380	1385	470	1425	570	1400	684	0	0	0	0	26.5	1122
X 37 STD	04	Temp	648	0,9259	1135	979	348	6400	198	FtePb	1550	410	1490	510	1550	553	1590	720	0	0	0	0	27.0	1385
X 37 Sport	04	Temp	638	0,9404	1135	979	348	6200	230	FtePb	1550	410	1490	510	1550	553	1590	720	0	0	0	0	28.0	1386
X 372 (7/8e)	86	2008	678	0,8850	1105	900	357	5100	200	ft+pb	1320	395	1410	510	1370	580	1300	700	0	0	0	0	24.0	658
X 372 (en tête)	86	2008	688	0,8721	1105	900	357	5100	200	ft+pb	1424	430	1205	400	1470	635	1390	770	0	0	0	0	23.0	659
X 382	92	2008	653	0,9188	1150	969	370	6500	200	ft/pb	1537	466	1340	440	1572	699	1522	838	0	0	0	0	26.5	988
X 3/4 TON !	85	2008	688	0,8721	1006	780	338	3300	190	plomb	1159	350	1310	490	1170	525	1157	630	0	0	0	0	23.0	1240
X 40 SPORT	03	Temp	623	0,9631	1219	1071	380	7600	240	FtePb	1640	434	1570	560	1640	586	1612	781	0	0	0	0	29.5	1437
X 40 STD	03	Temp	628	0,9554	1219	1071	380	7700	210	FtePb	1640	434	1570	560	1640	586	1612	781	0	0	0	0	29.0	1336
X 402 one ton	85	2008	638	0,9404	1210	1010	395	5750	227	plomb	1464	430	1610	600	1505	645	1450	774	0	0	0	0	28.0	747
X 402 (7/8e)	85	2008	658	0,9119	1210	1010	395	6600	220	plomb	1460	428	1570	550	1505	635	1430	750	0	0	0	0	26.0	660
X 402 (en tête)	85	2008	668	0,8982	1210	1010	395	6600	220	plomb	1595	466	1400	400	1625	685	1530	830	0	0	0	0	25.0	661
X 412 !	89	2008	633	0,9479	1251	982	390	7400	220	ft+pb	1641	488	1440	485	1665	741	1641	878	0	0	0	0	28.5	811
X 43 Sport	03	Temp	610	0,9836	1293	1145	397	8600	220	FtePb	1680	467	1600	580	1695	635	1680	840	0	0	0	0	31.0	1390
X 43 Std !	03	Temp	614	0,9772	1293	1145	397	8600	220	FtePb	1680	467	1600	580	1695	635	1680	840	0	0	0	0	30.5	1389
X 442	93	2008	614	0,9772	1350	1120	415	9700	230	ft/pb	1810	533	1590	510	1840	792	1808	959	0	0	0	0	30.5	950
X 452	86	2008	638	0,9404	1347	1075	425	8950	250		1764	520	1580	500	1839	780	1747	936	0	0	0	0	28.0	748
X 46 SPORT !	03	Temp	578	1,0381	1401	1230	415	10400	270	FtePb	1880	512	1825	625	1880	691	1832	921	0	0	0	0	35.0	1413
X 46 STD !	03	Temp	594	1,0101	1401	1230	415	10400	240	FtePb	1845	512	1760	625	1845	691	1832	921	0	0	0	0	33.0	1412
X 50	04	Temp	562	1,0676	1524	1314	528	12400	300	FtePb	2050	563	1970	680	2050	760	2020	1013	0	0	0	0	37.0	1427
X 79	0	2008	728	0,8242	796	640	288	1345	133	fonte	918	275	1000	350	925	413	910	615	0	0	0	0	19.0	899
X 95	83	2008	738	0,8130	925	800	310	3050	173	fonte	1069	320	1160	440	1116	480	1061	576	0	0	0	0	18.0	662
X 99	85	2008	678	0,8850	1000	850	300	2850	175	ft/pb	1125	345	1250	450	1150	518	1120	840	0	0	0	0	24.0	663

HN FRANCE 2008
Standard ratings for racers and cruisers

BOAT_NAME	YEAR	VALID	PHN	TMF	LOA	LWL	BEA	DISPL	DRAFT	KEEL	I	J	P	E	GL	LP	SLU	SMW	SLL	SLE	SF	SMG	GR	MAT
YAMAHA 33	0	2008	758	0,7916	1017	820	355	4400	190	fonte	1305	420	1140	325	1330	630	1302	756	0	0	0	0	16.0	664
YOUNG 11m		Temp	633	0,9479	1097	1020	376	4600	200	plomb	1207	404	1339	529	1240	615	1431	817	0	0	0	0	28.5	1199
ZOUFRI	75	2008	768	0,7813	940	760	330	3800	52/190	plomb	0	0	1000	310	1176	590	1130	670	0	0	0	0	15.0	665